



# P.E.B.A. Piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche

**SCHEDE DI RILEVAMENTO BB.AA. NEGLI  
EDIFICI E SPAZI PUBBLICI**

SCALA:

DATA: Ottobre 2018

FILE:

**Settore Tecnico Comunale**

IL PROGETTISTA

Arch. Cristina Moretti

Arch. Mariangela Riggio

IL RESPONSABILE UNICO  
DEL PROCEDIMENTO

Ing. Florindo Lanfredi

**SCHEDA DI RILEVAMENTO BARRIERE  
ARCHITETTONICHE NEGLI EDIFICI PUBBLICI**

**Analisi stato di fatto**

**Valutazione accessibilità allo stato attuale**

**Individuazione interventi per criticità non ancora risolte**

<b>Nome edificio pubblico</b>	Ex infermeria
<b>Indirizzo</b>	Via Trento, 4
<b>Destinazione d'uso</b>	In parte a destinazione turistico ricettiva di proprietà pubblica.
<b>Descrizione</b>	<p>Edificio nel XVI secolo realizzato su indicazione dell'abate Giovanni Cornaro da Venezia. Fa parte del complesso monastico del Polirone, si pone perpendicolarmente al Refettorio. Esso doveva costituire il lato ovest di un quarto chiostro (di cui oggi mancano due lati). Originariamente destinato ad ospitare la nuova biblioteca monastica (al piano secondo), il progetto non venne ultimato e l'ambiente venne destinato ad ospitare la nuova infermeria monastica.</p> <p>L'edificio si sviluppa su tre piani, nei sotterranei vi era un magazzino detto "Cantinone", questi sono collegati con il piano seminterrato dell'ex refettorio.</p> <p>Attualmente, parte del piano terra e tutto il primo piano è a destinazione ricettivo-turistica, l'accesso all'albergo è garantito dall'area di pertinenza che si apre con un cancello sulla via Trento. Su via D'Annunzio, invece, vi è l'accesso alle cantine nella quale sono riposti alcuni degli oggetti appartenenti alla collezione del Museo Civico del Polirone, gli ambienti sono, dunque, adibiti a sala espositiva e sono collegati con i sotterranei del ex refettorio. L'ingresso sulla Piazzetta Giulio Romano conduce alla porzione di piano terra in uso al comune.</p> <p>L'edificio è attualmente inagibile poiché soggetto ad interventi di consolidamento e ripristino, a seguito dei danneggiamenti subiti dal sisma del maggio 2012: il progetto esecutivo è in corso di esecuzione.</p>























AMBITO DI VERIFICA		SI	NO	NOTE
<b>1</b>	<b>ACCESSIBILITA' PERCORSI ESTERNI E DI AVVICINAMENTO</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità, in prossimità dell'accesso all'edificio collettivo considerato?	X		L'area di parcheggio a servizio del centro storico (su via D'Annunzio) è dotato di due parcheggi riservati a persone con disabilità, in prossimità delle piazze si trovano altri parcheggi
1.2	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato, presenta marciapiedi dedicati ai pedoni di tipo rialzato o a raso aventi larghezza adeguata al transito di persone su sedia a ruote?	X		
1.3	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato, ha un piano di calpestio regolare, privo di sconnessioni e di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione?	X		
1.4	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato presenta ostacoli al passaggio di persone su sedia a ruote (pali di pubblica illuminazione, semafori, segnali stradali e/o pubblicitari e arredi che possono essere da intralcio)?		X	
1.5	I percorsi di avvicinamento all'edificio considerato sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	
1.6	La porta di ingresso ha larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
<b>2</b>	<b>ACCESSIBILITA' AMBIENTI INTERNI</b>			
2.1	Atri di ingresso, disimpegni e spazi di distribuzione in genere, hanno larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
2.2	Le pavimentazioni dei singoli ambienti interni, compresi locali di servizio, disimpegni e zone comuni, sono regolari e privi di elementi che sporgono?	X		
2.3	Atri di ingresso, zone comuni in genere e disimpegni diretti agli ambienti principali e ai servizi igienici del piano terra, sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	
2.4	Atri di ingresso, zone comuni in genere e disimpegni diretti agli ambienti principali e ai servizi igienici del piano terra, sono dotati di segnaletica verticale di indicazione e di emergenza di tipo		X	
2.5	Le porte interne di accesso ai singoli ambienti hanno larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
<b>3</b>	<b>ACCESSIBILITA' COLLEGAMENTI VERTICALI</b>			
3.1	L'edificio considerato è dotato di ascensori per disabili?	X		
3.2	I vani ascensore, ad ogni piano, presentano spazi antistanti di dimensioni adeguate al passaggio e alla movimentazione delle persone su sedia a ruote?	X		
3.3	L'edificio considerato è dotato di impianti monta-carozzelle lungo rampe di scale esistenti?	X		Servoscala esterno su porta di servizio
<b>4</b>	<b>ACCESSIBILITA' E FRUIBILITA' SERVIZI IGIENICI</b>			
4.1	L'edificio considerato è dotato di servizi igienici per disabili al piano terra?	X		
4.2	I servizi igienici per disabili sono adeguatamente segnalati tramite dispositivi luminosi, acustici e tattili, totem informativi ecc., per una loro facile individuazione anche da parte dei disabili?		X	






## CONCLUSIONI

Livello di qualità dello spazio costruito riscontrato, ai sensi della L. n° 13/1989 e del D.M. n° 236/1989.

							
X	ACCESSIBILITA'						
	VISITABILITA'						
	ADATTABILITA'						

Leggenda:

-  Assenza di accessibilità/visitabilità/adattabilità --> interventi necessari da programmare
-  Livello minimo garantito --> interventi da suggerire
-  Accessibilità/visitabilità/adattabilità completa

NOTE:

Il progetto esecutivo è in corso di esecuzione, conforme alla normativa vigente in materia di eliminazione delle barriere architettoniche, garantirà un miglioramento delle attuali condizioni di accessibilità.

Riguardo alle difficoltà per l'accesso dei disabili sensoriali, si fa presente che la visita all'interno delle ex Cantine sarebbe in ogni caso accompagnata da guide e non autonoma, quindi non si indicano interventi necessari al momento.

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Data sopralluogo: 22/09/2018



Foto 1. Ingresso ai locali in uso al comune su Piazzetta Giulio Romano



Foto 2. Ingresso principale sul cortile in via Trento (accesso struttura alberghiera)



Foto 3. Ingresso posteriore su via D'Annunzio (accesso al "Cantinone" - sala espositiva)



Foto 4. Accesso privo di scale su via D'Annunzio ma su percorso pedonale dalla superficie non omogenea





















<b>Nome edificio pubblico</b>	Ex Refettorio
<b>Indirizzo</b>	Piazza Matilde di Canossa
<b>Destinazione d'uso</b>	Sala conferenze - sala espositiva
<b>Descrizione</b>	<p>Edificio realizzato nel 1478, prospetta su Piazza Matilde di Canossa.</p> <p>Un'unica grande sala rettangolare costituiva l'ambiente in cui i monaci consumavano i pasti; nel piano sotterraneo, si trovavano le antiche cantine cinquecentesche.</p> <p>Attualmente la sala del Refettorio è utilizzato per ospitare esposizioni temporanee o conferenze. Il piano seminterrato delle antiche cantine, è collegato agli ambienti dell'Ex Infermeria.</p> <p>Le porte di accesso dalla sala del refettorio sono tre: due su piazza Matilde di Canossa (tra cui l'accesso principale sul lato est è dotato di rampa per disabili) e uno sul un cortile di proprietà comunale chiuso da un cancello. Sempre su piazza Matilde di Canossa, scendendo delle scale, si accede alla cantine. L'ingresso per il pubblico è quello sulla piazza.</p> <p>La visita turistica è consentita su richiesta e accompagnati da una guida.</p>






AMBITO DI VERIFICA		SI	NO	NOTE
<b>1</b>	<b>ACCESSIBILITA' PERCORSI ESTERNI E DI AVVICIAMENTO</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità, in prossimità dell'accesso all'edificio collettivo considerato?	X		L'area di parcheggio a servizio del centro storico (su via D'Annunzio) è dotata di due parcheggi riservati a persone con disabilità, sulla piazze antistanti si trovano altri parcheggi
1.2	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato, presenta marciapiedi dedicati ai pedoni di tipo rialzato o a raso aventi larghezza adeguata al transito di persone su sedia a ruote?	X		Percorsi pedonali a raso, area pedonale sulla piazza
1.3	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato, ha un piano di calpestio regolare, privo di sconnessioni e di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione?	X		
1.4	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato presenta ostacoli al passaggio di persone su sedia a ruote (pali di pubblica illuminazione, semafori, segnali stradali e/o pubblicitari e arredi che possono essere da intralcio)?		X	
1.5	I percorsi di avvicinamento all'edificio considerato sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	
1.6	La porta di ingresso ha larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?		X	
<b>2</b>	<b>ACCESSIBILITA' AMBIENTI INTERNI</b>			
2.1	Atri di ingresso, disimpegni e spazi di distribuzione in genere, hanno larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
2.2	Le pavimentazioni dei singoli ambienti interni, compresi locali di servizio, disimpegni e zone comuni, sono regolari e privi di elementi che sporgono?	X		
2.3	Atri di ingresso, zone comuni in genere e disimpegni diretti agli ambienti principali e ai servizi igienici del piano terra, sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	
2.4	Atri di ingresso, zone comuni in genere e disimpegni diretti agli ambienti principali e ai servizi igienici del piano terra, sono dotati di segnaletica verticale di indicazione e di emergenza di tipo		X	
2.5	Le porte interne di accesso ai singoli ambienti hanno larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
<b>3</b>	<b>ACCESSIBILITA' COLLEGAMENTI VERTICALI</b>			
3.1	L'edificio considerato è dotato di ascensori per disabili?			Non necessario (si sviluppa al su un unico livello)
3.2	I vani ascensore, ad ogni piano, presentano spazi antistanti di dimensioni adeguate al passaggio e alla movimentazione delle persone su sedia a ruote?			
3.3	L'edificio considerato è dotato di impianti monta-carrozze lungo rampe di scale esistenti?	X		La rampa è presente sull'ingresso a est.
<b>4</b>	<b>ACCESSIBILITA' E FRUIBILITA' SERVIZI IGIENICI</b>			
4.1	Lo spazio collettivo considerato è dotato di servizi igienici per disabili al piano terra?	X		I servizi igienici sono all'interno del complesso monastico.
4.2	I servizi igienici per disabili sono adeguatamente segnalati tramite dispositivi luminosi, acustici e tattili, totem informativi ecc., per una loro facile individuazione anche da parte dei disabili?		X	

## CONCLUSIONI

Livello di qualità dello spazio costruito riscontrato, ai sensi della L. n° 13/1989 e del D.M. n° 236/1989.

							
X	ACCESSIBILITA'						
	VISITABILITA'						
	ADATTABILITA'						

Leggenda:

-  Assenza di accessibilità/visitabilità/adattabilità --> interventi necessari da programmare
-  Livello minimo garantito --> interventi da suggerire
-  Accessibilità/visitabilità/adattabilità completa

NOTE:

Trattandosi di edificio pubblico con accesso al pubblico (edificio di importanza storico-artistica) il livello di qualità dello spazio costruito richiesto dalla normativa vigente è quello dell'accessibilità.

Riguardo alle difficoltà per l'accesso dei disabili sensoriali, si fa presente che poiché la visita turistica è consentita solo su richiesta e accompagnati da una guida, utente non avrebbe accesso ai autonomia e quindi, quindi non si indicano interventi necessari al momento.



## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Data sopralluogo: 19/09/2018



Foto 5. Area pedonale in Piazza Matilde di Canossa, in fondo l'edificio dell'ex refettorio monastico



Foto 6. Ex refettorio, si evidenzia l'ingresso principale riservato all'accesso dei visitatori

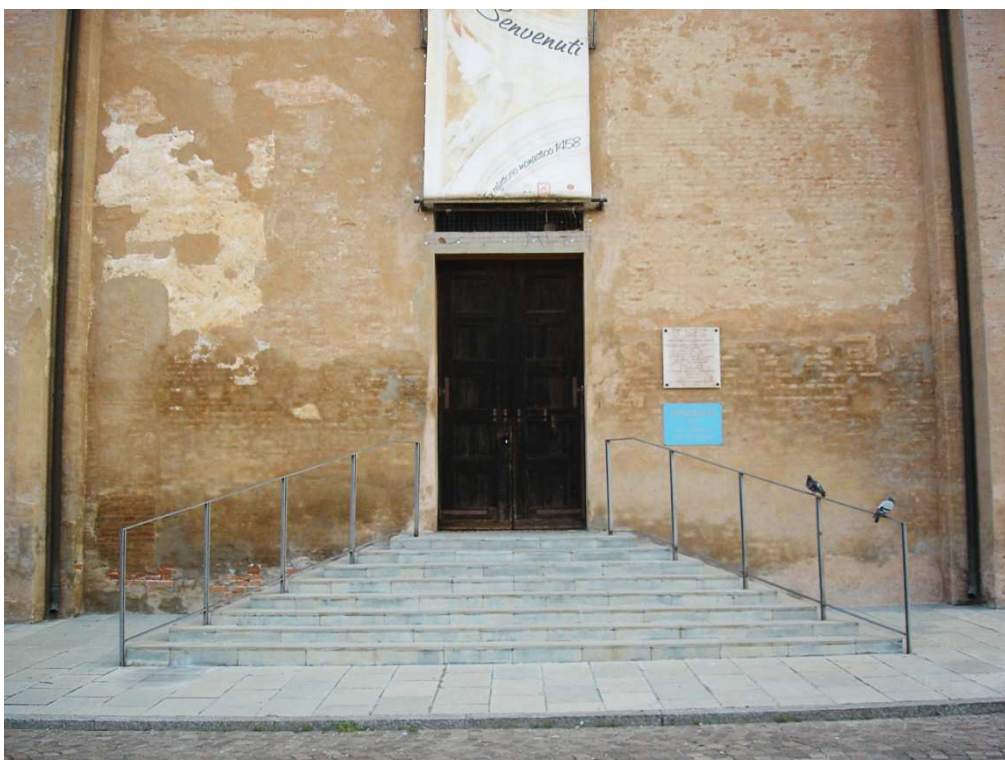


Foto 7. Ingresso su piazza M. di Canossa su scala.



Foto 8. Ingresso a est. Ai lati della scala vi sono due superfici in pendenza: quella a destra è raccordata al piano della piazza con smusso arrotondo per agevolare l'accesso ai disabili su sedia a ruote.





Foto 9. Ex Refettorio, sala interna



Foto 10. Parcheggio riservato ai disabili sulla piazza in prossimità dell'area pedonale





















<b>Nome edificio pubblico</b>	Complesso architettonico del Polirone
<b>Indirizzo</b>	Piazza Folengo, 4
<b>Destinazione d'uso</b>	Emergenze storico architettonica: abbazia, Museo civico, Biblioteca
<b>Descrizione</b>	<p>Il complesso architettonico del Polirone, costruito tra il XI e il XVII secolo, su progetto di Giulio Romano, è costituito da diversi edifici in origine destinati alle varie attività dei monaci; si distinguono: l'abbazia, il chiostro dei Secolari, di San Simeone e di San Benedetto, il monastero delle Canossiane (fondato nel 1007 da Tedaldo di Canossa, nonno della contessa Matilde), due fabbricati destinati a residenza, il Refettorio e la casa parrocchiale.</p> <p>Chiesa dei SS.Simeone e Benedetto, si erge su Piazza Teofilo Folengo, l'impianto attuale risale al XVI secolo, realizzata su progetto iniziale di Giulio Romano.</p> <p>La chiesa non è di proprietà comunale, è inserita nei percorsi di visita turistici organizzate dalla guide che operano presso il Museo Civico.</p> <p>Attualmente il complesso ospita il Museo Civico e la Biblioteca Comunale "U. Bellintani", il primo ha accesso al pubblico da Piazza Piazza Folengo e da via Dugoni, la seconda è accessibile da via Dugoni e ha un parcheggio riservato antistante.</p> <p>In prossimità degli ingressi vi sono percorsi pedonali a raso, i dislivelli sono risolti con raccordi sul piano carrabile o con rampe.</p> <p>Il complesso fa parte dell'itinerario turistico, la piazza, su cui si apre il chiostro di San Benedetto e la chiesa, è in parte area pedonale. Lungo la vicina via D'Annunzio, è ubicato un parcheggio per la sosta della auto private o dei pullman, alcuni parcheggi sono riservati ai disabili (altri anche all'interno della piazza in prossimità delle aree carrabili). Autobus interurbani (diretti e provenienti da Mantova e dai comuni limitrofi) transitano per la suddetta via D'Annunzio, da qui, tramite percorsi pedonali si raggiunge la vicina Piazza Teofilo o la via Dugoni.</p>






AMBITO DI VERIFICA		SI	NO	NOTE
<b>1</b>	<b>ACCESSIBILITA' PERCORSI ESTERNI E DI AVVICIAMENTO</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità, in prossimità dell'accesso all'edificio collettivo considerato?	X		L'area di parcheggio a servizio del centro storico (su via D'Annunzio) è dotata di due parcheggi riservati a persone con disabilità, nelle piazze antistanti e lungo via Dugoni (accesso al museo e alla biblioteca) si trovano altri parcheggi riservati.
1.2	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato, presenta marciapiedi dedicati ai pedoni di tipo rialzato o a raso aventi larghezza adeguata al transito di persone su sedia a ruote?	X		E' in fase esecutiva il progetto per la sistemazione dei percorsi pedonali e l'abbattimento delle barriere architettoniche lungo via Dugoni e via Ronchi.
1.3	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato, ha un piano di calpestio regolare, privo di sconnessioni e di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione?	X		
1.4	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato presenta ostacoli al passaggio di persone su sedia a ruote (pali di pubblica illuminazione, semafori, segnali stradali e/o pubblicitari e arredi che possono essere da		X	
1.5	I percorsi di avvicinamento all'edificio considerato sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	
1.6	La porta di ingresso ha larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
<b>2</b>	<b>ACCESSIBILITA' AMBIENTI INTERNI</b>			
2.1	Atri di ingresso, disimpegni e spazi di distribuzione in genere, hanno larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
2.2	Le pavimentazioni dei singoli ambienti interni, compresi locali di servizio, disimpegni e zone comuni, sono regolari e privi di elementi che sporgono?	X		
2.3	Atri di ingresso, zone comuni in genere e disimpegni diretti agli ambienti principali e ai servizi igienici del piano terra, sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	
2.4	Atri di ingresso, zone comuni in genere e disimpegni diretti agli ambienti principali e ai servizi igienici del piano terra, sono dotati di segnaletica verticale di indicazione e di emergenza di tipo luminoso, acustico e tattile per non-vedenti e non-udenti?		X	
2.5	Le porte interne di accesso ai singoli ambienti hanno larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
<b>3</b>	<b>ACCESSIBILITA' COLLEGAMENTI VERTICALI</b>			
3.1	L'edificio considerato è dotato di ascensori per disabili?	X		
3.2	I vani ascensore, ad ogni piano, presentano spazi Antistanti di dimensioni adeguate al passaggio e alla movimentazione delle persone su sedia a ruote?	X		
3.3	L'edificio considerato è dotato di impianti monta-carozze lungo rampe di scale esistenti?	X		Rampe per agevolare gli accessi su scala.
<b>4</b>	<b>ACCESSIBILITA' E FRUIBILITA' SERVIZI IGIENICI</b>			
4.1	L'edificio considerato è dotato di servizi igienici per disabili al piano terra?	X		Vi sono servizi igienici al piano terra all'interno dei chiostro dei Secolari e di San Simeone, Altri servizi igienici a servizio del museo sono al primo piano.
4.2	I servizi igienici per disabili sono adeguatamente segnalati tramite dispositivi luminosi, acustici e tattili, totem informativi ecc., per una loro facile individuazione anche da parte dei disabili?		X	

## CONCLUSIONI

Livello di qualità dello spazio costruito riscontrato, ai sensi della L. n° 13/1989 e del D.M. n° 236/1989.

							
X	ACCESSIBILITA'						
	VISITABILITA'						
	ADATTABILITA'						

Leggenda:

-  Assenza di accessibilità/visitabilità/adattabilità --> interventi necessari da programmare
-  Livello minimo garantito --> interventi da suggerire
-  Accessibilità/visitabilità/adattabilità completa

NOTE:

Trattandosi di edificio pubblico con accesso al pubblico (edificio di importanza storico-artistica) il livello di qualità dello spazio costruito richiesto dalla normativa vigente è quello dell'accessibilità.

### Interventi suggeriti:

Può essere opportuno segnalare dei parcheggi riservati ai disabili nell'area parcheggio della biblioteca (Par. 8.2.6 PEBA). L'accesso alla stessa può essere comunque agevolato portandosi con il proprio mezzo fin innanzi la porta di ingresso.

Realizzazione percorsi guida esterni e interni in LOGES (par. 8.2.8 PEBA)

Realizzazione e installazione mappe tattili (par. 8.2.13 PEBA)

Installazione totem informativo multimediale (par. 8.2.11 PEBA)



## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Data sopralluogo: 22/09/2018

### CHIESA E PIAZZA FOLENGO



Foto 11. Piazza Matilde di Canossa, Area pedonale. Chiesa abbaziale.

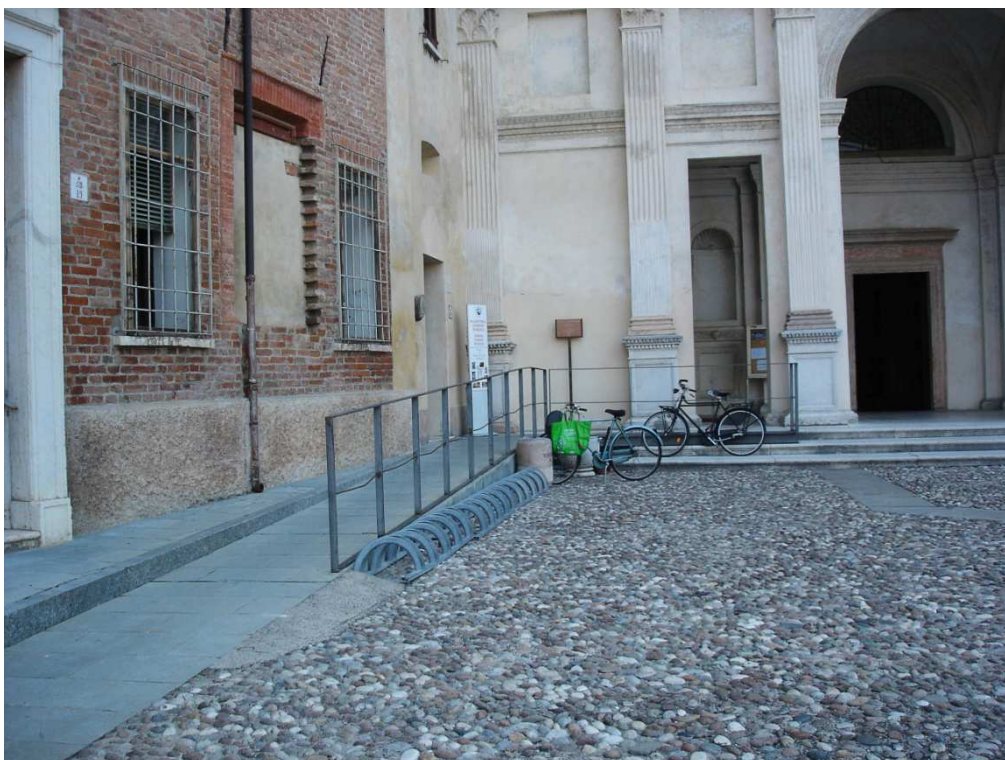


Foto 12. Rampa per l'accesso alla chiesa abbaziale



Foto 13. La differenza di pavimentazione evidenzia i percorsi pedonali a bordo della piazza. Le superfici sono a raso.

## MUSEO CIVICO POLIRONIANO



Foto 14. Piazza Matilde di Canossa. Area pedonale. In fondo l'ingresso al Museo civico Polironiano





Foto 15. Il sistema dei percorsi: incrocio tra via De Amicis e Piazza M. di Canossa. Il marciapiedi si raccorda alla superficie carrabile e conduce all'ingresso del Museo civico Polironiano



Foto 16. Incrocio tra via De Amicis e Piazza M. di Canossa. Particolare del marciapiedi raccordato con la superficie carrabile



Foto 17. Vista laterale dell'ingresso al Museo civico Polironiano



Foto 18. Museo Civico Polironiano: corridoio di ingresso





Foto 19. Ingresso al museo su via Dugoni, si evidenzia l'accesso riservato ai disabili in prossimità dell'ascensore.



Foto 20. Rampa per l'accesso al museo su via Dugoni



Foto 21. Museo Civico Polironiano: ascensore esterno installato per eliminare le barriere architettoniche nel rispetto delle caratteristiche strutturali e architettoniche dell'edificio storico.

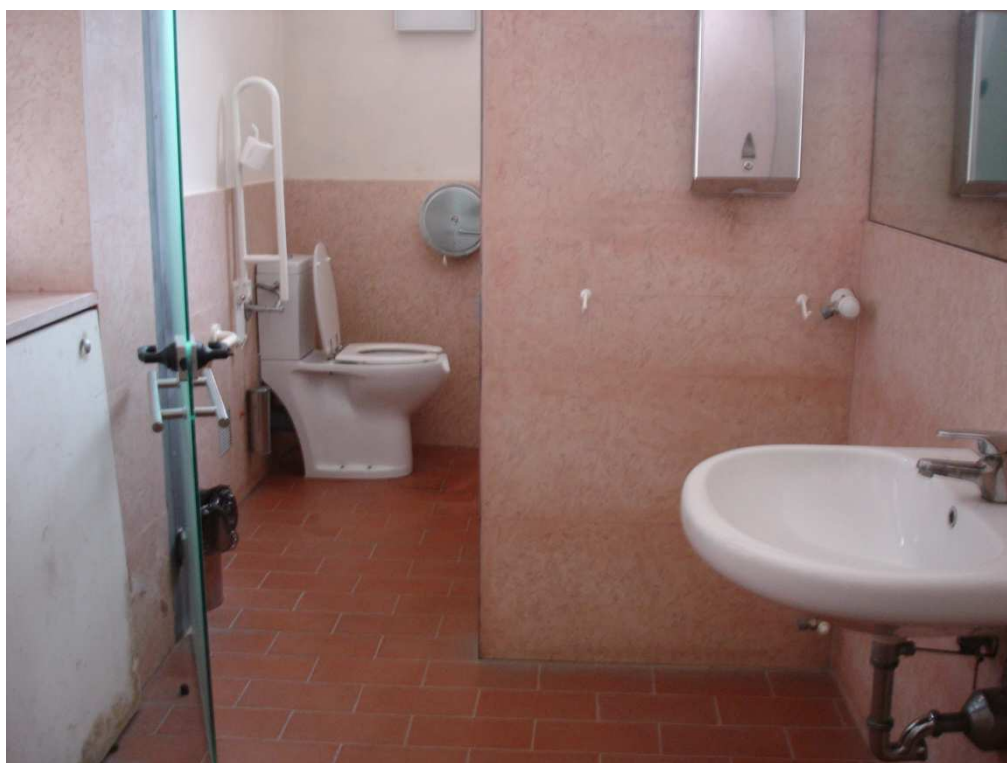


Foto 22. Museo Civico Polironiano: servizi igienici riservati ai disabili al piano terra





Foto 23. Bagni a servizio del monastero - servizio igienico riservato ai disabili al piano terra all'interno del chiostro dei Secolari



Foto 24. Via Dugoni: parcheggio in prossimità degli ingressi del Museo Civico Polironiano

## BIBLIOTECA COMUNALE "U. BELLINTANI"



Foto 25. Atrio in prossimità dell'ingresso alla biblioteca comunale. Area di parcheggio con marciapiedi dalla pavimentazione omogenea intorno all'edificio.



Foto 26. Ingresso alla biblioteca. L'area antistante consente di poter raggiungere l'ingresso e sostare

con il proprio mezzo innanzi, agevolando  
l'avvicinamento dei disabili; la soglia non presenta  
ostacoli.

## ULTERIORI ACCESSI AL COMPLESSO MONASTICO



Foto 27. Percorsi pedonali a raso con l'area di parcheggio, pavimentazione omogenea priva di ostacoli, rampa di accesso al Chiostro di San Simeone





Foto 28. Rampa di accesso al Chiostro di San Simeone



Foto 29. Rampe di accesso al Chiostro di San Simeone - vista dall'interno

<b>Nome edificio pubblico</b>	Osservatorio Astronomico
<b>Indirizzo</b>	Strada Gorgo
<b>Destinazione d'uso</b>	Osservatorio Astronomico
<b>Descrizione</b>	<p>L'edificio si sviluppa interamente al piano terra, accessibile da Strada Gorgo, presso l'omonima frazione del comune di San Benedetto Po.</p> <p>La struttura, di proprietà comunale, è data in gestione all'associazione Astrofili Mantovani che organizza incontri formativi e visite all'osservatorio, per i soci, per le scuole e gruppi organizzati.</p> <p>E' aperto al pubblico nelle sere del week-end per permettere di vedere al telescopio gli oggetti celesti.</p> <p>Le visite sono guidate e organizzate dal personale dell'associazione che gestisce l'osservatorio astronomico.</p> <p>L'Osservatorio Astronomico Pubblico é dotato di strumenti per l'osservazione dei cielo (telescopi) e di una sala lezioni con 50 posti a sedere. Tra gli strumenti didattici: modelli tridimensionali e una mostra permanente di fotografie relative a oggetti celesti.</p>























AMBITO DI VERIFICA		SI	NO	NOTE
<b>1</b>	<b>ACCESSIBILITA' PERCORSI ESTERNI E DI AVVICIAMENTO</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità, in prossimità dell'accesso all'edificio collettivo considerato?	X		
1.2	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato, presenta marciapiedi dedicati ai pedoni di tipo rialzato o a raso aventi larghezza adeguata al transito di persone su sedia a ruote?	X		Superato il cancello su strada Gorgo, un vialetto interno pavimentato conduce innanzi l'ingresso all'edificio.
1.3	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato, ha un piano di calpestio regolare, privo di sconnessioni e di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione?	X		
1.4	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato presenta ostacoli al passaggio di persone su sedia a ruote (pali di pubblica illuminazione, semafori, segnali stradali e/o pubblicitari e arredi che possono essere da intralcio)?		X	
1.5	I percorsi di avvicinamento all'edificio considerato sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	
1.6	La porta di ingresso ha larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
<b>2</b>	<b>ACCESSIBILITA' AMBIENTI INTERNI</b>			
2.1	Atri di ingresso, disimpegni e spazi di distribuzione in genere, hanno larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
2.2	Le pavimentazioni dei singoli ambienti interni, compresi locali di servizio, disimpegni e zone comuni, sono regolari e privi di elementi che sporgono?	X		
2.3	Atri di ingresso, zone comuni in genere e disimpegni diretti agli ambienti principali e ai servizi igienici del piano terra, sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	
2.4	Atri di ingresso, zone comuni in genere e disimpegni diretti agli ambienti principali e ai servizi igienici del piano terra, sono dotati di segnaletica verticale di indicazione e di emergenza di tipo		X	
2.5	Le porte interne di accesso ai singoli ambienti hanno larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
<b>3</b>	<b>ACCESSIBILITA' COLLEGAMENTI VERTICALI</b>			
3.1	L'edificio considerato è dotato di ascensori per disabili?			Edificio al piano terra
3.2	I vani ascensore, ad ogni piano, presentano spazi Antistanti di dimensioni adeguate al passaggio e alla movimentazione delle persone su sedia a ruote?			Edificio al piano terra
3.3	L'edificio considerato è dotato di impianti monta-carrozze lungo rampe di scale esistenti?			Edificio al piano terra
<b>4</b>	<b>ACCESSIBILITA' E FRUIBILITA' SERVIZI IGIENICI</b>			
4.1	L'edificio considerato è dotato di servizi igienici per disabili al piano terra?	X		
4.2	I servizi igienici per disabili sono adeguatamente segnalati tramite dispositivi luminosi, acustici e tattili, totem informativi ecc., per una loro facile individuazione anche da parte dei disabili?		X	



## CONCLUSIONI

Livello di qualità dello spazio costruito riscontrato, ai sensi della L. n° 13/1989 e del D.M. n° 236/1989.

							
X	ACCESSIBILITA'						
	VISITABILITA'						
	ADATTABILITA'						

Leggenda:

 Assenza di accessibilità/visitabilità/adattabilità --> interventi necessari da programmare

 Livello minimo garantito --> interventi da suggerire

 Accessibilità/visitabilità/adattabilità completa

NOTE:

Trattandosi di edificio pubblico con accesso al pubblico il livello di qualità dello spazio costruito richiesto dalla normativa vigente è quello dell'accessibilità.

Riguardo le difficoltà per l'accesso dei disabili sensoriali, si fa presente che la visita all'interno dell'osservatorio è in ogni caso accompagnata da guide e non autonoma, quindi non si indicano interventi necessari al momento. I modelli didattici tridimensionali sono ottimi strumenti anche per facilitare la comprensione di quanto illustrato per i non vedenti.

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA




Foto 30. Strada Gorgo, di evidenza il cancello di ingresso all'Osservatorio Astronomico



Foto 31. Cancelli di ingresso all'Osservatorio Astronomico























Foto 32. Sala didattica all'interno dell'Osservatorio Astronomico

<b>Nome edificio pubblico</b>	Sala Civica San Siro
<b>Indirizzo</b>	Strada Schiappa - SP 41
<b>Destinazione d'uso</b>	Sala per attività ricreative
<b>Descrizione</b>	<p>L'edificio sorge nella località periferica di San Siro lungo la Strada Provinciale 41.</p> <p>La struttura, di proprietà comunale, è data in gestione ad una associazione che organizza, per i propri membri, attività ludico-ricreative.</p> <p>Si articola interamente al piano terra con un'ampia sala usata per le diverse attività ricreative (sala polivalente), una sala civica, una cucina, e servizi igienici.</p> <p>Un'area asfaltata consente di avvicinarsi con il proprio mezzo all'ingresso e parcheggiare. Intorno all'edificio vi sono percorsi pavimentati.</p>
	




AMBITO DI VERIFICA		SI	NO	NOTE
<b>1</b>	<b>ACCESSIBILITA' PERCORSI ESTERNI E DI AVVICINAMENTO</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità, in prossimità dell'accesso all'edificio collettivo considerato?	X		
1.2	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato, presenta marciapiedi dedicati ai pedoni di tipo rialzato o a raso aventi larghezza adeguata al transito di persone su sedia a ruote?	X		
1.3	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato, ha un piano di calpestio regolare, privo di sconnessioni e di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione?	X		
1.4	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato presenta ostacoli al passaggio di persone su sedia a ruote (pali di pubblica illuminazione, semafori, segnali stradali e/o pubblicitari e arredi che possono essere da intralcio)?		X	
1.5	I percorsi di avvicinamento all'edificio considerato sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	
1.6	La porta di ingresso ha larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
<b>2</b>	<b>ACCESSIBILITA' AMBIENTI INTERNI</b>			
2.1	Atri di ingresso, disimpegni e spazi di distribuzione in genere, hanno larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
2.2	Le pavimentazioni dei singoli ambienti interni, compresi locali di servizio, disimpegni e zone comuni, sono regolari e privi di elementi che sporgono?	X		
2.3	Atri di ingresso, zone comuni in genere e disimpegni diretti agli ambienti principali e ai servizi igienici del piano terra, sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	
2.4	Atri di ingresso, zone comuni in genere e disimpegni diretti agli ambienti principali e ai servizi igienici del piano terra, sono dotati di segnaletica verticale di indicazione e di emergenza di tipo		X	
2.5	Le porte interne di accesso ai singoli ambienti hanno larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
<b>3</b>	<b>ACCESSIBILITA' COLLEGAMENTI VERTICALI</b>			
3.1	L'edificio considerato è dotato di ascensori per disabili?			Edificio al piano terra
3.2	I vani ascensore, ad ogni piano, presentano spazi antistanti di dimensioni adeguate al passaggio e alla movimentazione delle persone su sedia a ruote?			Edificio al piano terra
3.3	L'edificio considerato è dotato di impianti monta-carrozze lungo rampe di scale esistenti?			Edificio al piano terra
<b>4</b>	<b>ACCESSIBILITA' E FRUIBILITA' SERVIZI IGIENICI</b>			
4.1	L'edificio considerato è dotato di servizi igienici per disabili al piano terra?	X		
4.2	I servizi igienici per disabili sono adeguatamente segnalati tramite dispositivi luminosi, acustici e tattili, totem informativi ecc., per una loro facile individuazione anche da parte dei disabili		X	

## CONCLUSIONI

Livello di qualità dello spazio costruito riscontrato, ai sensi della L. n° 13/1989 e del D.M. n° 236/1989.

							
X	ACCESSIBILITA'						
	VISITABILITA'						
	ADATTABILITA'						

Leggenda:

-  Assenza di accessibilità --> interventi necessari da programmare
-  Accessibilità minima garantita --> interventi da suggerire
-  Accessibilità completa

NOTE:

Trattandosi di edificio pubblico con accesso al pubblico il livello di qualità dello spazio costruito richiesto dalla normativa vigente è quello dell'accessibilità.

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Data sopralluogo 26/09/2018



Foto 33. Sala civica in località San Siro. Accesso dalla strada SP 41



Foto 34. È indicato l'ingresso alla sala

**SCHEDA DI RILEVAMENTO BB.AA NEGLI EDIFICI PUBBLICI**
**N° 3/B**





















<b>Nome edificio pubblico</b>	Sala Polivalente
<b>Indirizzo</b>	Via Montale
<b>Destinazione d'uso</b>	Sala per spettacoli teatrali - sala da ballo
<b>Descrizione</b>	<p>L'edificio si colloca in via Montale, al centro del lotto, circondato da un'area a prato con viali pavimentati. Si sviluppa interamente al piano terra: ospita un'ampia sala con palcoscenico e platea attrezzata con posti a sedere che all'occorrenza possono essere rimossi per adeguare la sala a funzioni diverse. La sala, adibita come "teatro", può contenere 204 posti a sedere di cui 4 riservati a persone diversamente abili e oltre a 280 posti in piedi nelle aree posteriori le sedute; se adibita a "sala da ballo" ovvero senza sedute, la struttura è idonea a contenere fino a 550 persone.</p> <p>Ai lati del palcoscenico trovano spazio locali di servizio e camerini, dalla parte opposta, vi sono la hall con accanto i servizi igienici per il pubblico.</p>
	






AMBITO DI VERIFICA		SI	NO	NOTE
<b>1</b>	<b>ACCESSIBILITA' PERCORSI ESTERNI E DI AVVICINAMENTO</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità, in prossimità dell'accesso all'edificio collettivo considerato?		X	Ampia area di parcheggio accanto al supermercato, priva però di parcheggi riservati. E' possibile avvicinarsi all'ingresso con il proprio mezzo.
1.2	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato, presenta marciapiedi dedicati ai pedoni di tipo rialzato o a raso aventi larghezza adeguata al transito di persone su sedia a ruote?	X		Il marciapiedi lungo la strada, dinanzi l'ingresso della struttura si raccorda alla superficie stradale.
1.3	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato, ha un piano di calpestio regolare, privo di sconnessioni e di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione?	X		Viale pavimentato dalla strada all'ingresso, all'interno dell'area del lotto.
1.4	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato presenta ostacoli al passaggio di persone su sedia a ruote (pali di pubblica illuminazione, semafori, segnali stradali e/o pubblicitari e arredi che possono essere da intralcio)?		X	
1.5	I percorsi di avvicinamento all'edificio considerato sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	
1.6	La porta di ingresso ha larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
<b>2</b>	<b>ACCESSIBILITA' AMBIENTI INTERNI</b>			
2.1	Atri di ingresso, disimpegni e spazi di distribuzione in genere, hanno larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
2.2	Le pavimentazioni dei singoli ambienti interni, compresi locali di servizio, disimpegni e zone comuni, sono regolari e privi di elementi che sporgono?	X		
2.3	Atri di ingresso, zone comuni in genere e disimpegni diretti agli ambienti principali e ai servizi igienici del piano terra, sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	
2.4	Atri di ingresso, zone comuni in genere e disimpegni diretti agli ambienti principali e ai servizi igienici del piano terra, sono dotati di segnaletica verticale di indicazione e di emergenza di tipo		X	
2.5	Le porte interne di accesso ai singoli ambienti hanno larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
<b>3</b>	<b>ACCESSIBILITA' COLLEGAMENTI VERTICALI</b>			
3.1	L'edificio considerato è dotato di ascensori per disabili?			Edificio al piano terra
3.2	I vani ascensore, ad ogni piano, presentano spazi antistanti di dimensioni adeguate al passaggio e alla movimentazione delle persone su sedia a ruote?			Edificio al piano terra
3.3	L'edificio considerato è dotato di impianti monta-carrozze lungo rampe di scale esistenti?			Edificio al piano terra
<b>4</b>	<b>ACCESSIBILITA' E FRUIBILITA' SERVIZI IGIENICI</b>			
4.1	L'edificio considerato è dotato di servizi igienici per disabili al piano terra?	X		
4.2	I servizi igienici per disabili sono adeguatamente segnalati tramite dispositivi luminosi, acustici e tattili, totem informativi ecc., per una loro facile individuazione anche da parte dei disabili?		X	

## CONCLUSIONI

Livello di qualità dello spazio costruito riscontrato, ai sensi della L. n° 13/1989 e del D.M. n° 236/1989.

							
X	ACCESSIBILITA'						
	VISITABILITA'						
	ADATTABILITA'						

Leggenda:

-  Assenza di accessibilità/visitabilità/adattabilità --> interventi necessari da programmare
-  Livello minimo garantito --> interventi da suggerire
-  Accessibilità/visitabilità/adattabilità completa

NOTE:

Trattandosi di edificio pubblico con accesso al pubblico il livello di qualità dello spazio costruito richiesto dalla normativa vigente è quello dell'accessibilità.

### Interventi suggeriti:

Si suggerisce di individuare almeno un parcheggio riservato ai disabili all'interno dell'area di parcheggio accanto al lotto su cui è ubicato la struttura in esame. (par. 8.2.6 PEBA)

Realizzazione percorsi guida esterni e interni in LOGES (par. 8.2.8 PEBA)

Realizzazione e installazione mappe tattili (par. 8.2.13 PEBA)

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Data sopralluogo: 26/09/2018



Foto 35. Sala Polivalente, accesso da via Montale



Foto 36. Ingressi alla hall sull'angolo dell'edificio. Un viale pavimentato conduce dalla strada agli ingressi



Foto 37. Ingresso su via Montale, viale pavimentato



Foto 38. Interno della sala, vista sulla platea



Foto 39. Interno della sala, vista sul palcoscenico



Foto 40. Ingresso alla sala dalla hall























<b>Nome edificio pubblico</b>	Casa di Via Ardigò
<b>Indirizzo</b>	Via Ardigò - Piazza Folengo
<b>Destinazione d'uso</b>	Ufficio di accoglienza e informazioni turistiche
<b>Descrizione</b>	<p>Si tratta di un bene immobile comunale soggetto a tutela ai sensi del D.lgs. 42/2004, in quanto costituisce un esempio tipico di palazzina residenziale della prima metà del '900. L'edificio è costituito da due corpi disposti ad angolo su piazza Matilde di Canossa e via Ardigò ed è stato utilizzato, nel corso degli anni, come residenza e magazzino.</p> <p>Si sviluppa su due livelli, ristrutturato nel 2009, attualmente ospita, al piano terra, con ingresso sulla piazza, l'ufficio per l'accoglienza ed le informazioni turistiche e una bottega con sala degustazione di prodotti tipici locali con ingresso su via Ardigò. Al piano superiore vi sono uffici e una sala conferenze. Di pertinenza all'edificio, vi è un cortile su via Ardigò nel quale sono stati realizzati dei servizi igienici messi a disposizione degli utenti anche in occasione di manifestazioni ed eventi pubblici in piazza.</p>
	




AMBITO DI VERIFICA		SI	NO	NOTE
<b>1</b>	<b>ACCESSIBILITA' PERCORSI ESTERNI E DI AVVICIAMENTO</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità, in prossimità dell'accesso all'edificio collettivo considerato?	X		L'area di parcheggio a servizio del centro storico (su via D'Annunzio) è dotata di due parcheggi riservati a persone con disabilità, in prossimità dell'ingresso, su via Ardigò vi è un
1.2	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato, presenta marciapiedi dedicati ai pedoni di tipo rialzato o a raso aventi larghezza adeguata al transito di persone su sedia a ruote?	X		Si apre su piazza M. di Canossa, area pedonale, ingresso su marciapiedi a raso.
1.3	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato, ha un piano di calpestio regolare, privo di sconnessioni e di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione?	X		
1.4	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato presenta ostacoli al passaggio di persone su sedia a ruote (pali di pubblica illuminazione, semafori, segnali stradali e/o pubblicitari e arredi che possono essere da intralcio)?		X	
1.5	I percorsi di avvicinamento all'edificio considerato sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	
1.6	La porta di ingresso ha larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
<b>2</b>	<b>ACCESSIBILITA' AMBIENTI INTERNI</b>			
2.1	Atri di ingresso, disimpegni e spazi di distribuzione in genere, hanno larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
2.2	Le pavimentazioni dei singoli ambienti interni, compresi locali di servizio, disimpegni e zone comuni, sono regolari e privi di elementi che sporgono?	X		
2.3	Atri di ingresso, zone comuni in genere e disimpegni diretti agli ambienti principali e ai servizi igienici del piano terra, sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	
2.4	Atri di ingresso, zone comuni in genere e disimpegni diretti agli ambienti principali e ai servizi igienici del piano terra, sono dotati di segnaletica verticale di indicazione e di emergenza di tipo		X	
2.5	Le porte interne di accesso ai singoli ambienti hanno larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
<b>3</b>	<b>ACCESSIBILITA' COLLEGAMENTI VERTICALI</b>			
3.1	L'edificio considerato è dotato di ascensori per disabili?	X		
3.2	I vani ascensore, ad ogni piano, presentano spazi antistanti di dimensioni adeguate al passaggio e alla movimentazione delle persone su sedia a ruote?	X		
3.3	L'edificio considerato è dotato di impianti monta-carrozzelle lungo rampe di scale esistenti?		X	
<b>4</b>	<b>ACCESSIBILITA' E FRUIBILITA' SERVIZI IGIENICI</b>			
4.1	L'edificio considerato è dotato di servizi igienici per disabili al piano terra?	X		Vi sono servizi per disabili al piano terra e al piano primo sia per il personale che per il pubblico. Inoltre, vi è un servizio igienico nel cortile esterno messo a disposizione del pubblico in occasione di eventi pubblici in piazza.
4.2	I servizi igienici per disabili sono adeguatamente segnalati tramite dispositivi luminosi, acustici e tattili, totem informativi ecc., per una loro facile individuazione anche da parte dei disabili?	X		

## CONCLUSIONI

Livello di qualità dello spazio costruito riscontrato, ai sensi della L. n° 13/1989 e del D.M. n° 236/1989.

							
X	ACCESSIBILITA'						
	VISITABILITA'						
	ADATTABILITA'						

Leggenda:

-  Assenza di accessibilità/visitabilità/adattabilità --> interventi necessari da programmare
-  Livello minimo garantito --> interventi da suggerire
-  Accessibilità/visitabilità/adattabilità completa

NOTE:

Trattandosi di edificio pubblico con accesso al pubblico il livello di qualità dello spazio costruito richiesto dalla normativa vigente (limitatamente all'accesso pubblico) è quello dell'accessibilità.

### Interventi suggeriti:

Può essere opportuno, all'interno di un progetto di percorsi integrato per il centro storico, segnalare con sistema LOGES, il percorso di avvicinamento, o il solo ingresso, all'Ufficio di Informazioni turistiche (par. 8.2.8 PEBA)

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Data sopralluogo: 19/09/2018



Foto 41. Piazza M. di Canossa, casa di Via Ardigò



Foto 42. Percorso pedonale lungo via Trento - Piazza Matilde di Canossa





Foto 43. Parcheggio riservato ai disabili in via Ardigò. La strada è oggetto di interventi di manutenzione, il progetto relativo è in fase esecutiva



Foto 44. Piazza M. di Canossa - ingresso all'ufficio informazioni turistiche





Foto 45. Particolare del marciapiedi a raso con la superficie carrabile.



Foto 46. Via Ardigò, ingresso alla bottega di prodotti tipici locali



Foto 47. Cortile con bagni pubblici su via Ardigò























Foto 48. Bagni pubblici nell'area del cortile

<b>Nome edificio pubblico</b>	Casa di riposo
<b>Indirizzo</b>	Via D'Annunzio
<b>Destinazione d'uso</b>	Residenza Sanitaria Assistita comunale
<b>Descrizione</b>	<p>L'immobile sorge ai margini del centro storico, accessibile da via D'Annunzio. Il fabbricato della Residenza Sanitaria Assistita, risalente agli anni 70' è costituito da diversi volumi che non superano i due livelli in altezza. Le strutture sono circondate da giardino attrezzato con panchine e percorsi pedonali. Superato il cancello d'ingresso, un viale asfaltato conduce fino all'ingresso principale della struttura.</p> <p>L'edificio è oggetto di un recente intervento di riqualificazione per quanto riguarda l'area a verde intorno la struttura (Progetto di Riqualificazione del Giardino della R.S.A. Comunale - 2017).</p> <p>Obiettivo dell'intervento è stato quello di rendere accessibili gli spazi esterni della struttura sanitaria la quale, adeguando i percorsi pavimentati al transito autonomo degli utenti con disabilità, modulando opportunamente le pendenze e garantendo una superficie continua priva di ostacoli o sconnessioni.</p>
	




AMBITO DI VERIFICA		SI	NO	NOTE
<b>1</b>	<b>ACCESSIBILITA' PERCORSI ESTERNI E DI AVVICIAMENTO</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità, in prossimità dell'accesso all'edificio collettivo considerato?		X	Non necessario dato che la struttura è raggiungibile con il proprio mezzo fin innanzi all'ingresso percorrendo il viale asfaltato che dal cancello di ingresso prosegue fino alla porta di accesso principale.
1.2	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato, presenta marciapiedi dedicati ai pedoni di tipo rialzato o a raso aventi larghezza adeguata al transito di persone su sedia a ruote?	X		
1.3	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato, ha un piano di calpestio regolare, privo di sconnessioni e di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione?	X		
1.4	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato presenta ostacoli al passaggio di persone su sedia a ruote (pali di pubblica illuminazione, semafori, segnali stradali e/o pubblicitari e arredi che possono essere da intralcio)?		X	Inoltre, l'edificio è inserito all'interno di un'area verde oggetto di recente intervento di riqualificazione.
1.5	I percorsi di avvicinamento all'edificio considerato sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	
1.6	La porta di ingresso ha larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
<b>2</b>	<b>ACCESSIBILITA' AMBIENTI INTERNI</b>			
2.1	Atri di ingresso, disimpegni e spazi di distribuzione in genere, hanno larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
2.2	Le pavimentazioni dei singoli ambienti interni, Compresi locali di servizio, disimpegni e zone comuni, sono regolari e privi di elementi che sporgono?	X		
2.3	Atri di ingresso, zone comuni in genere e disimpegni diretti agli ambienti principali e ai servizi igienici del piano terra, sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	
2.4	Atri di ingresso, zone comuni in genere e disimpegni diretti agli ambienti principali e ai servizi igienici del piano terra, sono dotati di segnaletica verticale di indicazione e di emergenza di tipo		X	
2.5	Le porte interne di accesso ai singoli ambienti hanno larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
<b>3</b>	<b>ACCESSIBILITA' COLLEGAMENTI VERTICALI</b>			
3.1	L'edificio considerato è dotato di ascensori per disabili?	X		
3.2	I vani ascensore, ad ogni piano, presentano spazi Antistanti di dimensioni adeguate al passaggio e alla movimentazione delle persone su sedia a ruote?	X		
3.3	L'edificio considerato è dotato di impianti monta-carozzelle lungo rampe di scale esistenti?		X	Non necessario, data la presenza degli ascensori
<b>4</b>	<b>ACCESSIBILITA' E FRUIBILITA' SERVIZI IGIENICI</b>			
4.1	Lo spazio collettivo considerato è dotato di servizi igienici per disabili al piano terra?	X		
4.2	I servizi igienici per disabili sono adeguatamente segnalati tramite dispositivi luminosi, acustici e tattili, totem informativi ecc., per una loro facile individuazione anche da parte dei disabili?		X	

## CONCLUSIONI

Livello di qualità dello spazio costruito riscontrato, ai sensi della L. n° 13/1989 e del D.M. n° 236/1989.

							
X	ACCESSIBILITA'						
	VISITABILITA'						
	ADATTABILITA'						

Leggenda:

-  Assenza di accessibilità/visitabilità/adattabilità --> interventi necessari da programmare
-  Livello minimo garantito --> interventi da suggerire
-  Accessibilità/visitabilità/adattabilità completa

NOTE:

### Interventi necessari:

Per gli spazi comuni, l'accesso ai servizi e alcuni alloggi è necessario predisporre percorsi e segnalazioni LOGES o e mappe tatti (par. 8.2.8 PEBA)



## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Data sopralluogo: 26/09/2018



Foto 49. Via D'Annunzio, di fianco l'edificio della Casa di riposo.



Foto 50. Parcheggio innanzi alla struttura



Foto 51. Cancelli di ingresso e viale asfaltato: ingresso alla Casa di Riposo



Foto 52. Cancelli di ingresso





Foto 53. Edifici connessi alla struttura ed ingressi secondari



Foto 54. Edifici connessi alla struttura ed ingressi secondari



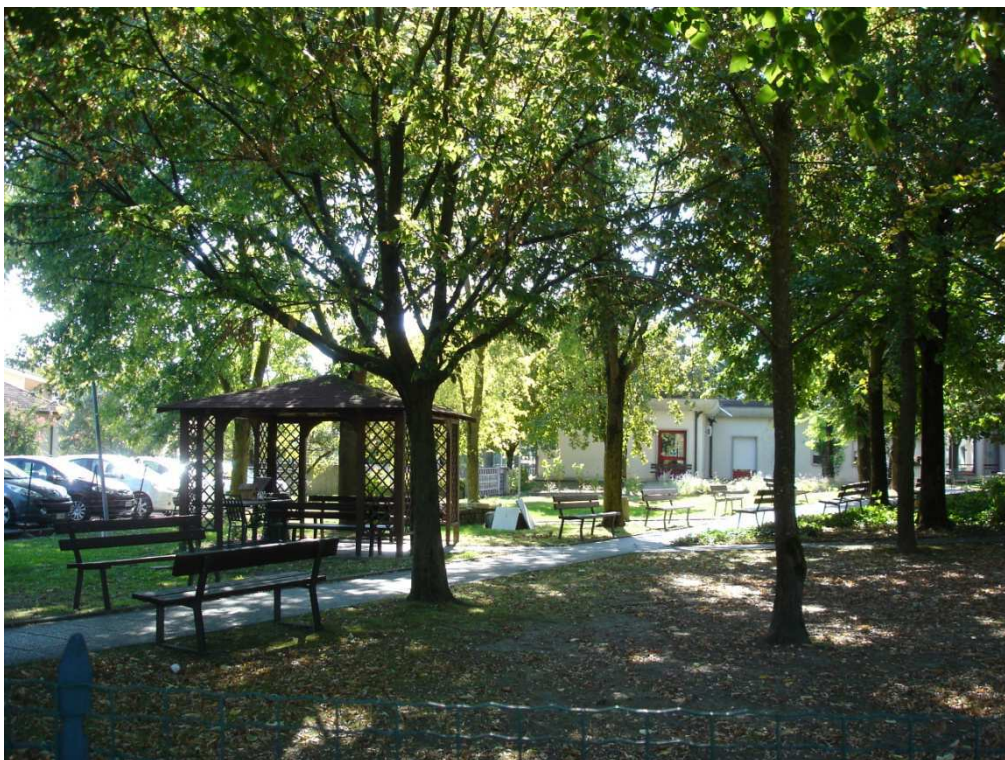


Foto 55. Giardino





















<b>Nome edificio pubblico</b>	Casa di via Roma
<b>Indirizzo</b>	Via Roma
<b>Destinazione d'uso</b>	Alloggio comunali
<b>Descrizione</b>	<p>L'edificio è destinato ad ospitare alloggi residenziali pubblici, è ubicato lungo la Strada Provinciale 413, occupa il centro del lotto ed è accessibile da un cancello sulla strada carrabile, dal quale, percorrendo il viale asfaltato, si raggiungono gli ingressi. Si articola in due livelli che ospitando quattro alloggi ciascuno.</p>
	






AMBITO DI VERIFICA		SI	NO	NOTE
<b>1</b>	<b>ACCESSIBILITA' PERCORSI ESTERNI E DI AVVICINAMENTO</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità, in prossimità dell'accesso all'edificio collettivo considerato?		X	Non necessario, l'area antistante l'edificio è a servizio dei soli abitanti, se necessario, il proprio mezzo può sostare davanti gli ingressi per facilitare l'accesso a persone con disabilità.
1.2	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato, presenta marciapiedi dedicati ai pedoni di tipo rialzato o a raso aventi larghezza adeguata al transito di persone su sedia a ruote?	X		
1.3	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato, ha un piano di calpestio regolare, privo di sconnessioni e di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione?	X		
1.4	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato presenta ostacoli al passaggio di persone su sedia a ruote (pali di pubblica illuminazione, semafori, segnali stradali e/o pubblicitari e arredi che possono essere da intralcio)?		X	
1.5	I percorsi di avvicinamento all'edificio considerato sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	
1.6	La porta di ingresso ha larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
<b>2</b>	<b>ACCESSIBILITA' AMBIENTI INTERNI</b>			
2.1	Atri di ingresso, disimpegni e spazi di distribuzione in genere, hanno larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?			
2.2	Le pavimentazioni dei singoli ambienti interni, compresi locali di servizio, disimpegni e zone comuni, sono regolari e privi di elementi che sporgono?			
2.3	Atri di ingresso, zone comuni in genere e disimpegni diretti agli ambienti principali e ai servizi igienici del piano terra, sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?			
2.4	Atri di ingresso, zone comuni in genere e disimpegni diretti agli ambienti principali e ai servizi igienici del piano terra, sono dotati di segnaletica verticale di indicazione e di emergenza di tipo			
2.5	Le porte interne di accesso ai singoli ambienti hanno larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?			
<b>3</b>	<b>ACCESSIBILITA' COLLEGAMENTI VERTICALI</b>			
3.1	L'edificio considerato è dotato di ascensori per disabili?	X		
3.2	I vani ascensore, ad ogni piano, presentano spazi antistanti di dimensioni adeguate al passaggio e alla movimentazione delle persone su sedia a ruote?	X		
3.3	L'edificio considerato è dotato di impianti monta-carrozze lungo rampe di scale esistenti?		X	
<b>4</b>	<b>ACCESSIBILITA' E FRUIBILITA' SERVIZI IGIENICI</b>			
4.1	L'edificio considerato è dotato di servizi igienici per disabili al piano terra?		X	
4.2	I servizi igienici per disabili sono adeguatamente segnalati tramite dispositivi luminosi, acustici e tattili, totem informativi ecc., per una loro facile individuazione anche da parte dei disabili?		X	

## CONCLUSIONI

Livello di qualità dello spazio costruito riscontrato, ai sensi della L. n° 13/1989 e del D.M. n° 236/1989.

							
X	ACCESSIBILITA'						
	VISITABILITA'						
X	ADATTABILITA'						

Leggenda:

-  Assenza di accessibilità/visitabilità/adattabilità --> interventi necessari da programmare
-  Livello minimo garantito --> interventi da suggerire
-  Accessibilità/visitabilità/adattabilità completa

NOTE:

Ai sensi dell'articolo 3.3 del DPR 236/98, almeno il 5% degli alloggi previsti in immobili d edilizia residenziale sovvenzionata, devono essere accessibili con un minimo di 1 unità immobiliare. A tal proposito il requisito dell'accessibilità è completamente soddisfatto in riferimento alle situazioni di disabilità motoria ma non rispetto alle disabilità sensoriali, per le due unità immobiliari al piano terra.

Ai sensi degli art. 17 del DPR 384/1978 e art. 17 della Legge Regionale n° 6/1989, per tutti le unità immobiliari è garantita l'adattabilità; su specifica richiesta dell'assegnatario, spetta all'ente gestore provvedere, a proprie spese, secondo le prescrizioni normative, alle risolvere le esigenze dell'assegnatario stesso o di un componente del suo nucleo familiare affetto da gravi difficoltà motorie, sensoriali e/o psichiche.

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 56. Cancelli di ingresso su via Roma e viale interno asfaltato

**SCHEDA DI RILEVAMENTO BB.AA NEGLI EDIFICI PUBBLICI**
**N° 4/E**





















<b>Nome edificio pubblico</b>	Alloggi E.R.P.
<b>Indirizzo</b>	Via Romei (strada comunale interna Borgata Portiolo), Località Portiolo
<b>Destinazione d'uso</b>	Edilizia residenziale pubblica
<b>Descrizione</b>	<p>L'edificio si trova in località Portiolo, lungo la strada Provinciale 53, occupa l'intero lotto ed accessibile dalla suddetta strada tramite da un cancello carrabile, in prossimità dell'ingresso due rampe permettono di superare la differenza di quota tra il piano strada e il piano degli alloggi.</p> <p>Al piano terra si distribuiscono, con ingressi privati dall'esterno, due alloggi, nel corpo centrale si trovano spazi comuni e il locale ascensore per accedere al livello superiore con altri due alloggi.</p>
	

AMBITO DI VERIFICA		SI	NO	NOTE
<b>1</b>	<b>ACCESSIBILITA' PERCORSI ESTERNI E DI AVVICINAMENTO</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità, in prossimità dell'accesso all'edificio collettivo considerato?		X	Non necessario, l'area antistante l'edificio è a servizio dei soli abitanti, se necessario, il proprio mezzo può sostare davanti gli ingressi per facilitare l'accesso a persone con disabilità
1.2	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato, presenta marciapiedi dedicati ai pedoni di tipo rialzato o a raso aventi larghezza adeguata al transito di persone su sedia a ruote?	X		
1.3	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato, ha un piano di calpestio regolare, privo di sconnessioni e di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione?	X		
1.4	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato presenta ostacoli al passaggio di persone su sedia a ruote (pali di pubblica illuminazione, semafori, segnali stradali e/o pubblicitari e arredi che possono essere da intralcio)?		X	
1.5	I percorsi di avvicinamento all'edificio considerato sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	
1.6	La porta di ingresso ha larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
<b>2</b>	<b>ACCESSIBILITA' AMBIENTI INTERNI - spazi collettivi e servizi</b>			
2.1	Atri di ingresso, disimpegni e spazi di distribuzione in genere, hanno larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
2.2	Le pavimentazioni dei singoli ambienti interni, compresi locali di servizio, disimpegni e zone comuni, sono regolari e privi di elementi che sporgono?	X		
2.3	Atri di ingresso, zone comuni in genere e disimpegni diretti agli ambienti principali e ai servizi igienici del piano terra, sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	
2.4	Atri di ingresso, zone comuni in genere e disimpegni diretti agli ambienti principali e ai servizi igienici del piano terra, sono dotati di segnaletica verticale di indicazione e di emergenza di tipo		X	
2.5	Le porte interne di accesso ai singoli ambienti hanno larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
<b>3</b>	<b>ACCESSIBILITA' COLLEGAMENTI VERTICALI</b>			
3.1	L'edificio considerato è dotato di ascensori per disabili?	X		
3.2	I vani ascensore, ad ogni piano, presentano spazi antistanti di dimensioni adeguate al passaggio e alla movimentazione delle persone su sedia a ruote?	X		
3.3	L'edificio considerato è dotato di impianti monta-carrozze lungo rampe di scale esistenti?		X	Rampe all'ingresso
<b>4</b>	<b>ACCESSIBILITA' E FRUIBILITA' SERVIZI IGIENICI</b>			
4.1	L'edificio considerato è dotato di servizi igienici per disabili al piano terra?	X		
4.2	I servizi igienici per disabili sono adeguatamente segnalati tramite dispositivi luminosi, acustici e tattili, totem informativi ecc., per una loro facile individuazione anche da parte dei disabili?	X		






## CONCLUSIONI

Livello di qualità dello spazio costruito riscontrato, ai sensi della L. n° 13/1989 e del D.M. n° 236/1989.

							
X	ACCESSIBILITA'						
	VISITABILITA'						
X	ADATTABILITA'						

Leggenda:

-  Assenza di accessibilità/visitabilità/adattabilità --> interventi necessari da programmare
-  Livello minimo garantito --> interventi da suggerire
-  Accessibilità/visitabilità/adattabilità completa

NOTE:

Ai sensi dell'articolo 3.3 del DPR 236/98, almeno il 5% degli alloggi previsti in immobili di edilizia residenziale sovvenzionata, devono essere accessibili con un minimo di 1 unità immobiliare. A tal proposito il requisito dell'accessibilità è completamente soddisfatto per le due unità immobiliari al piano terra.

Le parti comuni e i servizi al piano terra possono definirsi completamente accessibili e non è necessario programmare alcun intervento specifico, salvo ristrutturazione futura che in tal caso, ai sensi 6.6 del DPR 236/98, deve garantire il mantenimento e il miglioramento delle condizioni di accessibilità secondo quanto prescritto dalla normativa vigente.

Ai sensi degli art. 17 del DPR 384/1978 e art. 17 della Legge Regionale n° 6/1989, per tutti le unità immobiliari è garantita l'adattabilità; su specifica richiesta dell'assegnatario, spetta all'ente gestore provvedere, a proprie spese, secondo le prescrizioni normative, alle risolvere le esigenze dell'assegnatario stesso o di un componente del suo nucleo familiare affetto da gravi difficoltà motorie, sensoriali e/o psichiche.

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 57. Ingresso sulla Strada Provinciale 53, strada comunale interna Borgata Portiolo. Si evidenziano le due rampe all'ingresso.



Foto 58. Ingresso sulla Strada Provinciale 53, in evidenza la rampa di accesso all'edificio.



Foto 59. Ingresso con rampa di sinistra





















<b>Nome edificio pubblico</b>	Alloggi E.R.P.
<b>Indirizzo</b>	Strada Argine Vecchio, Località Mirasole
<b>Destinazione d'uso</b>	Edilizia residenziale pubblica
<b>Descrizione</b>	<p>L'edificio si colloca al centro del lotto, circondato da un piazzale carrabile, ha ingresso su Strada Argine Vecchio.</p> <p>Si sviluppa in due livelli. Parte del piano rialzato è destinato ad ambienti per attività collettive e servizi, con ingresso sul fronte laterale accessibile tramite scala e rampa: sala comune, ambulatorio medico, servizi igienici. Attualmente la sala di uso collettivo non è utilizzata. Separati dagli ambienti su descritti, con ingressi sul fronte principale e sul retro, si distribuiscono tre alloggi per persone con disabilità.</p> <p>Un ascensore conduce al piano superiore interamente destinato ad alloggi.</p>
	

AMBITO DI VERIFICA		SI	NO	NOTE
<b>1</b>	<b>ACCESSIBILITA' PERCORSI ESTERNI E DI AVVICIAMENTO</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità, in prossimità dell'accesso all'edificio collettivo considerato?		X	Non necessario, l'area antistante l'edificio è a servizio dei soli abitanti, se necessario, il proprio mezzo può sostare davanti gli ingressi per facilitare l'accesso a persone con disabilità.
1.2	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato, presenta marciapiedi dedicati ai pedoni di tipo rialzato o a raso aventi larghezza adeguata al transito di persone su sedia a ruote?	X		
1.3	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato, ha un piano di calpestio regolare, privo di sconnessioni e di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione?	X		
1.4	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato presenta ostacoli al passaggio di persone su sedia a ruote (pali di pubblica illuminazione, semafori, segnali stradali e/o pubblicitari e arredi che possono essere da intralcio)?		X	
1.5	I percorsi di avvicinamento all'edificio considerato sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	
1.6	La porta di ingresso ha larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
<b>2</b>	<b>ACCESSIBILITA' AMBIENTI INTERNI - spazi d'uso collettivo e servizi</b>			
2.1	Atri di ingresso, disimpegni e spazi di distribuzione in genere, hanno larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
2.2	Le pavimentazioni dei singoli ambienti interni, compresi locali di servizio, disimpegni e zone comuni, sono regolari e privi di elementi che sporgono?	X		
2.3	Atri di ingresso, zone comuni in genere e disimpegni diretti agli ambienti principali e ai servizi igienici del piano terra, sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	
2.4	Atri di ingresso, zone comuni in genere e disimpegni diretti agli ambienti principali e ai servizi igienici del piano terra, sono dotati di segnaletica verticale di indicazione e di emergenza di tipo		X	
2.5	Le porte interne di accesso ai singoli ambienti hanno larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
<b>3</b>	<b>ACCESSIBILITA' COLLEGAMENTI VERTICALI</b>			
3.1	L'edificio considerato è dotato di ascensori per disabili?	X		
3.2	I vani ascensore, ad ogni piano, presentano spazi Antistanti di dimensioni adeguate al passaggio e alla movimentazione delle persone su sedia a ruote?	X		
3.3	L'edificio considerato è dotato di impianti monta-carrozze lungo rampe di scale esistenti?	X		Rampe sul retro e sugli ingressi laterali che conducono agli spazi comuni e ai servizi pubblici.
<b>4</b>	<b>ACCESSIBILITA' E FRUIBILITA' SERVIZI IGIENICI</b>			
4.1	L'edificio considerato è dotato di servizi igienici per disabili al piano terra?	X		
4.2	I servizi igienici per disabili sono adeguatamente segnalati tramite dispositivi luminosi, acustici e tattili, totem informativi ecc., per una loro facile individuazione anche da parte dei disabili?		X	






## CONCLUSIONI

Livello di qualità dello spazio costruito riscontrato, ai sensi della L. n° 13/1989 e del D.M. n° 236/1989.

							
X	ACCESSIBILITA'						
	VISITABILITA'						
X	ADATTABILITA'						

Leggenda:

-  Assenza di accessibilità/visitabilità/adattabilità --> interventi necessari da programmare
-  Livello minimo garantito --> interventi da suggerire
-  Accessibilità/visitabilità/adattabilità completa

NOTE:

Ai sensi dell'articolo 3.3 del DPR 236/98, almeno il 5% degli alloggi previsti in immobili d edilizia residenziale sovvenzionata, devono essere accessibili con un minimo di 1 unità immobiliare. A tal proposito il requisito dell'accessibilità è completamente soddisfatto per le due unità immobiliari al piano terra.

Le parti comuni e i servizi al piano terra possono definirsi completamente accessibili e non è necessario programmare alcun intervento specifico, salvo ristrutturazione futura che in tal caso, ai sensi 6.6 del DPR 236/98, deve garantire il mantenimento e il miglioramento delle condizioni di accessibilità secondo quanto prescritto dalla normativa vigente.

Ai sensi degli art. 17 del DPR 384/1978 e art. 17 della Legge Regionale n° 6/1989, per tutti le unità immobiliari è garantita l'adattabilità; su specifica richiesta dell'assegnatario, spetta all'ente gestore provvedere, a proprie spese, secondo le prescrizioni normative, alle risolvere le esigenze dell'assegnatario stesso o di un componente del suo nucleo familiare affetto da gravi difficoltà motorie, sensoriali e/o psichiche.

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 60. Alloggi ERP in località Mirasole, ingresso carra bile da Strada Argine vecchio



Foto 61. Ingresso alla Sala civica sul fronte laterale, rampa di accesso.





















**SCHEDA DI RILEVAMENTO BB.AA. NEGLI EDIFICI PUBBLICI**
**N° 1/D**

<b>Nome edificio pubblico</b>	Campo sportivo Comunale
<b>Indirizzo</b>	Strada Ronchetti
<b>Destinazione d'uso</b>	Campo sportivo
<b>Descrizione</b>	<p>Il campo sportivo è ubicato in una zona periferica a nord tra via Ronchetti (dal quale si ha l'accesso per il pubblico) e via Trieste (dalla quale si ha l'accesso riservato ai servizi per i giocatori). L'attrezzatura sportiva è utilizzata e gestita dall'Associazione Sportiva Dilettantistica San Benedetto Po calcio.</p> <p>La struttura è dotata dei servizi quali: spogliatoi e docce per i giocatori, servizi igienici per il pubblico, servizio bar/ristoro, biglietteria.</p> <p>Sul campo una tribuna di limitate dimensioni consente al pubblico di assistere alle attività sportive.</p> <p>Su strada Ronchetti, in prossimità dell'ingresso per il pubblico, vi è la fermata di autobus interurbani provenienti da Mantova e paesi limitrofi.</p> <p>Sulle vie adiacenti non vi sono percorsi pedonali, l'area antistante gli ingresso, tuttavia, è ampiamente distante dalla sede carrabile.</p>
	




AMBITO DI VERIFICA		SI	NO	NOTE
<b>1</b>	<b>ACCESSIBILITA' PERCORSI ESTERNI E DI AVVICINAMENTO</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità, in prossimità dell'accesso all'edificio collettivo considerato?		X	
1.2	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato, presenta marciapiedi dedicati ai pedoni di tipo rialzato o a raso aventi larghezza adeguata al transito di persone su sedia a ruote?		X	Il percorso non presenta dislivelli
1.3	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato, ha un piano di calpestio regolare, privo di sconnessioni e di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione?		X	
1.4	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato presenta ostacoli al passaggio di persone su sedia a ruote (pali di pubblica illuminazione, semafori, segnali stradali e/o pubblicitari e arredi che possono essere da intralcio)?		X	
1.5	I percorsi di avvicinamento all'edificio considerato sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	
1.6	La porta di ingresso ha larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
<b>2</b>	<b>ACCESSIBILITA' AMBIENTI INTERNI</b>			
2.1	Atri di ingresso, disimpegni e spazi di distribuzione in genere, hanno larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
2.2	Le pavimentazioni dei singoli ambienti interni, Compresi locali di servizio, disimpegni e zone comuni, sono regolari e privi di elementi che sporgono?	X		
2.3	Atri di ingresso, zone comuni in genere e disimpegni diretti agli ambienti principali e ai servizi igienici del piano terra, sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	
2.4	Atri di ingresso, zone comuni in genere e disimpegni diretti agli ambienti principali e ai servizi igienici del piano terra, sono dotati di segnaletica verticale di indicazione e di emergenza di tipo		X	
2.5	Le porte interne di accesso ai singoli ambienti hanno larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?		X	
<b>3</b>	<b>ACCESSIBILITA' COLLEGAMENTI VERTICALI</b>			
3.1	Lo spazio collettivo considerato è dotato di ascensori per disabili?			Si sviluppa al piano terra
3.2	I vani ascensore, ad ogni piano, presentano spazi antistanti di dimensioni adeguate al passaggio e alla movimentazione delle persone su sedia a ruote?			Si sviluppa al piano terra
3.3	Lo spazio collettivo considerato è dotato di impianti monta-carrozzelle lungo rampe di scale esistenti?		X	Le persone con disabilità non possono raggiungere i posti in tribuna.
<b>4</b>	<b>ACCESSIBILITA' E FRUIBILITA' SERVIZI IGIENICI</b>			
4.1	Lo spazio collettivo considerato dotato di servizi igienici per disabili al piano terra?		X	
4.2	I servizi igienici per disabili sono adeguatamente segnalati tramite dispositivi luminosi, acustici e tattili, totem informativi ecc., per una loro facile individuazione anche da parte dei disabili?		X	

## CONCLUSIONI

Livello di qualità dello spazio costruito riscontrato, ai sensi della L. n° 13/1989 e del D.M. n° 236/1989.

							
X	ACCESSIBILITA'						
	VISITABILITA'						
	ADATTABILITA'						

Leggenda:

-  Assenza di accessibilità/visitabilità/adattabilità --> interventi necessari da programmare
-  Livello minimo garantito --> interventi da suggerire
-  Accessibilità/visitabilità/adattabilità completa

NOTE:

Trattandosi di edificio pubblico con accesso al pubblico il livello di qualità dello spazio costruito richiesto dalla normativa vigente è quello dell'accessibilità.

### Interventi necessari:

Sono necessari interventi per migliorare i percorsi che consentono l'accesso fino alle tribune, è necessaria una superficie di calpestio regolare, priva di sconnessioni, che consenta l'agevole passaggio di persone su sedia a ruote e di sufficiente larghezza (minimo 1,50 m. come prescritto in D.P.R. n° 384/1978 e L.R. n° 6/1989). Si prescrive quindi l'adeguamento dei percorsi esistenti o la realizzazione di nuovi, senso le indicazioni contenuti al par. 8.2.4 e 8.2.5 del PEBA

Occorre consentire l'accesso alle tribune, con delle rampe e predisporre dei posti riservati alle persone con disabilità. Le rampe devono essere realizzate seguendo le prescrizioni contenute nel par. 8.2.3 del PEBA.

Realizzazione di percorsi di avvicinamento e pavimentazione dell'area antistante gli ingressi per agevolare il transito di disabili (par. 8.2.4 e 8.2.5 PEBA)

Realizzazione di servizi igienici per disabili (par. 8.2.7 PEBA)

Realizzazione parcheggi riservati ai disabili (par. 8.2.6 PEBA)

Realizzazione percorsi LOGES di avvicinamento e fruizioni area interna alla struttura , garantendo il percorso fino alla tribune e ai servizi igienici (par. 8.2.8 PEBA).

Sistemazione area di fermata autobus interurbani su strada Ronchetti (par. 8.2.12 PEBA)



## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Data sopralluogo: 21/09/2018



Foto 62. Strada Ronchetti. Superficie carrabile e area antistante l'ingresso al campo.



Foto 63. Strada Ronchetti. Area antistante l'ingresso al campo: superficie non omogenea con sterrato e pietrisco.



Foto 64. Ingresso al campa, riservato al pubblico



Foto 65. Ingresso al campo riservato al pubblico - sentiero per raggiungere la tribuna. La superficie è continua, priva di dislivelli e ostacoli ma poco omogenea e adatta al transito di eventuali persone su a ruote, larghezza inferiore a 1,50 m.





Foto 66. Ingresso al campo riservato al pubblico - sentiero per raggiungere la tribuna.



Foto 67. Ingresso al campo riservato al pubblico - sentiero per raggiungere la tribuna.



Foto 68. Campo di calcio con tribuna in fondo



Foto 69. Tribuna spettatori























Nome edificio pubblico	Palestra Comunale
Indirizzo	Via Ruffini
Destinazione d'uso	
Descrizione	
	<p>L'edificio fa parte del complesso della Scuola primaria Arcobaleno e della Scuola secondaria di primo grado Statale E. Ferri. Si tratta di uno spazio polifunzionale che comprende: un campo da pallavolo, da pallacanestro, da pallamano e da calcetto, attrezzi vari per la ginnastica, postazioni per il salto in alto ed un lato attrezzato con una tribuna per il pubblico.</p> <p>La struttura viene utilizzata, oltre che come palestra scolastica, anche per lo svolgimento di competizioni sportive interessanti lo sport dilettantistico.</p>
	 <p>Immagini ©2018 Google, Dati cartografici ©2018 Google 20 m</p>




AMBITO DI VERIFICA		SI	NO	NOTE
<b>1</b>	<b>ACCESSIBILITA' PERCORSI ESTERNI E DI AVVICINAMENTO</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità, in prossimità dell'accesso all'edificio collettivo considerato?	X		I parcheggi sono quelli in prossimità della scuola su via Bertazzoni (di cui uno in via è riservato ai disabili) e nell'area antistante la struttura su via Ruffini (uno riservato ai disabili)
1.2	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato, presenta marciapiedi dedicati ai pedoni di tipo rialzato o a raso aventi larghezza adeguata al transito di persone su sedia a ruote?	X		
1.3	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato, ha un piano di calpestio regolare, privo di sconnessioni e di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione?	X		
1.4	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato presenta ostacoli al passaggio di persone su sedia a ruote (pali di pubblica illuminazione, semafori, segnali stradali e/o pubblicitari e arredi che possono essere da		X	
1.5	I percorsi di avvicinamento all'edificio considerato sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	
1.6	La porta di ingresso ha larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
<b>2</b>	<b>ACCESSIBILITA' AMBIENTI INTERNI</b>			
2.1	Atri di ingresso, disimpegni e spazi di distribuzione in genere, hanno larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
2.2	Le pavimentazioni dei singoli ambienti interni, Compresi locali di servizio, disimpegni e zone comuni, sono regolari e privi di elementi che sporgono?	X		
2.3	Atri di ingresso, zone comuni in genere e disimpegni diretti agli ambienti principali e ai servizi igienici del piano terra, sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	
2.4	Atri di ingresso, zone comuni in genere e disimpegni diretti agli ambienti principali e ai servizi igienici del piano terra, sono dotati di segnaletica verticale di indicazione e di emergenza di tipo		X	
2.5	Le porte interne di accesso ai singoli ambienti hanno larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
<b>3</b>	<b>ACCESSIBILITA' COLLEGAMENTI VERTICALI</b>			
3.1	L'edificio considerato è dotato di ascensori per disabili?	X		
3.2	I vani ascensore, ad ogni piano, presentano spazi antistanti di dimensioni adeguate al passaggio e alla movimentazione delle persone su sedia a ruote?	X		
3.3	L'edificio considerato è dotato di impianti monta-carrozze lungo rampe di scale esistenti?		X	Non necessari data la presenza dell'ascensore.
<b>4</b>	<b>ACCESSIBILITA' E FRUIBILITA' SERVIZI IGIENICI</b>			
4.1	L'edificio considerato è dotato di servizi igienici per disabili al piano terra?	X		
4.2	I servizi igienici per disabili sono adeguatamente segnalati tramite dispositivi luminosi, acustici e tattili, totem informativi ecc., per una loro facile individuazione anche da parte dei disabili?		X	

## CONCLUSIONI

Livello di qualità dello spazio costruito riscontrato, ai sensi della L. n° 13/1989 e del D.M. n° 236/1989.

							
X	ACCESSIBILITA'						
	VISITABILITA'						
	ADATTABILITA'						

Leggenda:

-  Assenza di accessibilità/visitabilità/adattabilità --> interventi necessari da programmare
-  Livello minimo garantito --> interventi da suggerire
-  Accessibilità/visitabilità/adattabilità completa

NOTE:

Trattandosi di edificio pubblico con accesso al pubblico (edificio di importanza storico-artistica) il livello di qualità dello spazio costruito richiesto dalla normativa vigente è quello dell'accessibilità.

### Interventi suggeriti:

L'accesso alla tribuna spettatori è garantito da un ascensore che ha termine corsa al livello dell'ultimo settore tribuna, ma si suggerisce di indicare dei posti spettatori appositamente riservati ai disabili.

Realizzazione percorsi guidati LOGES fino alle tribune e ai servizi igienici (par. 8.2.8 PEBA)

Istallazione mappe tattili (par. 8.2.13 PEBA)

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 70. Palestra comunale, struttura annessa all'edificio della scuola media. È evidenziato l'ingresso




Foto 71. Ingresso alla palestra comunale con rampa.

























Foto 72. Interni - campo di pallacanestro

<b>Nome edificio pubblico</b>	Piscina Comunale
<b>Indirizzo</b>	Via Castiglione della Pescaia
<b>Destinazione d'uso</b>	
<b>Descrizione</b>	<p>L'edificio comunale è situato all'angolo tra via Castiglione della Pescaia e via Cardinale Ruffini, è inserita nel complesso del polo "scolastico ricreativo" dell'abitato comunale. È dotato di un'ampia area di parcheggio antistante (un posto auto è riservato ai disabili). All'interno vi sono due vasche natatorie di diversa dimensione, innanzi la vasca più grande su una gradinata può prendere posto il pubblico; in prossimità dell'ingresso si trovano tutti i locali dei servizi quali docce, spogliatoi e bagni.</p> <p>Attualmente la struttura è interessata da interventi di manutenzione straordinaria e, per tale motivo, chiusa momentaneamente al pubblico.</p>
	




AMBITO DI VERIFICA		SI	NO	NOTE
<b>1</b>	<b>ACCESSIBILITA' PERCORSI ESTERNI E DI AVVICINAMENTO</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità, in prossimità dell'accesso all'edificio collettivo considerato?	X		Il parcheggio antistante è dotato di un parcheggio riservato
1.2	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato, presenta marciapiedi dedicati ai pedoni di tipo rialzato o a raso aventi larghezza adeguata al transito di persone su sedia a ruote?	X		E' presente una rampa di accesso
1.3	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato, ha un piano di calpestio regolare, privo di sconnessioni e di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione?	X		
1.4	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato presenta ostacoli al passaggio di persone su sedia a ruote (pali di pubblica illuminazione, semafori, segnali stradali e/o pubblicitari e arredi che possono essere da intralcio)?		X	
1.5	I percorsi di avvicinamento all'edificio considerato sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	
1.6	La porta di ingresso ha larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
<b>2</b>	<b>ACCESSIBILITA' AMBIENTI INTERNI</b>			
2.1	Atri di ingresso, disimpegni e spazi di distribuzione in genere, hanno larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
2.2	Le pavimentazioni dei singoli ambienti interni, Compresi locali di servizio, disimpegni e zone comuni, sono regolari e privi di elementi che sporgono?	X		
2.3	Atri di ingresso, zone comuni in genere e disimpegni diretti agli ambienti principali e ai servizi igienici del piano terra, sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	
2.4	Atri di ingresso, zone comuni in genere e disimpegni diretti agli ambienti principali e ai servizi igienici del piano terra, sono dotati di segnaletica verticale di indicazione e di emergenza di tipo		X	
2.5	Le porte interne di accesso ai singoli ambienti hanno larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
<b>3</b>	<b>ACCESSIBILITA' COLLEGAMENTI VERTICALI</b>			
3.1	L'edificio considerato è dotato di ascensori per disabili?		X	Le struttura sono tutte al piano terra. Unica difficoltà è raggiungere i posti in tribuna
3.2	I vani ascensore, ad ogni piano, presentano spazi antistanti di dimensioni adeguate al passaggio e alla movimentazione delle persone su sedia a ruote?			
3.3	L'edificio considerato è dotato di impianti monta-carrozze lungo rampe di scale esistenti?		X	
<b>4</b>	<b>ACCESSIBILITA' E FRUIBILITA' SERVIZI IGIENICI</b>			
4.1	L'edificio considerato è dotato di servizi igienici per disabili al piano terra?	X		
4.2	I servizi igienici per disabili sono adeguatamente segnalati tramite dispositivi luminosi, acustici e tattili, totem informativi ecc., per una loro facile individuazione anche da parte dei disabili?		X	

## CONCLUSIONI

Livello di qualità dello spazio costruito riscontrato, ai sensi della L. n° 13/1989 e del D.M. n° 236/1989.

							
X	ACCESSIBILITA'						
	VISITABILITA'						
	ADATTABILITA'						

Leggenda:

-  Assenza di accessibilità/visitabilità/adattabilità --> interventi necessari da programmare
-  Livello minimo garantito --> interventi da suggerire
-  Accessibilità/visitabilità/adattabilità completa

NOTE:

Trattandosi di spazio pubblico con libero accesso al pubblico il livello di qualità dello spazio costruito richiesto dalla normativa vigente è quello dell'accessibilità.

Interventi suggeriti:

Predisporre dei posti spettatori riservati ai disabili che siano facilmente raggiungibili (eventuale installazione di servoscala se si riservano posti ai livelli superiori)

Intervento di manutenzione della pavimentazione sulla rampa.

Installazione di mappe tattili (par. 8.2.13 PEBA)

Installazione di indicazioni LOGES puntuali in corrispondenza dei servizi (par. 8.2.86 PEBA)

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 73. Edificio della piscina comunale, ingresso raggiungibile tramite rampa pedonale su via Castiglione della Pescaia



Foto 74. Rampa di accesso alla piscina, vista sulla strada





Foto 75. Parcheggio nei pressi della piscina in parte destinato alla sosta dei camper



Foto 76. Percorso pedonale a raso ma separato dalla sede carrabile, interno all'area di parcheggio



Foto 77. Rampa di accesso alla piscina dal parcheggio



Foto 78. Rampa di accesso alla piscina dal parcheggio





Foto 79. Intersezione tra la rampa di accesso dal parcheggio e quella da via Castiglione della Pescaia.



Foto 80. Piscina comunale, vasca piccola



Foto 81. Piscina comunale, vasca grande.



Foto 82. Vasca con in fondo la tribuna spettatori



Foto 83. Spazio esterno antistante l'ingresso alla piscina























<b>Nome edificio pubblico</b>	Campo da calcetto Villa Garibaldi
<b>Indirizzo</b>	Via Villa Garibaldi
<b>Destinazione d'uso</b>	
<b>Descrizione</b>	<p>Il campo si trova in una zona periferica a sud dell'abitato, in via Villa Garibaldi. La struttura è data in gestione all'associazione <i>Arcigaribaldina</i> ed è utilizzata solo per attività sportive ludico amatoriali, è infatti provvisto solo di servizi per gli utenti/giocatori che usufruiscono del campo.</p>




AMBITO DI VERIFICA		SI	NO	NOTE
<b>1</b>	<b>ACCESSIBILITA' PERCORSI ESTERNI E DI AVVICINAMENTO</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità, in prossimità dell'accesso all'edificio collettivo considerato?		X	
1.2	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato, presenta marciapiedi dedicati ai pedoni di tipo rialzato o a raso aventi larghezza adeguata al transito di persone su sedia a ruote?		X	E' fuori da centro urbano, raggiungibile mediante mezzo proprio.
1.3	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato, ha un piano di calpestio regolare, privo di sconnessioni e di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione?	X		Non ci sono percorsi pedonali di avvicinamento - Vi è un vialetto sterrato che dalla strada conduce al campo da gioco.
1.4	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato presenta ostacoli al passaggio di persone su sedia a ruote (pali di pubblica illuminazione, semafori, segnali stradali e/o pubblicitari e arredi che possono essere da intralcio)?		X	
1.5	I percorsi di avvicinamento all'edificio considerato sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	
1.6	La porta di ingresso ha larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		Vi è un cancello di ingresso per l'accesso al campo.
<b>2</b>	<b>ACCESSIBILITA' AMBIENTI INTERNI</b>			
2.1	Atri di ingresso, disimpegni e spazi di distribuzione in genere, hanno larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?			
2.2	Le pavimentazioni dei singoli ambienti interni, Compresi locali di servizio, disimpegni e zone comuni, sono regolari e privi di elementi che sporgono?			
2.3	Atri di ingresso, zone comuni in genere e disimpegni diretti agli ambienti principali e ai servizi igienici del piano terra, sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?			
2.4	Atri di ingresso, zone comuni in genere e disimpegni diretti agli ambienti principali e ai servizi igienici del piano terra, sono dotati di segnaletica verticale di indicazione e di emergenza di tipo			
2.5	Le porte interne di accesso ai singoli ambienti hanno larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?			
<b>3</b>	<b>ACCESSIBILITA' COLLEGAMENTI VERTICALI</b>			
3.1	L'edificio considerato è dotato di ascensori per disabili?			Non necessario
3.2	I vani ascensore, ad ogni piano, presentano spazi Antistanti di dimensioni adeguate al passaggio e alla movimentazione delle persone su sedia a ruote?			Non necessario
3.3	L'edificio considerato è dotato di impianti monta-carrozze lungo rampe di scale esistenti?			Non necessario
<b>4</b>	<b>ACCESSIBILITA' E FRUIBILITA' SERVIZI IGIENICI</b>			
4.1	L'edificio considerato è dotato di servizi igienici per disabili al piano terra?		X	
4.2	I servizi igienici per disabili sono adeguatamente segnalati tramite dispositivi luminosi, acustici e tattili, totem informativi ecc., per una loro facile individuazione anche da parte dei disabili?		X	

## CONCLUSIONI

Livello di qualità dello spazio costruito riscontrato, ai sensi della L. n° 13/1989 e del D.M. n° 236/1989.

							
X	ACCESSIBILITA'						
	VISITABILITA'						
	ADATTABILITA'						

Leggenda:

-  Assenza di accessibilità --> interventi necessari da programmare
-  Accessibilità minima garantita --> interventi da suggerire
-  Accessibilità completa

NOTE:

Trattandosi di con libero accesso al pubblico il livello di qualità dello spazio costruito richiesto dalla normativa vigente è quello dell'accessibilità.

Il campo non è progettato per ospitare incontri che riscuotano interesse di pubblico, non vi è infatti un'area adibita alla tribune spettatori. L'uso del campo è rivolto solo a chi pratica lo sport in forma dilettantistica/amatoriale.

I servizi presenti sono solo a servizio dei giocatori.

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 84. Immagine aerea: si evidenzia l'ingresso all'area del campo



Foto 85. Strada Villa Garibaldi, a destra il campo di calcio





Foto 86. Vialeto d'ingresso al campo





















**SCHEDA DI RILEVAMENTO BB.AA NEGLI EDIFICI PUBBLICI**
**N° 5/D**

<b>Nome edificio pubblico</b>	Campo da tennis
<b>Indirizzo</b>	Via Castiglione della Pescaia
<b>Destinazione d'uso</b>	
<b>Descrizione</b>	<p>Il campo da tennis è adiacente alla struttura della Piscina comunale, con antistante ampia area di parcheggio su via Castiglione della Pescaia. All'interno dell'area vi è anche un servizio bar.</p> <p>L'uso del campo è rivolto a chi pratica lo sport in forma dilettantistica/amatoriale, i servizi uso in uso dei giocatori.</p>




AMBITO DI VERIFICA		SI	NO	NOTE
<b>1</b>	<b>ACCESSIBILITA' PERCORSI ESTERNI E DI AVVICINAMENTO</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità, in prossimità dell'accesso all'edificio collettivo considerato?	X		
1.2	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato, presenta marciapiedi dedicati ai pedoni di tipo rialzato o a raso aventi larghezza adeguata al transito di persone su sedia a ruote?	X		
1.3	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato, ha un piano di calpestio regolare, privo di sconnessioni e di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione?	X		
1.4	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato presenta ostacoli al passaggio di persone su sedia a ruote (pali di pubblica illuminazione, semafori, segnali stradali e/o pubblicitari e arredi che possono essere da intralcio)?		X	
1.5	I percorsi di avvicinamento all'edificio considerato sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	
1.6	La porta di ingresso ha larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
<b>2</b>	<b>ACCESSIBILITA' AMBIENTI INTERNI</b>			
2.1	Atri di ingresso, disimpegni e spazi di distribuzione in genere, hanno larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?			
2.2	Le pavimentazioni dei singoli ambienti interni, Compresi locali di servizio, disimpegni e zone comuni, sono regolari e privi di elementi che sporgono?			
2.3	Atri di ingresso, zone comuni in genere e disimpegni diretti agli ambienti principali e ai servizi igienici del piano terra, sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?			
2.4	Atri di ingresso, zone comuni in genere e disimpegni diretti agli ambienti principali e ai servizi igienici del piano terra, sono dotati di segnaletica verticale di indicazione e di emergenza di tipo			
2.5	Le porte interne di accesso ai singoli ambienti hanno larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?			
<b>3</b>	<b>ACCESSIBILITA' COLLEGAMENTI VERTICALI</b>			
3.1	L'edificio considerato è dotato di ascensori per disabili?			Non necessario
3.2	I vani ascensore, ad ogni piano, presentano spazi Antistanti di dimensioni adeguate al passaggio e alla movimentazione delle persone su sedia a ruote?			Non necessario
3.3	L'edificio considerato è dotato di impianti monta-carrozze lungo rampe di scale esistenti?			Non necessario
<b>4</b>	<b>ACCESSIBILITA' E FRUIBILITA' SERVIZI IGIENICI</b>			
4.1	L'edificio considerato è dotato di servizi igienici per disabili al piano terra?		X	
4.2	I servizi igienici per disabili sono adeguatamente segnalati tramite dispositivi luminosi, acustici e tattili, totem informativi ecc., per una loro facile individuazione anche da parte dei disabili?			

## CONCLUSIONI

Livello di qualità dello spazio costruito riscontrato, ai sensi della L. n° 13/1989 e del D.M. n° 236/1989.

							
X	ACCESSIBILITA'						
	VISITABILITA'						
	ADATTABILITA'						

Leggenda:

-  Assenza di accessibilità/visitabilità/adattabilità --> interventi necessari da programmare
-  Livello minimo garantito --> interventi da suggerire
-  Accessibilità/visitabilità/adattabilità completa

NOTE:

Trattandosi di spazio pubblico con libero accesso al pubblico il livello di qualità dello spazio costruito richiesto dalla normativa vigente è quello dell'accessibilità.

Il campo non è progettato per ospitare incontri che riscuotano interesse di pubblico, non vi è infatti un'area adibita alla tribune spettatori. L'uso del campo è rivolto a chi pratica lo sport in forma dilettantistica/amatoriale.



## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

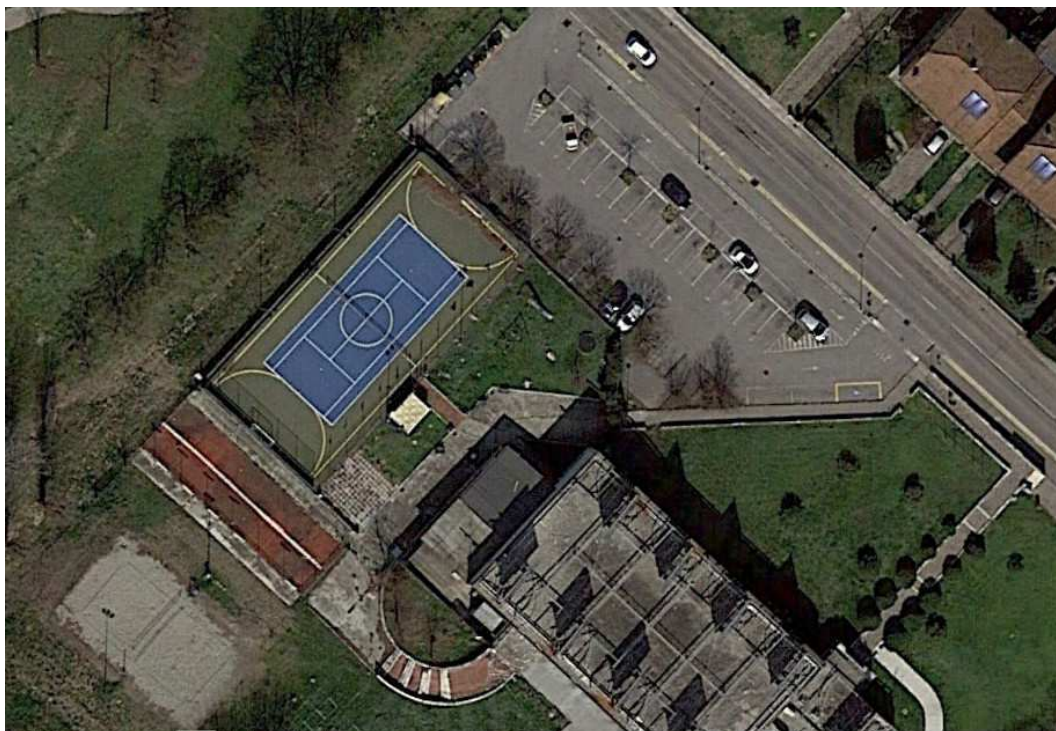


Foto 87. Immagine aerea dell'are del campo da tennis



Foto 88. Parcheggio su via Castiglione della Pescaia antistante il capo





















**SCHEDA DI RILEVAMENTO BB.AA NEGLI EDIFICI PUBBLICI**
**N° 1/C**

<b>Nome edificio pubblico</b>	Scuola Media Enrico Ferri
<b>Indirizzo</b>	Via Bertazzoni
<b>Destinazione d'uso</b>	Scuola
<b>Descrizione</b>	<p>L'edificio scolastico sorge lungo via Monsignor Bertazzi, lungo la strada e tutto intorno all'isolato, corre il percorso ciclabile-pedonale su area protetta dalla sede carrabile.</p> <p>L'ingresso all'edificio è garantito, alle persone con disabilità, da rampe. Lungo la via, sono previsti parcheggi, di cui uno riservato ai disabili.</p> <p>La struttura è stata recentemente oggetto di interventi di riqualificazione energetica e miglioramento accessibilità.</p> <p>L'attività didattica è suddivisa tra 3 sezioni, per un totale di 7 classi.</p>
	

AMBITO DI VERIFICA		SI	NO	NOTE
<b>1</b>	<b>ACCESSIBILITA' PERCORSI ESTERNI E DI AVVICINAMENTO</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità, in prossimità dell'accesso all'edificio collettivo considerato?	X		Tra i parcheggi presenti lungo l'antistante via Monsignor Bertazzoni, vi è uno riservato per persone con disabilità
1.2	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato, presenta marciapiedi dedicati ai pedoni di tipo rialzato o a raso aventi larghezza adeguata al transito di persone su sedia a ruote?	X		Percorso pedonale-ciclabile a raso
1.3	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato, ha un piano di calpestio regolare, privo di sconnessioni e di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione?	X		
1.4	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato presenta ostacoli al passaggio di persone su sedia a ruote (pali di pubblica illuminazione, semafori, segnali stradali e/o pubblicitari e arredi che possono essere da intralcio)?		X	
1.5	I percorsi di avvicinamento all'edificio considerato sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	
1.6	La porta di ingresso ha larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
<b>2</b>	<b>ACCESSIBILITA' AMBIENTI INTERNI</b>			
2.1	Atri di ingresso, disimpegni e spazi di distribuzione in genere, hanno larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
2.2	Le pavimentazioni dei singoli ambienti interni, compresi locali di servizio, disimpegni e zone comuni, sono regolari e privi di elementi che sporgono?	X		
2.3	Atri di ingresso, zone comuni in genere e disimpegni diretti agli ambienti principali e ai servizi igienici del piano terra, sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	
2.4	Atri di ingresso, zone comuni in genere e disimpegni diretti agli ambienti principali e ai servizi igienici del piano terra, sono dotati di segnaletica verticale di indicazione e di emergenza di tipo		X	
2.5	Le porte interne di accesso ai singoli ambienti hanno larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
<b>3</b>	<b>ACCESSIBILITA' COLLEGAMENTI VERTICALI</b>			
3.1	L'edificio considerato è dotato di ascensori per disabili?		X	Presente il servoscala
3.2	I vani ascensore, ad ogni piano, presentano spazi antistanti di dimensioni adeguate al passaggio e alla movimentazione delle persone su sedia a ruote?			
3.3	L'edificio considerato è dotato di impianti monta-carrozze lungo rampe di scale esistenti?		X	Rampa all'ingresso e servoscala all'interno
<b>4</b>	<b>ACCESSIBILITA' E FRUIBILITA' SERVIZI IGIENICI</b>			
4.1	L'edificio considerato è dotato di servizi igienici per disabili al piano terra?	X		
4.2	I servizi igienici per disabili sono adeguatamente segnalati tramite dispositivi luminosi, acustici e tattili, totem informativi ecc., per una loro facile individuazione anche da parte dei disabili?		X	

## CONCLUSIONI

Livello di qualità dello spazio costruito riscontrato, ai sensi della L. n° 13/1989 e del D.M. n° 236/1989.

							
X	ACCESSIBILITA'						
	VISITABILITA'						
	ADATTABILITA'						

Leggenda:

 Assenza di accessibilità/visitabilità/adattabilità --> interventi necessari da programmare

 Livello minimo garantito --> interventi da suggerire

 Accessibilità/visitabilità/adattabilità completa

NOTE:

Trattandosi di edificio pubblico ad accesso pubblico (attrezzatura scolastica) il livello di qualità dello spazio costruito richiesto dalla normativa vigente è quello dell'accessibilità.

Intervento suggerito:

Installazione di un servoscala, lungo le scale interne, per il trasporto di persone su sedia a ruote (par. 8.2.2 PEBA).

Gli studenti con disabilità sensoriali sono seguiti da personale docente di sostegno.



## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Data sopralluogo: 21/09/2018



**Foto 89. Via Monsignor Bertazzoni, sul lato sinistro vi è la pista ciclabile-pedonale a raso con la superficie carrabile.**



**Foto 90. Via Monsignor Bertazzoni, pista ciclabile-pedonale a raso con la superficie carrabile.**





Foto 91. Via Monsignor Bertazzoni. Parcheggio riservato ai disabili.



Foto 92. Ingresso su via Bertazzoni



Foto 93. Ingresso su via Bertazzoni con rampa.





















<b>Nome edificio pubblico</b>	Scuola Elementare Arcobaleno
<b>Indirizzo</b>	Via Bertazzoni
<b>Destinazione d'uso</b>	Scuola - mensa scolastica
<b>Descrizione</b>	<p>L'edificio scolastico sorge lungo via Monsignor Bertazzi, sulla strada e tutto intorno all'isolato, corre il percorso ciclabile-pedonale su area protetta dalla sede carrabile. La struttura ospita 5 sezioni didattiche per un totale di 13 classi.</p> <p>Annesso all'edificio che ospita le aule didattiche, vi è la mensa per il pranzo degli allievi.</p> <p>L'ingresso all'edificio è garantito, alle persone con disabilità, da rampe. Lungo la via, sono previsti parcheggi, di cui uno riservato ai disabili.</p> <p>L'edificio è stato oggetto di recente intervento di ristrutturazione, in tale occasione è stata mantenute e migliorate le condizioni di accessibilità.</p>
	






AMBITO DI VERIFICA		SI	NO	NOTE
<b>1</b>	<b>ACCESSIBILITA' PERCORSI ESTERNI E DI AVVICINAMENTO</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità, in prossimità dell'accesso all'edificio collettivo considerato?	X		Tra i parcheggi presenti lungo l'antistante via Monsignor Bertazzoni, vi è uno riservato per persone con disabilità
1.2	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato, presenta marciapiedi dedicati ai pedoni di tipo rialzato o a raso aventi larghezza adeguata al transito di persone su sedia a ruote?	X		
1.3	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato, ha un piano di calpestio regolare, privo di sconnessioni e di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione?	X		
1.4	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato presenta ostacoli al passaggio di persone su sedia a ruote (pali di pubblica illuminazione, semafori, segnali stradali e/o pubblicitari e arredi che possono essere da intralcio)?		X	
1.5	I percorsi di avvicinamento all'edificio considerato sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	
1.6	La porta di ingresso ha larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
<b>2</b>	<b>ACCESSIBILITA' AMBIENTI INTERNI</b>			
2.1	Atri di ingresso, disimpegni e spazi di distribuzione in genere, hanno larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
2.2	Le pavimentazioni dei singoli ambienti interni, Compresi locali di servizio, disimpegni e zone comuni, sono regolari e privi di elementi che sporgono?	X		
2.3	Atri di ingresso, zone comuni in genere e disimpegni diretti agli ambienti principali e ai servizi igienici del piano terra, sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	
2.4	Atri di ingresso, zone comuni in genere e disimpegni diretti agli ambienti principali e ai servizi igienici del piano terra, sono dotati di segnaletica verticale di indicazione e di emergenza di tipo		X	
2.5	Le porte interne di accesso ai singoli ambienti hanno larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
<b>3</b>	<b>ACCESSIBILITA' COLLEGAMENTI VERTICALI</b>			
3.1	L'edificio considerato è e dotato di ascensori per disabili?	X		
3.2	I vani ascensore, ad ogni piano, presentano spazi antistanti di dimensioni adeguate al passaggio e alla movimentazione delle persone su sedia a ruote?	X		Delle rampe sono le risolvere lievi differenze di quota tra piani di calpestio
3.3	L'edificio considerato è dotato di impianti monta-carrozze lungo rampe di scale esistenti?		X	Non necessario data la presenza dell'ascensore
<b>4</b>	<b>ACCESSIBILITA' E FRUIBILITA' SERVIZI IGIENICI</b>			
4.1	L'edificio considerato è dotato di servizi igienici per disabili al piano terra?	X		
4.2	I servizi igienici per disabili sono adeguatamente segnalati tramite dispositivi luminosi, acustici e tattili, totem informativi ecc., per una loro facile individuazione anche da parte dei disabili?	X		

## CONCLUSIONI

Livello di qualità dello spazio costruito riscontrato, ai sensi della L. n° 13/1989 e del D.M. n° 236/1989.

							
X	ACCESSIBILITA'						
	VISITABILITA'						
	ADATTABILITA'						

Leggenda:

-  Assenza di accessibilità/visitabilità/adattabilità --> interventi necessari da programmare
-  Livello minimo garantito --> interventi da suggerire
-  Accessibilità/visitabilità/adattabilità completa

NOTE:

Trattandosi di edificio pubblico ad accesso pubblico (attrezzatura scolastica) il livello di qualità dello spazio costruito richiesto dalla normativa vigente è quello dell'accessibilità.

Gli studenti con disabilità sensoriali sono seguiti da personale docente di sostegno.

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Data Sopralluogo: 21/09/2018



Foto 94. Ingresso si via Bertazzoni



Foto 95. Edificio scolastico



Foto 96. Ingresso principale con rampa



Foto 97. Ingressi secondari con rampe per superare le differenze di quota






Foto 98. Rampe all'interno per superare le differenze di quota























Foto 99. Rampe all'interno per superare le differenze di quota

<b>Nome edificio pubblico</b>	Scuola Materna e Asilo nido
<b>Indirizzo</b>	Via Dugoni
<b>Destinazione d'uso</b>	Scuola
<b>Descrizione</b>	<p>La struttura scolastico comprende la scuola dell'Infanzia "Il Girotondo" e l'asilo nido "Il Germoglio". Sorge su via Dugoni, lungo la strada e tutto intorno all'isolato si snoda il percorso ciclabile-pedonale su area protetta dalla sede carrabile.</p> <p>Intorno l'edificio, sul prato, dei percorsi pavimenti consentono l'accesso agevole anche a chi si trova su sedia a rotelle. L'edificio si sviluppa tutto a piano terra.</p>
	




AMBITO DI VERIFICA		SI	NO	NOTE
<b>1</b>	<b>ACCESSIBILITA' PERCORSI ESTERNI E DI AVVICINAMENTO</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità, in prossimità dell'accesso all'edificio collettivo considerato?	X		
1.2	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato, presenta marciapiedi dedicati ai pedoni di tipo rialzato o a raso aventi larghezza adeguata al transito di persone su sedia a ruote?	X		Lungo tutto l'isolato si sviluppa il percorso ciclopedonale
1.3	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato, ha un piano di calpestio regolare, privo di sconnessioni e di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione?	X		
1.4	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato presenta ostacoli al passaggio di persone su sedia a ruote (pali di pubblica illuminazione, semafori, segnali stradali e/o pubblicitari e arredi che possono essere da intralcio)?		X	
1.5	I percorsi di avvicinamento all'edificio considerato sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	
1.6	La porta di ingresso ha larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
<b>2</b>	<b>ACCESSIBILITA' AMBIENTI INTERNI</b>			
2.1	Atri di ingresso, disimpegni e spazi di distribuzione in genere, hanno larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
2.2	Le pavimentazioni dei singoli ambienti interni, Compresi locali di servizio, disimpegni e zone comuni, sono regolari e privi di elementi che sporgono?	X		
2.3	Atri di ingresso, zone comuni in genere e disimpegni diretti agli ambienti principali e ai servizi igienici del piano terra, sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	
2.4	Atri di ingresso, zone comuni in genere e disimpegni diretti agli ambienti principali e ai servizi igienici del piano terra, sono dotati di segnaletica verticale di indicazione e di emergenza di tipo		X	
2.5	Le porte interne di accesso ai singoli ambienti hanno larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
<b>3</b>	<b>ACCESSIBILITA' COLLEGAMENTI VERTICALI</b>			
3.1	L'edificio considerato è dotato di ascensori per disabili?			L'edificio si sviluppa interamente al piano terra
3.2	I vani ascensore, ad ogni piano, presentano spazi Antistanti di dimensioni adeguate al passaggio e alla movimentazione delle persone su sedia a ruote?			L'edificio si sviluppa interamente al piano terra
3.3	L'edificio considerato è dotato di impianti monta-carrozze lungo rampe di scale esistenti?			L'edificio si sviluppa interamente al piano terra
<b>4</b>	<b>ACCESSIBILITA' E FRUIBILITA' SERVIZI IGIENICI</b>			
4.1	L'edificio considerato è dotato di servizi igienici per disabili al piano terra?	X		
4.2	I servizi igienici per disabili sono adeguatamente segnalati tramite dispositivi luminosi, acustici e tattili, totem informativi ecc., per una loro facile individuazione anche da parte dei disabili?		X	

## CONCLUSIONI

Livello di qualità dello spazio costruito riscontrato, ai sensi della L. n° 13/1989 e del D.M. n° 236/1989.

							
X	ACCESSIBILITA'						
	VISITABILITA'						
	ADATTABILITA'						

Leggenda:

-  Assenza di accessibilità/visitabilità/adattabilità --> interventi necessari da programmare
-  Livello minimo garantito --> interventi da suggerire
-  Accessibilità/visitabilità/adattabilità completa

NOTE:

Trattandosi di edificio pubblico ad accesso pubblico (attrezzatura scolastica) il livello di qualità dello spazio costruito richiesto dalla normativa vigente è quello dell'accessibilità.

Gli studenti con disabilità sensoriali sono seguiti da personale docente di sostegno.



## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Data sopralluogo: 21/09/2018



Foto 100. Ingresso con antistante area di parcheggio. Posto auto riservato ai disabili




Foto 101. Percorsi pedonali con pavimentazione regolare e omogenea che conducono all' ingresso della scuola materna "il Girotondo"



Foto 102. Ingresso asilo nido "Il Germoglio"

**SCHEDA DI RILEVAMENTO BB.AA NEGLI EDIFICI PUBBLICI**
**N° 4/C**





















<b>Nome edificio pubblico</b>	Scuola dell'infanzia G. Garibaldi
<b>Indirizzo</b>	Via D'Annunzio
<b>Destinazione d'uso</b>	Scuola
<b>Descrizione</b>	<p>L'edificio è ubicato su via D'annunzio, ha un'area a parcheggio antistante e degli ampi percorsi pedonali intorno all'isolato. Esso si articola tutto al piano terra ed è circondato da un giardino attrezzato con giochi per i bambini. La struttura ospita tre sezioni didattiche. L'edificio è stato oggetto di recente intervento di riqualificazione degli accessi migliorando l'accessibilità.</p>
	

AMBITO DI VERIFICA		SI	NO	NOTE
<b>1</b>	<b>ACCESSIBILITA' PERCORSI ESTERNI E DI AVVICINAMENTO</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità, in prossimità dell'accesso all'edificio collettivo considerato?		X	
1.2	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato, presenta marciapiedi dedicati ai pedoni di tipo rialzato o a raso aventi larghezza adeguata al transito di persone su sedia a ruote?	X		
1.3	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato, ha un piano di calpestio regolare, privo di sconnessioni e di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione?	X		
1.4	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato presenta ostacoli al passaggio di persone su sedia a ruote (pali di pubblica illuminazione, semafori, segnali stradali e/o pubblicitari e arredi che possono essere da intralcio)?		X	
1.5	I percorsi di avvicinamento all'edificio considerato sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	
1.6	La porta di ingresso ha larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
<b>2</b>	<b>ACCESSIBILITA' AMBIENTI INTERNI</b>			
2.1	Atri di ingresso, disimpegni e spazi di distribuzione in genere, hanno larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
2.2	Le pavimentazioni dei singoli ambienti interni, Compresi locali di servizio, disimpegni e zone comuni, sono regolari e privi di elementi che sporgono?	X		
2.3	Atri di ingresso, zone comuni in genere e disimpegni diretti agli ambienti principali e ai servizi igienici del piano terra, sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	
2.4	Atri di ingresso, zone comuni in genere e disimpegni diretti agli ambienti principali e ai servizi igienici del piano terra, sono dotati di segnaletica verticale di indicazione e di emergenza di tipo		X	
2.5	Le porte interne di accesso ai singoli ambienti hanno larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
<b>3</b>	<b>ACCESSIBILITA' COLLEGAMENTI VERTICALI</b>			
3.1	L'edificio considerato è dotato di ascensori per disabili?	X		L'edificio si sviluppa interamente al piano terra
3.2	I vani ascensore, ad ogni piano, presentano spazi Antistanti di dimensioni adeguate al passaggio e alla movimentazione delle persone su sedia a ruote?			L'edificio si sviluppa interamente al piano terra
3.3	L'edificio considerato è dotato di impianti monta-carrozze lungo rampe di scale esistenti?	X		Rampe per consentire gli accessi a quota maggiore rispetto al piano strada
<b>4</b>	<b>ACCESSIBILITA' E FRUIBILITA' SERVIZI IGIENICI</b>			
4.1	L'edificio considerato è dotato di servizi igienici per disabili al piano terra?	X		
4.2	I servizi igienici per disabili sono adeguatamente segnalati tramite dispositivi luminosi, acustici e tattili, totem informativi ecc., per una loro facile individuazione anche da parte dei disabili?		X	



## CONCLUSIONI

Livello di qualità dello spazio costruito riscontrato, ai sensi della L. n° 13/1989 e del D.M. n° 236/1989.

							
X	ACCESSIBILITA'						
	VISITABILITA'						
	ADATTABILITA'						

Leggenda:

 Assenza di accessibilità/visitabilità/adattabilità --> interventi necessari da programmare

 Livello minimo garantito --> interventi da suggerire

 Accessibilità/visitabilità/adattabilità completa

NOTE:

Trattandosi di edificio pubblico ad accesso pubblico (attrezzatura scolastica) il livello di qualità dello spazio costruito richiesto dalla normativa vigente è quello dell'accessibilità.

Gli studenti con disabilità sensoriali sono seguiti da personale docente di sostegno.

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Data sopralluogo: 22/09/2018



Foto 103. Via D'Annunzio - Percorsi e attraversamenti pedonali in prossimità della scuola d'infanzia G. Garibaldi



Foto 104. Scuola d'infanzia con antistante giardino attrezzato con giochi



Foto 105. Rampe per l'accesso all'edificio



Foto 106. Rampe per l'accesso all'edificio



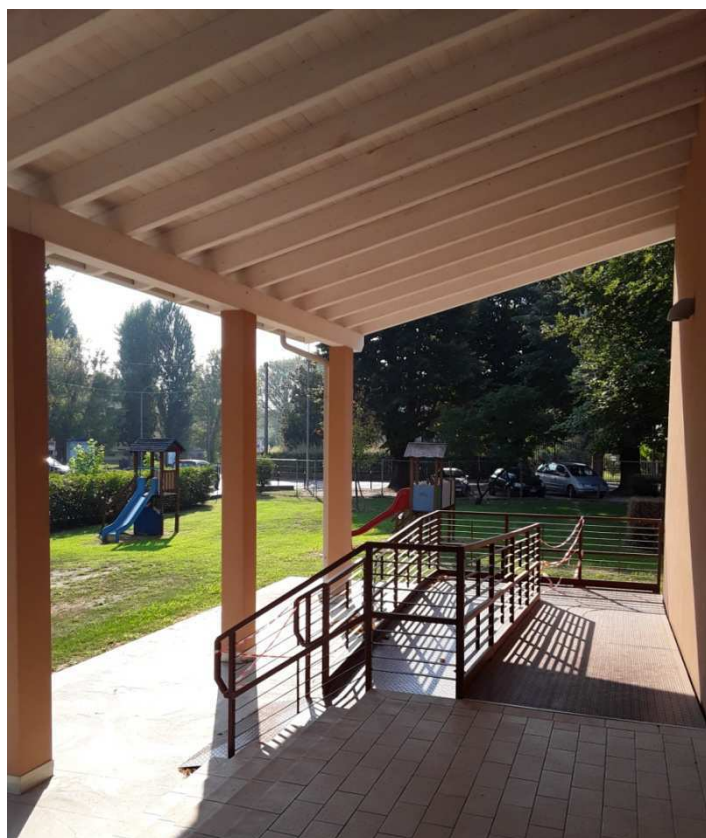


Foto 107. Rampe per l'accesso all'edificio

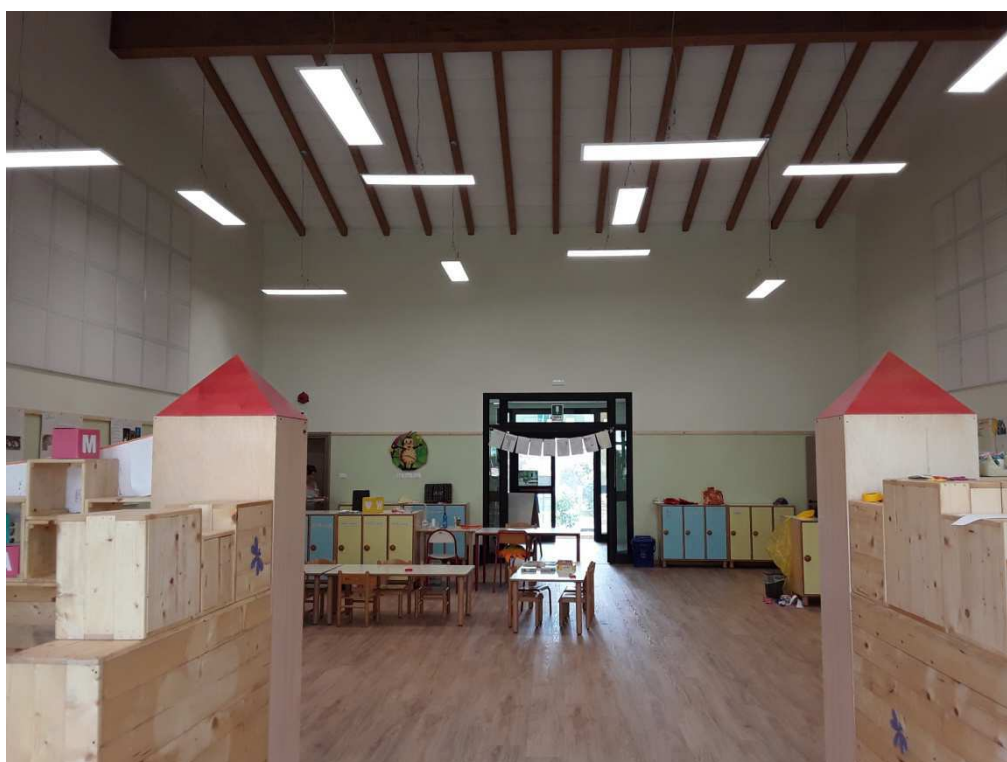



Foto 108. Interni della scuola

























Foto 109. Foto 110. Interni della scuola

<b>Nome edificio pubblico</b>	Municipio
<b>Indirizzo</b>	Via E. Ferri 79
<b>Destinazione d'uso</b>	Uffici comunali
<b>Descrizione</b>	L'edificio è ubicato su via Ferri, con ingresso al pubblico sulla stessa e ingresso posteriore, su piazza G. Marconi. Danneggiato dal sisma del 2012, è stato recentemente ripristinato. Gli uffici si distribuiscono su due livelli intorno alla corte.
	




AMBITO DI VERIFICA		SI	NO	NOTE
<b>1</b>	<b>ACCESSIBILITA' PERCORSI ESTERNI E DI AVVICINAMENTO</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità, in prossimità dell'accesso all'edificio collettivo considerato?	X		Nell'area parcheggio su Piazza Marconi vi un posto auto riservato a persone con disabilità.
1.2	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato, presenta marciapiedi dedicati ai pedoni di tipo rialzato o a raso aventi larghezza adeguata al transito di persone su sedia a ruote?	X		Percorsi pedonali a raso intorno all'edificio e su via Ferri
1.3	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato, ha un piano di calpestio regolare, privo di sconnessioni e di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione?	X		
1.4	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato presenta ostacoli al passaggio di persone su sedia a ruote (pali di pubblica illuminazione, semafori, segnali stradali e/o pubblicitari e arredi che possono essere da intralcio)?		X	
1.5	I percorsi di avvicinamento all'edificio considerato sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	
1.6	La porta di ingresso ha larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
<b>2</b>	<b>ACCESSIBILITA' AMBIENTI INTERNI</b>			
2.1	Atri di ingresso, disimpegni e spazi di distribuzione in genere, hanno larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
2.2	Le pavimentazioni dei singoli ambienti interni, Compresi locali di servizio, disimpegni e zone comuni, sono regolari e privi di elementi che sporgono?	X		
2.3	Atri di ingresso, zone comuni in genere e disimpegni diretti agli ambienti principali e ai servizi igienici del piano terra, sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	
2.4	Atri di ingresso, zone comuni in genere e disimpegni diretti agli ambienti principali e ai servizi igienici del piano terra, sono dotati di segnaletica verticale di indicazione e di emergenza di tipo		X	
2.5	Le porte interne di accesso ai singoli ambienti hanno larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
<b>3</b>	<b>ACCESSIBILITA' COLLEGAMENTI VERTICALI</b>			
3.1	L'edificio considerato è dotato di ascensori per disabili?	X		
3.2	I vani ascensore, ad ogni piano, presentano spazi antistanti di dimensioni adeguate al passaggio e alla movimentazione delle persone su sedia a ruote?	X		
3.3	L'edificio considerato è dotato di impianti monta-carrozze lungo rampe di scale esistenti?		X	Non necessario data la presenza di ascensore
<b>4</b>	<b>ACCESSIBILITA' E FRUIBILITA' SERVIZI IGIENICI</b>			
4.1	L'edificio considerato è dotato di servizi igienici per disabili al piano terra?	X		Al piano terra i servizi sono destinati al pubblico, al piano primo sono riservati al personale
4.2	I servizi igienici per disabili sono adeguatamente segnalati tramite dispositivi luminosi, acustici e tattili, totem informativi ecc., per una loro facile individuazione anche da parte dei disabili?	X		

## CONCLUSIONI

Livello di qualità dello spazio costruito riscontrato, ai sensi della L. n° 13/1989 e del D.M. n° 236/1989.

							
X	ACCESSIBILITA'						
	VISITABILITA'						
	ADATTABILITA'						

Leggenda:

-  Assenza di accessibilità/visitabilità/adattabilità --> interventi necessari da programmare
-  Livello minimo garantito --> interventi da suggerire
-  Accessibilità/visitabilità/adattabilità completa

NOTE:

Trattandosi di edificio pubblico ad accesso pubblico il livello di qualità dello spazio costruito richiesto dalla normativa vigente è quello dell'accessibilità.

### Interventi suggeriti:

Realizzazione percorsi guida esterni ed interni in LOGES (par. 8.2.8 PEBA)

Installazione mappe tattili (par. 8.2.13 PEBA)

Installazione totem informativo multimediale che illustri i servizi degli uffici comunali, con contenuti audio, video e LIS (par. 8.2.11 PEBA)



## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Data sopralluogo: 21/09/2018



Foto 111. Municipio di San Benedetto Po. Ingresso al pubblico su via E. Ferri



Foto 112. Percorso pedonale lungo via E.Ferri



Foto 113. Area parcheggio in Piazza G. Marconi con posto riservato ai disabili



Foto 114. Corridoio di distribuzione interno al primo piano




Foto 115. Ascensore- Arrivo al primo piano



Foto 116. Servizi igienici al piano primo riservati al personale



Foto 117. Servizio igienico per disabili





















<b>Nome edificio pubblico</b>	Cimitero
<b>Indirizzo</b>	Via Ronchetti
<b>Destinazione d'uso</b>	
<b>Descrizione</b>	<p>L'area del cimitero sorge ai margini del centro abitato, con ingresso su via Ronchetti.</p> <p>Sulla via suddetta non vi sono percorsi pedonali adeguatamente pavimentati.</p> <p>Recentemente sono stati realizzati degli interventi per l'eliminazione delle barriere architettoniche, rimangono irrisolte poche criticità, i cui interventi sono comunque previsti nel vigente Piano Regolatore Cimiteriale.</p>
	






AMBITO DI VERIFICA		SI	NO	NOTE
<b>1</b>	<b>ACCESSIBILITA' PERCORSI ESTERNI E DI AVVICINAMENTO</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità, in prossimità dell'accesso all'edificio collettivo considerato?	X		Ampia area di parcheggio innanzi l'ingresso est dell'ara cimiteriale
1.2	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato, presenta marciapiedi dedicati ai pedoni di tipo rialzato o a raso aventi larghezza adeguata al transito di persone su sedia a ruote?		X	
1.3	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato, ha un piano di calpestio regolare, privo di sconnessioni e di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione?		X	
1.4	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato presenta ostacoli al passaggio di persone su sedia a ruote (pali di pubblica illuminazione, semafori, segnali stradali e/o pubblicitari e arredi che possono essere da intralcio)?		X	
1.5	I percorsi di avvicinamento all'edificio considerato sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	
1.6	La porta di ingresso ha larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
<b>2</b>	<b>ACCESSIBILITA' AMBIENTI INTERNI</b>			
2.1	Atri di ingresso, disimpegni e spazi di distribuzione in genere, hanno larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
2.2	Le pavimentazioni dei singoli ambienti interni, Compresi locali di servizio, disimpegni e zone comuni, sono regolari e privi di elementi che sporgono?	X		Si considerano le pavimentazioni in prossimità di cappelle e loculi e quelle dei viali
2.3	Atri di ingresso, zone comuni in genere e disimpegni diretti agli ambienti principali e ai servizi igienici del piano terra, sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	
2.4	Atri di ingresso, zone comuni in genere e disimpegni diretti agli ambienti principali e ai servizi igienici del piano terra, sono dotati di segnaletica verticale di indicazione e di emergenza di tipo		X	
<b>3</b>	<b>ACCESSIBILITA' COLLEGAMENTI VERTICALI</b>			
3.1	Lo spazio considerato è dotato di ascensori per disabili?			Non necessario
3.2	I vani ascensore, ad ogni piano, presentano spazi Antistanti di dimensioni adeguate al passaggio e alla movimentazione delle persone su sedia a ruote?			Non necessario
3.3	Lo spazio considerato è dotato di impianti monta-carrozze lungo rampe di scale esistenti?	X		Alcune rampe facilitano il percorso là dove esistono differenze di quota tra i piani di calpestio.
<b>4</b>	<b>ACCESSIBILITA' E FRUIBILITA' SERVIZI IGIENICI</b>			
4.1	Lo spazio considerato è dotato di servizi igienici per disabili al piano terra?		X	
4.2	I servizi igienici per disabili sono adeguatamente segnalati tramite dispositivi luminosi, acustici e tattili, totem informativi ecc., per una loro facile individuazione anche da parte dei disabili?		X	

## CONCLUSIONI

Livello di qualità dello spazio costruito riscontrato, ai sensi della L. n° 13/1989 e del D.M. n° 236/1989.

							
X	ACCESSIBILITA'						
	VISITABILITA'						
	ADATTABILITA'						

Leggenda:

-  Assenza di accessibilità/visitabilità/adattabilità --> interventi necessari da programmare
-  Livello minimo garantito --> interventi da suggerire
-  Accessibilità/visitabilità/adattabilità completa

NOTE:

Trattandosi di edificio pubblico ad accesso pubblico il livello di qualità dello spazio costruito richiesto dalla normativa vigente è quello dell'accessibilità.

Nella scheda riportata, le voci relative ad "ACCESSIBILITA' AMBIENTI INTERNI" sono da considerarsi tenendo presente come "ambienti interni", le aree all'interno del perimetro del cimitero, si sono analizzate quindi le superfici dei viali di distribuzione all'interno dell'area cimiteriale e le pavimentazioni in prossimità di cappelle e loculi.

Unico accesso su scala non accessibile per persone con disabilità è quello della cappella, non esistono percorsi alternative alle scale antistanti l'ingresso.

### Interventi suggeriti:

Dotare di rampa o servoscala l'accesso alla cappella (intervento già previsto nel vigente Piano Regolatore Cimiteriale) - par. 8.2.2/8.2.3 PEBA

Sistemazione delle pavimentazioni in materiale idoneo (par. 8.2.5 PEBA)

(Per le barriere architettoniche ancora esistenti sono già previsti soluzioni per l'eliminazione indicati nel vigente Piano Regolatore Cimiteriale al quale si rimanda).

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Data sopralluogo: 21/09/2018



Foto 118. Strada Ronchetti. Superficie carrabile con ai margini area di sosta



Foto 119. Ingresso al cimitero su via strada Ronchetti



Foto 120. Area in prossimità dell'ingresso al cimitero



Foto 121. Area cimiteriale - Lievi differenze di quota risolte raccordando le superfici





Foto 122. Rampe per risolvere differenze di quota



Foto 123. Rampe per risolvere differenze di quota



Foto 124. Chiesa all'interno dell'area cimiteriale



Foto 125. Barriere architettoniche all'ingresso della chiesa

**SCHEDA DI RILEVAMENTO BB.AA NEGLI EDIFICI PUBBLICI**
**N° 5/E**





















<b>Nome edificio pubblico</b>	Cimitero di Brede
<b>Indirizzo</b>	Viale Cimitero Brede, Località Brede
<b>Destinazione d'uso</b>	
<b>Descrizione</b>	<p>In località Brede, l'area del cimitero è ubicato a nord-est del centro capoluogo, accessibile da una strada che termina proprio innanzi l'ingresso della stessa.</p> <p>Alcuni degli interventi per l'eliminazione delle barriere architettoniche, come indicati nel vigente nel Piano Regolatore Cimiteriale, sono stati realizzati.</p>
	

AMBITO DI VERIFICA		SI	NO	NOTE
<b>1</b>	<b>ACCESSIBILITA' PERCORSI ESTERNI E DI AVVICINAMENTO</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità, in prossimità dell'accesso all'edificio collettivo considerato?		X	Un'ampia area antistante innanzi l'ingresso consente di avvicinarsi con il proprio mezzo per favorire l'accesso ai disabili e/o parcheggiare.
1.2	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato, presenta marciapiedi dedicati ai pedoni di tipo rialzato o a raso aventi larghezza adeguata al transito di persone su sedia a ruote?		X	
1.3	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato, ha un piano di calpestio regolare, privo di sconnessioni e di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione?	X		L'area antistante l'ingresso è asfaltata
1.4	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato presenta ostacoli al passaggio di persone su sedia a ruote (pali di pubblica illuminazione, semafori, segnali stradali e/o pubblicitari e arredi che possono essere da intralcio)?		X	
1.5	I percorsi di avvicinamento all'edificio considerato sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	
1.6	La porta di ingresso ha larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		Cancello carrabile e cancelli pedonali all'ingresso dell'area cimiteriale
<b>2</b>	<b>ACCESSIBILITA' AMBIENTI INTERNI</b>			
2.1	Atri di ingresso, disimpegni e spazi di distribuzione in genere, hanno larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
2.2	Le pavimentazioni dei singoli ambienti interni, compresi locali di servizio, disimpegni e zone comuni, sono regolari e privi di elementi che sporgono?		X	Si considerano le aree pavimentate in prossimità di cappelle e loculi e i viali, questi in alcuni punti hanno superficie non uniforme.
2.3	Atri di ingresso, zone comuni in genere e disimpegni diretti agli ambienti principali e ai servizi igienici del piano terra, sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	
2.4	Atri di ingresso, zone comuni in genere e disimpegni diretti agli ambienti principali e ai servizi igienici del piano terra, sono dotati di segnaletica verticale di indicazione e di emergenza di tipo		X	
<b>3</b>	<b>ACCESSIBILITA' COLLEGAMENTI VERTICALI</b>			
3.1	Lo spazio collettivo considerato è dotato di ascensori per disabili?			Non necessario
3.2	I vani ascensore, ad ogni piano, presentano spazi Antistanti di dimensioni adeguate al passaggio e alla movimentazione delle persone su sedia a ruote?			Non necessario
3.3	Lo spazio collettivo considerato è dotato di impianti monta-carrozze lungo rampe di scale esistenti?	X		Rampe realizzate per superare differenze di quota, tranne per l'accesso alla chiesa.
<b>4</b>	<b>ACCESSIBILITA' E FRUIBILITA' SERVIZI IGIENICI</b>			
4.1	L'edificio considerato è dotato di servizi igienici per disabili al piano terra?		X	
4.2	I servizi igienici per disabili sono adeguatamente segnalati tramite dispositivi luminosi, acustici e tattili, totem informativi ecc., per una loro facile individuazione anche da parte dei disabili?			






## CONCLUSIONI

Livello di qualità dello spazio costruito riscontrato, ai sensi della L. n° 13/1989 e del D.M. n° 236/1989.

							
X	ACCESSIBILITA'						
	VISITABILITA'						
	ADATTABILITA'						

Leggenda:

-  Assenza di accessibilità/visitabilità/adattabilità --> interventi necessari da programmare
-  Livello minimo garantito --> interventi da suggerire
-  Accessibilità/visitabilità/adattabilità completa

NOTE:

Trattandosi di edificio pubblico ad accesso pubblico (attrezzatura scolastica) il livello di qualità dello spazio costruito richiesto dalla normativa vigente è quello dell'accessibilità.

Nella scheda riportata, le voci relative ad "ACCESSIBILITA' AMBIENTI INTERNI" sono da considerarsi tenendo presente come "ambienti interni", le aree all'interno del perimetro del cimitero, si sono analizzate quindi le superfici dei viali di distribuzione all'interno dell'area cimiteriale e le pavimentazioni in prossimità di cappelle e loculi.

### Interventi suggeriti:

Dotare di rampa o servoscala l'accesso alla cappella (intervento già previsto nel vigente Piano Regolatore Cimiteriale) - par. 8.2.2/8.2.3 PEBA

Sistemazione delle pavimentazioni dei percorsi interni all'area cimiteriale in materiale preferendo la realizzazione di superfici antisdrucciolevole, complanare ed omogenea (par. 8.2.4 PEBA)

(Per le barriere architettoniche ancora esistenti sono già previsti soluzioni per l'eliminazione indicate nel vigente Piano Regolatore Cimiteriale al quale si rimanda).

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 126. Viale carrabile che conduce al cimitero



Foto 127. Area antistante l'ingresso al cimitero



Foto 128. Cancelli di ingresso all'area cimiteriale




Foto 129. Ingresso alla chiesa su scala



Foto 130. Viali all'interno dell'area cimiteriale. Superficie non adatta al transito di disabili: pavimentazione non uniforme























<b>Nome edificio pubblico</b>	Cimitero di Portiolo
<b>Indirizzo</b>	Località Portiolo
<b>Destinazione d'uso</b>	
<b>Descrizione</b>	
	<p>In località Portiolo, l'area del cimitero è ubicato a nord-ovest del centro capoluogo, accessibile da una strada che termina proprio innanzi l'ingresso della stessa.</p> <p>Alcuni degli interventi per l'eliminazione delle barriere architettoniche, come indicati nel vigente nel Piano Regolatore Cimiteriale, sono stati realizzati.</p>






AMBITO DI VERIFICA		SI	NO	NOTE
<b>1</b>	<b>ACCESSIBILITA' PERCORSI ESTERNI E DI AVVICINAMENTO</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità, in prossimità dell'accesso all'edificio collettivo considerato?		X	Ampia area parcheggio antistante l'ingresso
1.2	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato, presenta marciapiedi dedicati ai pedoni di tipo rialzato o a raso aventi larghezza adeguata al transito di persone su sedia a ruote?	X		L'area antistante è asfaltata
1.3	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato, ha un piano di calpestio regolare, privo di sconnessioni e di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione?	X		Non vi sono percorsi pedonali segnalati, l'area antistante è asfaltata
1.4	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato presenta ostacoli al passaggio di persone su sedia a ruote (pali di pubblica illuminazione, semafori, segnali stradali e/o pubblicitari e arredi che possono essere da intralcio)?		X	
1.5	I percorsi di avvicinamento all'edificio considerato sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	
1.6	La porta di ingresso ha larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?		X	Cancello di ingresso all'area cimiteriale
<b>2</b>	<b>ACCESSIBILITA' AMBIENTI INTERNI</b>			
2.1	Atri di ingresso, disimpegni e spazi di distribuzione in genere, hanno larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
2.2	Le pavimentazioni dei singoli ambienti interni, compresi locali di servizio, disimpegni e zone comuni, sono regolari e privi di elementi che sporgono?		X	Si considerano le aree pavimentate in prossimità di locali e cappelle funerarie, queste sono in ciottoli, una superficie non adatta al transito di
2.3	Atri di ingresso, zone comuni in genere e disimpegni diretti agli ambienti principali e ai servizi igienici del piano terra, sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	
2.4	Atri di ingresso, zone comuni in genere e disimpegni diretti agli ambienti principali e ai servizi igienici del piano terra, sono dotati di segnaletica verticale di indicazione e di emergenza di tipo		X	
<b>3</b>	<b>ACCESSIBILITA' COLLEGAMENTI VERTICALI</b>			
3.1	Lo spazio considerato è dotato di ascensori per disabili?			Non necessario
3.2	I vani ascensore, ad ogni piano, presentano spazi Antistanti di dimensioni adeguate al passaggio e alla movimentazione delle persone su sedia a ruote?			Non necessario
3.3	Lo spazio considerato è dotato di impianti monta-carrozze lungo rampe di scale esistenti?	X		Vi sono alcune rampe per risolvere differenze di quote nell'area cimiteriale in prossimità di loculi e cappelle. L'accesso alla chiesa non è su scale.
<b>4</b>	<b>ACCESSIBILITA' E FRUIBILITA' SERVIZI IGIENICI</b>			
4.1	Lo spazio considerato è dotato di servizi igienici per disabili al piano terra?		X	
4.2	I servizi igienici per disabili sono adeguatamente segnalati tramite dispositivi luminosi, acustici e tattili, totem informativi ecc., per una loro facile individuazione anche da parte dei disabili?		X	

## CONCLUSIONI

Livello di qualità dello spazio costruito riscontrato, ai sensi della L. n° 13/1989 e del D.M. n° 236/1989.

							
X	ACCESSIBILITA'						
	VISITABILITA'						
	ADATTABILITA'						

Leggenda:

-  Assenza di accessibilità/visitabilità/adattabilità --> interventi necessari da programmare
-  Livello minimo garantito --> interventi da suggerire
-  Accessibilità/visitabilità/adattabilità completa

NOTE:

Trattandosi di edificio pubblico ad accesso pubblico il livello di qualità dello spazio costruito richiesto dalla normativa vigente è quello dell'accessibilità.

L'ingresso alla chiesa all'interno dell'area cimiteriale è su scale.

### Interventi suggeriti:

Dotare di rampa o servoscala l'accesso alla cappella (intervento già previsto nel vigente Piano Regolatore Cimiteriale) - par. 8.2.2/8.2.3 PEBA

Sistemazione delle pavimentazioni dei percorsi interni all'area cimiteriale in materiale preferendo la realizzazione di superfici antisdrucciolevole, compianare ed omogenea (par. 8.2.5 PEBA)

(Per le barriere architettoniche ancora esistenti sono già previsti soluzioni per l'eliminazione indicate nel vigente Piano Regolatore Cimiteriale al quale si rimanda).

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 131. Ingresso all'area cimiteriale e area parcheggio



Foto 132. Ingresso alla chiesa su scala





















<b>Nome edificio pubblico</b>	Cimitero di San Siro
<b>Indirizzo</b>	Località San Siro
<b>Destinazione d'uso</b>	
<b>Descrizione</b>	
	<p>In località San Siro, l'area del cimitero è ubicato a nord-est del centro capoluogo, accessibile da una strada che termina proprio innanzi l'ingresso della stessa.</p> <p>Alcuni degli interventi per l'eliminazione delle barriere architettoniche, come indicati nel vigente nel Piano Regolatore Cimiteriale, sono stati realizzati.</p>






AMBITO DI VERIFICA		SI	NO	NOTE
<b>1</b>	<b>ACCESSIBILITA' PERCORSI ESTERNI E DI AVVICINAMENTO</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità, in prossimità dell'accesso all'edificio collettivo considerato?		X	Ampia area parcheggio antistante l'ingresso.
1.2	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato, presenta marciapiedi dedicati ai pedoni di tipo rialzato o a raso aventi larghezza adeguata al transito di persone su sedia a ruote?	X		L'area antistante è asfaltata
1.3	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato, ha un piano di calpestio regolare, privo di sconnessioni e di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione?	X		Non vi sono percorsi pedonali segnalati, l'area antistante è asfaltata
1.4	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato presenta ostacoli al passaggio di persone su sedia a ruote (pali di pubblica illuminazione, semafori, segnali stradali e/o pubblicitari e arredi che possono essere da intralcio)?		X	
1.5	I percorsi di avvicinamento all'edificio considerato sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	
1.6	La porta di ingresso ha larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		Cancello all'ingresso dell'area cimiteriale
<b>2</b>	<b>ACCESSIBILITA' AMBIENTI INTERNI</b>			
2.1	Atri di ingresso, disimpegni e spazi di distribuzione in genere, hanno larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
2.2	Le pavimentazioni dei singoli ambienti interni, compresi locali di servizio, disimpegni e zone comuni, sono regolari e privi di elementi che sporgono?		X	Si considerano le aree pavimentate in prossimità di locali e cappelle funerarie, in alcuni punti la superficie non è omogenea
2.3	Atri di ingresso, zone comuni in genere e disimpegni diretti agli ambienti principali e ai servizi igienici del piano terra, sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	
2.4	Atri di ingresso, zone comuni in genere e disimpegni diretti agli ambienti principali e ai servizi igienici del piano terra, sono dotati di segnaletica verticale di indicazione e di emergenza di tipo		X	
<b>3</b>	<b>ACCESSIBILITA' COLLEGAMENTI VERTICALI</b>			
3.1	Lo spazio considerato è dotato di ascensori per disabili?			Non necessario
3.2	I vani ascensore, ad ogni piano, presentano spazi Antistanti di dimensioni adeguate al passaggio e alla movimentazione delle persone su sedia a ruote?			Non necessario
3.3	Lo spazio considerato è dotato di impianti monta-carrozzelle lungo rampe di scale esistenti?	X		Realizzate alcune rampe per superare differenze di quote nell'area cimiteriale. Ingresso alla chiesa su scale
<b>4</b>	<b>ACCESSIBILITA' E FRUIBILITA' SERVIZI IGIENICI</b>			
4.1	Lo spazio considerato è dotato di servizi igienici per disabili al piano terra?	X		
4.2	I servizi igienici per disabili sono adeguatamente segnalati tramite dispositivi luminosi, acustici e tattili, totem informativi ecc., per una loro facile individuazione anche da parte dei disabili?		X	

## CONCLUSIONI

Livello di qualità dello spazio costruito riscontrato, ai sensi della L. n° 13/1989 e del D.M. n° 236/1989.

							
X	ACCESSIBILITA'						
	VISITABILITA'						
	ADATTABILITA'						

Leggenda:

-  Assenza di accessibilità/visitabilità/adattabilità --> interventi necessari da programmare
-  Livello minimo garantito --> interventi da suggerire
-  Accessibilità/visitabilità/adattabilità completa

NOTE:

Trattandosi di edificio pubblico ad accesso pubblico il livello di qualità dello spazio costruito richiesto dalla normativa vigente è quello dell'accessibilità.

### Interventi suggeriti:

Dotare di rampa o servoscala l'accesso alla cappella (intervento già previsto nel vigente Piano Regolatore Cimiteriale) - par. 8.2.2 e 8.2.3 PEBA

Sistemazione delle pavimentazioni dei percorsi interni all'area cimiteriale in materiale preferendo la realizzazione di superfici antisdrucchiole, complanare ed omogenea (par. 8.2.5 PEBA)

(Per le barriere architettoniche ancora esistenti sono già previsti soluzioni per l'eliminazione indicate nel vigente Piano Regolatore Cimiteriale al quale si rimanda).

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 133. Viale carrabile di accesso al cimitero.



Foto 134. Cappella all'interno dell'area cimiteriale. Ingresso su scala





















<b>Nome edificio pubblico</b>	Edificio ASL
<b>Indirizzo</b>	Via Dugoni
<b>Destinazione d'uso</b>	Uffici di Direzione Didattica Statale - Distretto Socio Sanitario - Guardia medica - Laboratorio di analisi
<b>Descrizione</b>	<p>L'edificio è ubicato all'angolo dell'isolato tra via Dugoni e via monsignor Bertazzoni.</p> <p>La struttura è costituita da due corpi, l'uno su due livelli, l'altro solo su uno, collegati al primo livello. Al piano inferiore vi sono un centro diagnosi, ambulatori medici; al piano superiore vi sono gli Uffici di Direzione Didattica Statale.</p> <p>L'accesso da via Bertazzoni è garantito da una lunga rampa che collega l'ingresso direttamente dal marciapiedi antistante l'edificio.</p> <p>Intorno all'isolato si sviluppa il percorso ciclabile-pedonale su sede protetta rispetto alla superficie carrabile.</p>
	






AMBITO DI VERIFICA		SI	NO	NOTE
<b>1</b>	<b>ACCESSIBILITA' PERCORSI ESTERNI E DI AVVICINAMENTO</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità, in prossimità dell'accesso all'edificio collettivo considerato?	X		
1.2	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato, presenta marciapiedi dedicati ai pedoni di tipo rialzato o a raso aventi larghezza adeguata al transito di persone su sedia a ruote?	X		
1.3	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato, ha un piano di calpestio regolare, privo di sconnessioni e di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione?	X		
1.4	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato presenta ostacoli al passaggio di persone su sedia a ruote (pali di pubblica illuminazione, semafori, segnali stradali e/o pubblicitari e arredi che possono essere da intralcio)?		X	
1.5	I percorsi di avvicinamento all'edificio considerato sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	
1.6	La porta di ingresso ha larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?		X	
<b>2</b>	<b>ACCESSIBILITA' AMBIENTI INTERNI</b>			
2.1	Atri di ingresso, disimpegni e spazi di distribuzione in genere, hanno larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
2.2	Le pavimentazioni dei singoli ambienti interni, Compresi locali di servizio, disimpegni e zone comuni, sono regolari e privi di elementi che sporgono?	X		
2.3	Atri di ingresso, zone comuni in genere e disimpegni diretti agli ambienti principali e ai servizi igienici del piano terra, sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	
2.4	Atri di ingresso, zone comuni in genere e disimpegni diretti agli ambienti principali e ai servizi igienici del piano terra, sono dotati di segnaletica verticale di indicazione e di emergenza di tipo		X	
2.5	Le porte interne di accesso ai singoli ambienti hanno larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
<b>3</b>	<b>ACCESSIBILITA' COLLEGAMENTI VERTICALI</b>			
3.1	L'edificio considerato è dotato di ascensori per disabili?		X	Non è consentita l'accessibilità agli Uffici di Direzione Didattica presenti al piano primo
3.2	I vani ascensore, ad ogni piano, presentano spazi Antistanti di dimensioni adeguate al passaggio e alla movimentazione delle persone su sedia a ruote?			
3.3	L'edificio considerato è dotato di impianti monta-carrozze lungo rampe di scale esistenti?	X		Rampa all'ingresso
<b>4</b>	<b>ACCESSIBILITA' E FRUIBILITA' SERVIZI IGIENICI</b>			
4.1	L'edificio considerato è dotato di servizi igienici per disabili al piano terra?	X		Servizio al primo livello (Centro ASL)
4.2	I servizi igienici per disabili sono adeguatamente segnalati tramite dispositivi luminosi, acustici e tattili, totem informativi ecc., per una loro facile individuazione anche da parte dei disabili?		X	

## CONCLUSIONI

Livello di qualità dello spazio costruito riscontrato, ai sensi della L. n° 13/1989 e del D.M. n° 236/1989.

							
X	ACCESSIBILITA'						
	VISITABILITA'						
	ADATTABILITA'						

Leggenda:

-  Assenza di accessibilità/visitabilità/adattabilità --> interventi necessari da programmare
-  Livello minimo garantito --> interventi da suggerire
-  Accessibilità/visitabilità/adattabilità completa

NOTE:

Trattandosi di edificio pubblico ad accesso pubblico il livello di qualità dello spazio costruito richiesto dalla normativa vigente è quello dell'accessibilità.

I servizi al piano rialzato (ambulatori medici, guardia medica, centro analisi) sono completamente accessibili, mediante la rampa su via Bertazzoni e percorrendo il corridoi di distribuzione interna. Invece, la porzione di edificio, destinata ad ospitare gli Uffici di Direzione Didattica Statale (secondo livello) non risulta accessibile perché l'edificio è privo di ascensore.

### Interventi suggeriti:

Dotare la struttura di ascensore o servo scala interno per garantire un collegamento verticale accessibile alla persone con disabilità che hanno necessità di recarsi presso gli Uffici di Direzione Didattica. (par. 8.2.2 PEBA)

Un'ulteriore rampa sul fronte laterale faciliterebbe la distribuzione alle varie funzioni, evitando alle persone con disabilità di attraversare l'intero corridoio potendo accedere solo dalla parte estrema della struttura, su via Bertazzoni. (Per le prescrizioni normative relative alla progettazione e realizzazione della rampa si fa riferimento a quanto contenuto nel par. 8.2.3 PEBA) .

Relativamente alla parte di struttura che ospita le attività di ambulatorio e guardia medica, si indica:

- la realizzazione percorsi guida esterni ed interni in LOGES (par. 8.2.8 PEBA),
- l'installazione mappe tattili (par. 8.2.13 PEBA),

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Data sopralluogo: 21/09/2018



Foto 135. Edifici su via Monsignor Bertazzoni



Foto 136. Edificio principale sede degli Uffici della Direzione Didattica Statale (al primo piano), e delle strutture medico-sanitarie (piano rialzato)





Foto 137. Corpo basso annesso all'edificio principale con l'ingresso al Poliambulatorio medico



Foto 138. Rampa su via Bertazzoni che dal marciapiedi conduce innanzi all'ingresso al Poliambulatorio





Foto 139. Rampa su via Bertazzoni che dal marciapiedi conduce innanzi all'ingresso al Poliambulatorio



Foto 140. Rampa che dal marciapiedi conduce innanzi l'ingresso su via Bertazzoni

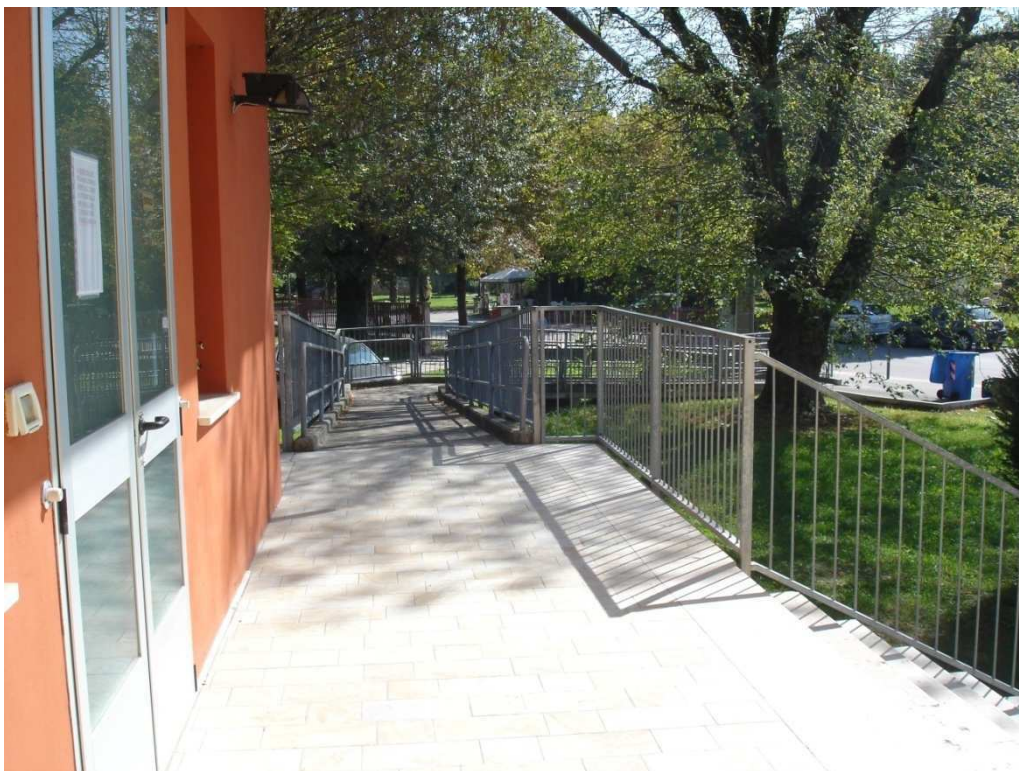


Foto 141. Pianerottolo di arrivo innanzi agli ingressi, scala e rampa di accesso al Poliambulatorio



Foto 142. Corridoio di distribuzione interna, primo livello.





Foto 143. Ambienti interni - ambulatori medici al primo livello

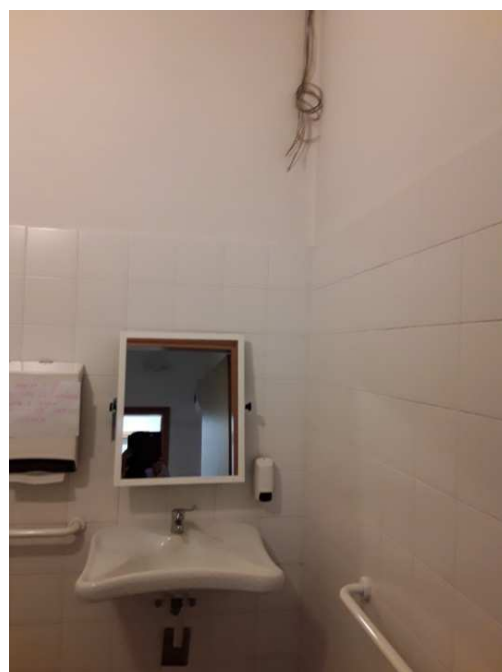


Foto 144. Servizio igienico per disabili al primo livello



Foto 145. Viale pedonale di accesso agli Uffici della Direzione Didattica Statale



Foto 146. Ingresso agli Uffici della Direzione Didattica Statale e al Centro di Analisi Cliniche su scala



**SCHEDA DI RILEVAMENTO BARRIERE  
ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI PUBBLICI**

**Analisi stato di fatto**





















**Valutazione accessibilità allo stato attuale**

**Individuazione interventi per criticità non ancora risolte**

<b>Nome luogo pubblico</b>		Centro di raccolta differenziata		
<b>Indirizzo</b>		Strada Schiappa		
<b>Destinazione d'uso</b>		Centro di raccolta differenziata		
<b>Descrizione</b>		Il centro di raccolta differenziata, consente il conferimento dei rifiuti ai cittadini. Si trova ai margini del centro abitato, raggiungibile da strada Schiappa mediante il proprio mezzo. Ha un accesso carrabile.		
AMBITO DI VERIFICA		SI	NO	NOTE
1	<b>ACCESSIBILITA' PERCORSI ESTERNI</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità, in prossimità dell'accesso allo spazio considerato?		X	Non necessario, è possibile accedere con il proprio mezzo all'interno dell'area
1.2	Il percorso di avvicinamento allo spazio considerato, presenta marciapiedi dedicati ai pedoni di tipo rialzato o a raso aventi larghezza adeguata al transito di persone su sedia a ruote?			Si trova fuori dal centro urbano, accessibile mediante proprio mezzo
1.3	Il percorso di avvicinamento allo spazio considerato, ha un piano di calpestio regolare, privo di sconnessioni e di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione?			
1.4	Il percorso di avvicinamento allo spazio considerato presenta ostacoli al passaggio di persone su sedia a ruote (pali di pubblica illuminazione, semafori, segnali stradali e/o pubblicitari e arredi che possono essere da intralcio)?		X	
1.5	I percorsi di avvicinamento allo spazio considerato sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	

**CONCLUSIONI**

Livello di qualità dello spazio riscontrato, ai sensi della L. n° 13/1989 e del D.M. n° 236/1989.

							
X	ACCESSIBILITA'						
	VISITABILITA'						
	ADATTABILITA'						

NOTE:

Interventi necessari:

-Inserire tabelle e segnaletiche in linguaggio Braille per consentire anche ai non vedenti il corretto conferimento, negli appositi contenitori, dei rifiuti autonomamente (par. 8.2.13 PEBA).

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

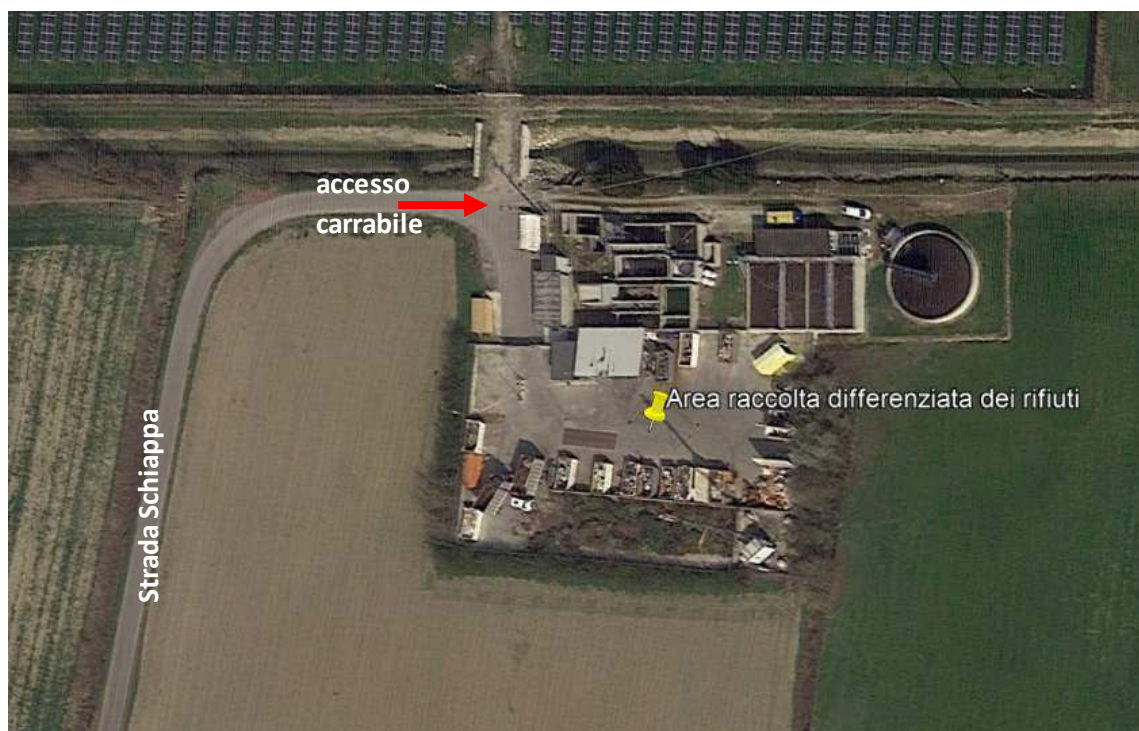























Figura 1. Immagine aerea dell'area

<b>Nome luogo pubblico</b>		Luoghi di culto		
<b>Indirizzo</b>		San Siro, lungo Sp 41; Brede, Strada Mazzaloe; Portiolo, via Campasso; Bardelle, strada Bardelle		
<b>Destinazione d'uso</b>		Chiese e oratori		
<b>Descrizione</b>		<p>Vi è una chiesa, con annesso locale oratorio, in ciascuna località periferica quali: Bardelle, Portiolo, San Siro e Brede. Costituiscono principali luoghi di culto e di aggregazione per gli abitanti di tali località. Nella maggior parte dei casi le aree antistanti le chiese sono dotate di ampi parcheggi.</p> <p>Si analizza solo l'accessibilità relativa ai percorsi esterni, in quanto solo rientra tra le competenze dell'Amministrazione Comunale.</p>		
				
AMBITO DI VERIFICA		SI	NO	NOTE
<b>1</b>	<b>ACCESSIBILITA' PERCORSI ESTERNI</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità, in prossimità dell'accesso allo spazio considerato?		X	Le chiese di Brede e San Siro hanno delle aree parcheggio antistanti ma non sono previsti parcheggi riservati ai disabili.
1.2	Il percorso di avvicinamento allo spazio considerato, presenta marciapiedi dedicati ai pedoni di tipo rialzato o a raso aventi larghezza adeguata al transito di persone su sedia a ruote?		X	
1.3	Il percorso di avvicinamento allo spazio considerato, ha un piano di calpestio regolare, privo di sconnessioni e di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione?	X		L'area antistante è asfaltata tranne nel caso di Bardelle
1.4	Il percorso di avvicinamento allo spazio considerato presenta ostacoli al passaggio di persone su sedia a ruote (pali di pubblica illuminazione, semafori, segnali stradali e/o pubblicitari e arredi che possono essere da intralcio)?		X	
1.5	I percorsi di avvicinamento allo spazio considerato sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	



## CONCLUSIONI

Livello di qualità dello spazio riscontrato, ai sensi della L. n° 13/1989 e del D.M. n° 236/1989.

							
X	ACCESSIBILITA'						
	VISITABILITA'						
	ADATTABILITA'						

### NOTE:

Compito dell'Amministrazione è garantire l'accessibilità relativa i percorsi di avvicinamento.

#### Interventi necessari:

- sistemazione delle pavimentazioni dei percorsi con pavimentazione dalla superficie uniforme e antiscivolo secondo le prescrizioni contenute nei par. 8.2.4 e 8.2.5 del PEBA;
- Indicazioni degli ingressi e realizzazione dei percorsi di avvicinamento con piastrelle tattili LOGES (par. 8.2.8 PEBA)

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1. Chiesa in San Siro



Foto 2. Chiesa in Brede, strada Mazzaloe




Foto 3. Chiesa in Portiolo. Assenza di percorsi/marciaiedi pedonali nei pressi degli ingressi. La chiesa si trova in prossimità di un incrocio carrabile



Foto 4. Chiesa in Bardelle. La chiesa è in fondo ad un vialetto in pietrisco non adatto al passaggio su sedia a ruote





















**SCHEDA DI RILEVAMENTO BB.AA. NEGLI SPAZI PUBBLICI**
**N° 1/F**

<b>Nome luogo pubblico</b>		Parco pubblico		
<b>Indirizzo</b>		Via Dugoni		
<b>Destinazione d'uso</b>		Parco attrezzato con area gioco per i bambini		
<b>Descrizione</b>		<p>Il parco occupa l'isolato sull'angolo tra via Castiglione della Pescaia e via Dugoni. All'interno del parco vi sono due aree gioco attrezzate per i bambini e panchine per la sosta. I percorsi pedonali all'interno del parco sono in parte sterrati e in parte ricoperti di pietrisco, unico viale pedonale pavimentato è quello che conduce ai servizi igienici. Gli accessi al parco si trovano lungo via Castiglione della Pescaia e via Dugoni; tutto intorno all'isolato si sviluppa il percorso ciclo-pedonale.</p>		
				
AMBITO DI VERIFICA		SI	NO	NOTE
<b>1</b>	<b>ACCESSIBILITA' PERCORSI ESTERNI</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità, in prossimità dell'accesso allo spazio considerato?		X	
1.2	Il percorso di avvicinamento allo spazio considerato, presenta marciapiedi dedicati ai pedoni di tipo rialzato o a raso aventi larghezza adeguata al transito di persone su sedia a ruote?	X		Il percorso ciclo-pedonale adiacente è a raso su sede separata dalla superficie carrabile.
1.3	Il percorso di avvicinamento allo spazio considerato, ha un piano di calpestio regolare, privo di sconnessioni e di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione?		X	
1.4	Il percorso di avvicinamento allo spazio considerato presenta ostacoli al passaggio di persone su sedia a ruote (pali di pubblica illuminazione, semafori, segnali stradali e/o pubblicitari e arredi che possono essere da intralcio)?		X	
1.5	I percorsi di avvicinamento allo spazio considerato sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	
1.6	Il percorso interno allo spazio collettivo considerato (compresi giardini o aree di pertinenza) ha pavimentazione compatta adatta al transito di persone su sedia a ruote?		X	






## CONCLUSIONI

Livello di qualità dello spazio riscontrato, ai sensi della L. n° 13/1989 e del D.M. n° 236/1989.

							
X	ACCESSIBILITA'						
	VISITABILITA'						
	ADATTABILITA'						

Leggenda:

-  Assenza di accessibilità/visitabilità/adattabilità --> interventi necessari da programmare
-  Livello minimo garantito --> interventi da suggerire
-  Accessibilità/visitabilità/adattabilità completa

NOTE:

All'interno del parco non tutti i percorsi risultano agevolmente praticabili da persone su sedia a ruote, in alcuni vialetti la pavimentazione è irregolare, costituita da acciottolato o sterrato. Le aree gioco non presentano strutture ludiche per disabili. Vi sono dei servizi igienici ma non sono presenti quelli per disabili.

### Interventi necessari:

- sistemazione delle pavimentazioni dei percorsi con pavimentazione dalla superficie uniforme e antiscivolo secondo le prescrizioni contenute nei par. 8.2.4 e 8.2.5 del PEBA;
- adeguamento servizi igienici per la fruizione dei disabili (par. 8.2.6 PEBA);
- installazione indicazioni su mappa tattile per non vedenti (par. 8.2.13 PEBA);
- installazione di strutture ludiche per disabili nelle aree-gioco.

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Data sopralluogo: 21/09/2018

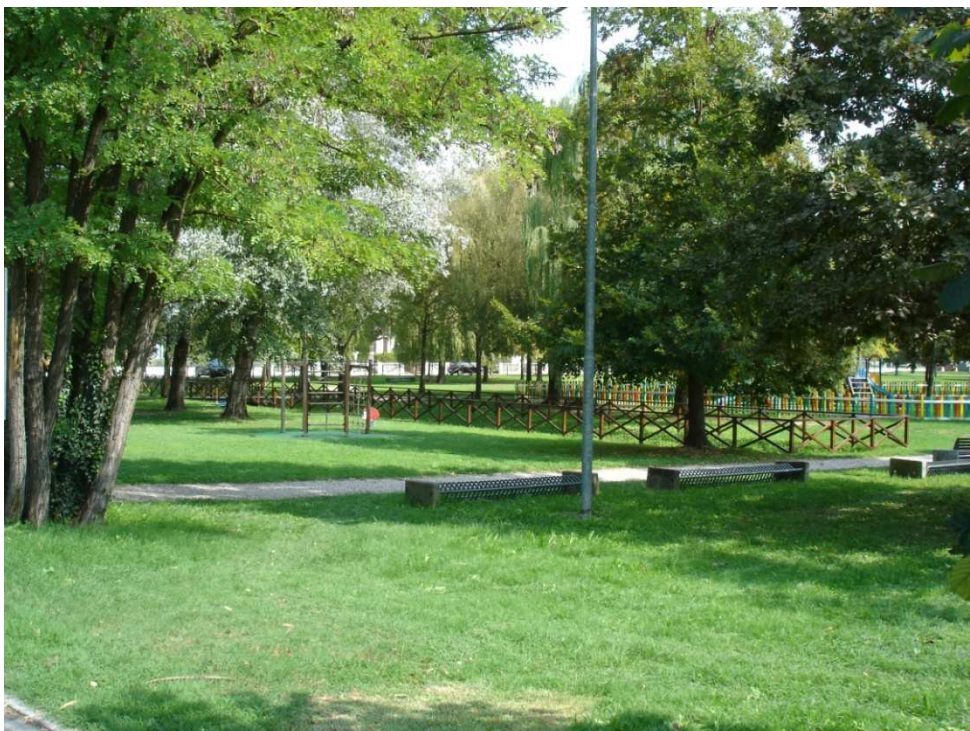


Foto 5. Vista sul parco da Via Dugoni

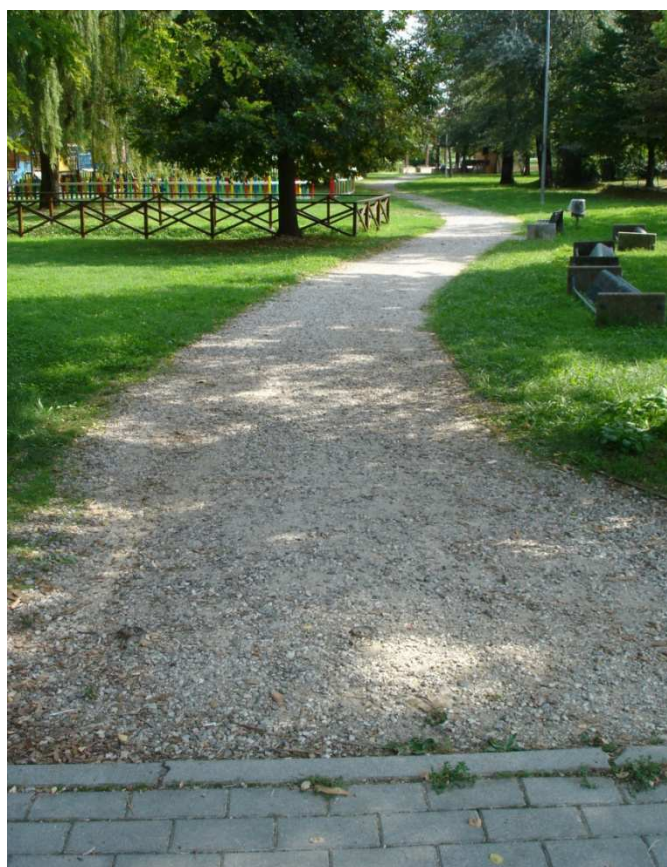


Foto 6. Percorso pedonale all'ingresso del parco connesso al marciapiedi che costeggia via Dugoni





Foto 7. Area gioco



Foto 8. Area gioco per i bambini più piccoli






Foto 9. Percorsi interni del parco ricoperti di pietrisco
























Foto 10. Percorso pavimentato che conduce ai servizi igienici






<b>Nome luogo pubblico</b>		Centro storico - Piazza Folengo, Piazza Matilde di Canossa		
<b>Indirizzo</b>				
<b>Destinazione d'uso</b>		Aree pedonali in centro storico		
<b>Descrizione</b>		<p>Il sistema delle piazze in centro storico costituisce un'ampia area pedonale, ai margini è consentito il passaggio carrabile. Piazza Matilde di Canossa e Piazza Folengo, sono contigue e costituiscono il cuore del centro storico di San Benedetto Po. Il complesso monastico del Polirone di affaccia sulle suddette piazze, su di esse si aprono gli ingressi al Museo Civico, alla sala espositiva nell'Ex Refettorio, alla chiesa abbaziale di San Benedetto abate.</p> <p>Una differente pavimentazione, rispetto all'intera area pedonale, distingue i percorsi che conducono agli ingressi su descritti. Le piazze vengono spesso usate per ospitare eventi e attività ricreative pubbliche, connesse con sagre e manifestazioni locali.</p>		
				
AMBITO DI VERIFICA		SI	NO	NOTE
<b>1</b>	<b>ACCESSIBILITA' PERCORSI ESTERNI</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità, in prossimità dell'accesso allo spazio considerato?	X		L'area di parcheggio a servizio del centro storico (su via D'Annunzio) è dotata di due parcheggi riservati a persone con disabilità, all'interno e in prossimità delle piazze si trovano altri parcheggi riservati.
1.2	Il percorso di avvicinamento allo spazio considerato, presenta marciapiedi dedicati ai pedoni di tipo rialzato o a raso aventi larghezza adeguata al transito di persone su sedia a ruote?	X		Sede pedonale a raso o raccordata alla quota carrabile ove necessario.
1.3	Il percorso di avvicinamento allo spazio considerato, ha un piano di calpestio regolare, privo di sconnessioni e di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione?	X		
1.4	Il percorso di avvicinamento allo spazio considerato presenta ostacoli al passaggio di persone su sedia a ruote (pali di pubblica illuminazione, semafori, segnali stradali e/o pubblicitari e arredi che possono essere da intralcio)?		X	
1.5	I percorsi di avvicinamento allo spazio considerato sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	
1.6	Il percorso interno allo spazio collettivo considerato (compresi giardini o aree di pertinenza) ha pavimentazione compatta adatta al transito di persone su sedia a ruote?	X		

## CONCLUSIONI

Livello di qualità dello spazio riscontrato, ai sensi della L. n° 13/1989 e del D.M. n° 236/1989.

					 		
X	ACCESSIBILITA'						
	VISITABILITA'						
	ADATTABILITA'						

Leggenda:

-  Assenza di accessibilità/visitabilità/adattabilità --> interventi necessari da programmare
-  Livello minimo garantito --> interventi da suggerire
-  Accessibilità/visitabilità/adattabilità completa

NOTE:

Per quanto riguarda le soluzioni di orientamento per i disabili sensoriali, la differente pavimentazione che contraddistingue i percorsi che conducono innanzi agli ingressi può essere sufficiente a far da guida ai non vedenti che avrebbero la possibilità di contraddistinguere la differente texture delle superfici.

### Interventi suggeriti:

- realizzazione percorsi guida esterni in LOGES che indicano gli ingressi ai principali edifici di interesse storico-culturale (par. 8.2.8 PEBA),
- segnalare gli attraversamenti pedonali con piastrelle LOGES (par. 8.2.8 PEBA).
- installazione mappe tattili (par. 8.2.13 PEBA),
- si suggerisce un eventuale installazione di totem informativo multimediale che illustri i principali luoghi di interesse culturale presenti in centro storico. (par. 8.2.11 PEBA).

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Data sopralluogo: 21/09/2018



Foto 11. Piazza Matilde di Canossa e in fondo Piazza Folengo. Sulla destra la sede carrabile.



Foto 12. Piazza Matilde di Canossa, parcheggio riservato ai disabili





Foto 13. Piazza Folengo con area a prato, piazza Matilde di Canossa innanzi la chiesa. Percorsi con pavimentazione differente che distinguono gli accessi agli edifici di interesse storico-architettonico.



Foto 14. Piazza Folengo con area a prato, in fondo l'ingresso al Museo Civico Polironiano





Foto 15. Piazza Matilde di Canossa, percorso pavimentato a raso innanzi la chiesa. Percorsi con pavimentazione differente che distinguono gli accessi agli edifici di interesse storico-architettonico.




Foto 16. Marciapiedi lungo l'isolato a raso con pavimentazione differente dal resto della piazza.























Foto 17. Particolare dei marciapiedi lungo l'isolato, realizzato a raso.

**SCHEMA DI RILEVAMENTO BB.AA. NEGLI SPAZI PUBBLICI**
**N° 2/Centro storico**




<b>Nome luogo pubblico</b>		Centro storico - Piazza G. Matteotti		
<b>Indirizzo</b>		Piazza G. Matteotti		
<b>Destinazione d'uso</b>		Aree pedonali/carrabile in centro storico		
<b>Descrizione</b>		<p>La piazza Giacomo Matteotti costituisce un'area per la sosta. Sotto i portici circostante si aprono diverse attività commerciali. La piazza è collegata a via Ferri, rete viaria principale del centro cittadino e alla retrostanti Piazza Folengo.</p>		
				
AMBITO DI VERIFICA		SI	NO	NOTE
<b>1</b>	<b>ACCESSIBILITA' PERCORSI ESTERNI</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità, in prossimità dell'accesso allo spazio considerato?	X		
1.2	Il percorso di avvicinamento allo spazio considerato, presenta marciapiedi dedicati ai pedoni di tipo rialzato o a raso aventi larghezza adeguata al transito di persone su sedia a ruote?	X		Sede pedonale a raso o raccordata alla quota carrabile ove necessario.
1.3	Il percorso di avvicinamento allo spazio considerato, ha un piano di calpestio regolare, privo di sconnessioni e di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione?	X		
1.4	Il percorso di avvicinamento allo spazio considerato presenta ostacoli al passaggio di persone su sedia a ruote (pali di pubblica illuminazione, semafori, segnali stradali e/o pubblicitari e arredi che possono essere da intralcio)?		X	
1.5	I percorsi di avvicinamento allo spazio considerato sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	
1.6	Il percorso interno allo spazio collettivo considerato (compresi giardini o aree di pertinenza) ha pavimentazione compatta adatta al transito di persone su sedia a ruote?	X		

## CONCLUSIONI

Livello di qualità dello spazio riscontrato, ai sensi della L. n° 13/1989 e del D.M. n° 236/1989.

							
X	ACCESSIBILITA'						
	VISITABILITA'						
	ADATTABILITA'						

Leggenda:

-  Assenza di accessibilità/visitabilità/adattabilità --> interventi necessari da programmare
-  Livello minimo garantito --> interventi da suggerire
-  Accessibilità/visitabilità/adattabilità completa

NOTE:

### Interventi suggeriti:

- Implementare i percorsi con soluzioni/mappe tattili per non vedenti (par. 8.2.13 PEBA).
- Segnalare gli attraversamenti pedonali con piastrelle LOGES (par. 8.2.8 PEBA).



## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Data sopralluogo: 21/09/2018



Foto 18. Piazza Matteotti, parcheggi



Foto 19. Piazza Matteotti: parcheggio riservato ai disabili



Foto 20. Passaggio porticato tra piazza Folengo e piazza Matteotti (in fondo). Percorso pedonale pavimentato e raccordato con la superficie carrabile.




Foto 21. Percorsi pedonali, raccordi con la sede carrabile





Foto 22. Portico aperto su piazza Folengo e piazza Matteotti. Pavimentazione raccordata con la superficie carrabili di via Matteotti





















**SCHEDA DI RILEVAMENTO BB.AA. NEGLI SPAZI PUBBLICI**
**N° 3/Centro storico**

<b>Nome luogo pubblico</b>		Centro storico - Via G. D'annunzio - Via Trento		
<b>Indirizzo</b>		Via D'annunzio- Via Trento		
<b>Destinazione d'uso</b>		Aree ciclo-pedonale		
<b>Descrizione</b>		<p>Su via D'Annunzio vi sono fermate degli autobus interurbani (diretti e provenienti da Mantova e comuni limitrofi della provincia) e un ampio parcheggio. L'area è pensata come snodo a servizio del centro storico, la via è collegata alle piazze principali (Piazza Matilde e Piazza Folengo) percorrendo la via Trento. Sulle suddette vie vi sono aree di sosta per le biciclette e il percorso ciclabile.</p>		
				
MBITO DI VERIFICA		SI	NO	NOTE
<b>1</b>	<b>ACCESSIBILITA' PERCORSI ESTERNI</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità, in prossimità dell'accesso allo spazio considerato?	X		Area parcheggio su via D'Annunzio con due parcheggi riservati. Parcheggio riservato su via Trento di fianco al marciapiedi
1.2	Il percorso di avvicinamento allo spazio considerato, presenta marciapiedi dedicati ai pedoni di tipo rialzato o a raso aventi larghezza adeguata al transito di persone su sedia a ruote?	X		Sede pedonale a raso o raccordata alla quota carrabile ove necessario.
1.3	Il percorso di avvicinamento allo spazio considerato, ha un piano di calpestio regolare, privo di sconnessioni e di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione?	X		
1.4	Il percorso di avvicinamento allo spazio considerato presenta ostacoli al passaggio di persone su sedia a ruote (pali di pubblica illuminazione, semafori, segnali stradali e/o pubblicitari e arredi che possono essere da intralcio)?		X	
1.5	I percorsi di avvicinamento allo spazio considerato sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	
1.6	Il percorso interno allo spazio collettivo considerato (compresi giardini o aree di pertinenza) ha pavimentazione compatta adatta al transito di persone su sedia a ruote?	X		Da segnalare l'area in corrispondenza della fermata degli autobus interurbani in via D'Annunzio (la pavimentazione non è compatta)






## CONCLUSIONI

Livello di qualità dello spazio riscontrato, ai sensi della L. n° 13/1989 e del D.M. n° 236/1989.

							
X	ACCESSIBILITA'						
	VISITABILITA'						
	ADATTABILITA'						

Leggenda:

-  Assenza di accessibilità/visitabilità/adattabilità --> interventi necessari da programmare
-  Livello minimo garantito --> interventi da suggerire
-  Accessibilità/visitabilità/adattabilità completa

NOTE:

### Interventi suggeriti:

- Sistemazione delle aree di attesa e fermata degli autobus interurbani con pavimentazione omogenea e accesso all'area pedonale mediante raccordi, se sono presenti marciapiedi in quota differente (par. 8.2.12 PEBA).
- Realizzazione percorsi guida esterni in LOGES che conducano dalla fermata degli autobus interurbani alle piazze principale del centro storico (par. 8.2.8 PEBA).
- Segnalare gli attraversamenti pedonali con piastrelle LOGES (par. 8.2.8 PEBA).
- Installazione mappe tattili (par. 8.2.13 PEBA).

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Data sopralluogo: 21/09/2018

Via Gabriele D'Annunzio



Foto 23. Via D'Annunzio: parcheggio automobili e autobus turistici



Foto 24. Parcheggio riservato ai disabili all'interno dell'area per la sosta in via D'Annunzio





Foto 25. Raccordo tra superficie parcheggio e percorso pedonale: è in prossimità del parcheggio riservato ai disabili.



Foto 26. In alcuni punti, tra superficie parcheggio e percorso pedonale la differenza di quota è inferiore a 2,5 cm



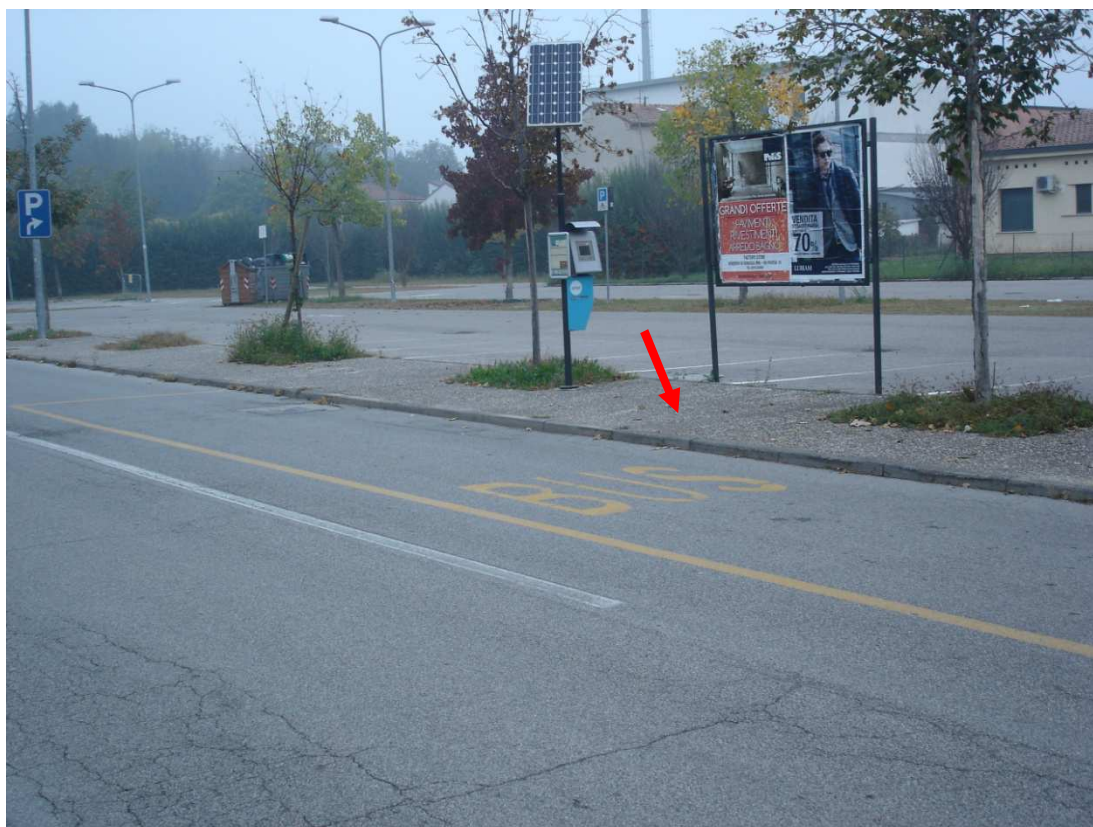


Foto 27. Fermata autobus interurbano in prossimità del parcheggio su via D'Annunzio



Foto 28. Fermata autobus interurbano, il marciapiedi in corrispondenza è a quota +10 cm rispetto alla superficie carrabile, ciò rappresenta un ostacolo per i disabili.





Foto 29. Parcheggio riservato ai disabili vicino alla fermata autobus interurbano. Costituisce un la presenza del gradino tra la superficie carrabile e il marciapiedi



Foto 30. Fermata autobus della linee interurbane (direzione Mantova e comuni limitrofi). Discontinuità tra marciapiede ciclabile/pedonale e area della fermata (qui pavimentazione irregolare e inadatta al transito su carrozzella)



Foto 31. Sede carrabile con marciapiedi ai lati. Incrocio con via Trento. I marciapiedi hanno differenza di quota inferiore a 10 cm e in prossimità degli attraversamenti pedonali sono raccordi alla sede carrabile



Foto 32. Incrocio con Via Trento. Attraversamenti pedonali e raccordi a raso tra marciapiedi e sede carrabile



## Via Trento



Foto 33. Via Trento, percorso pedonale sulla sinistra con superficie dalla pavimentazione omogenea, aree di sosta automobili sulla destra

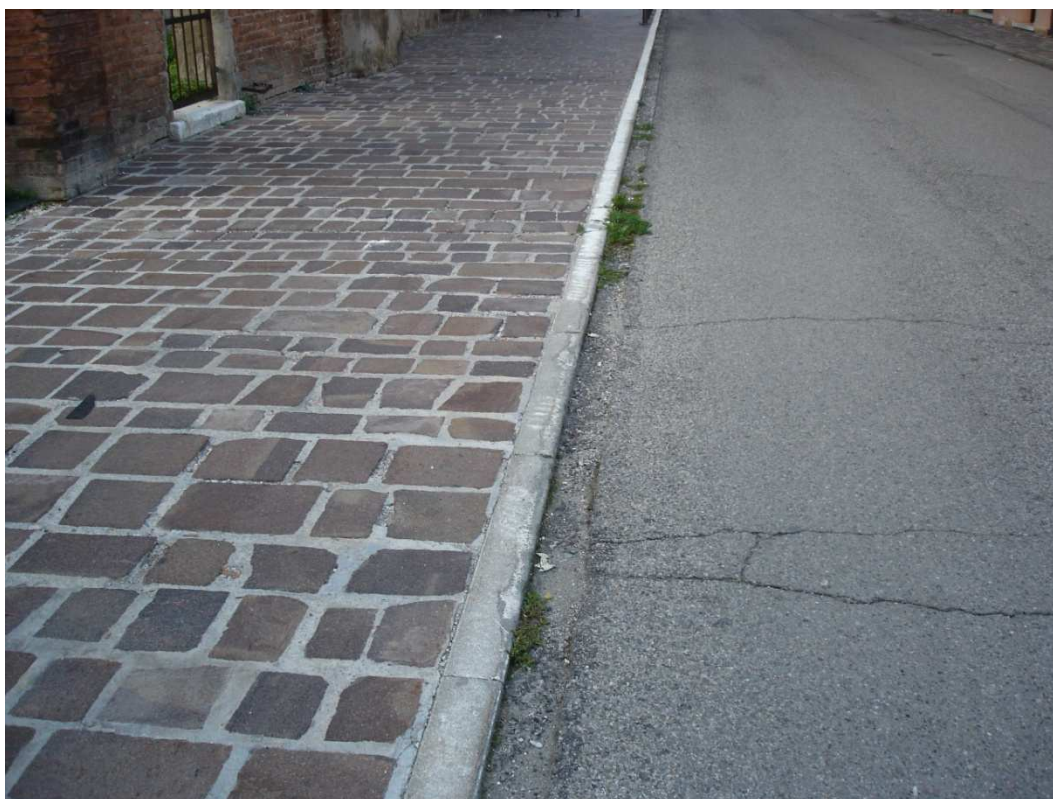



Foto 34. Via Trento, particolare del marciapiedi: differenza di quota inferiore entro i 2,5 cm come prescritti dalla normativa



Foto 35. Parcheggio riservato ai disabili
























**SCHEDA DI RILEVAMENTO BB.AA. NEGLI SPAZI PUBBLICI**
**N° 4/Centro storico**


<b>Nome luogo pubblico</b>		Centro storico - Via Ferri		
<b>Indirizzo</b>		Via Ferri		
<b>Destinazione d'uso</b>		Aree pedonali/carrabile in centro storico		
<b>Descrizione</b>		<p>La pubblica via, costituisce l'arteria principale del centro storico, non è interessata da un alto volume di traffico veicolare, ai lati della carreggiata le aree pedonali sono piuttosto ampie e agevoli da percorrere, non di sono ostacoli né discontinuità sulla superficie. Aree di sosta sono ricavate in alcuni tratti lungo la via.</p> <p>L'area è stata interessata un intervento di manutenzione straordinaria e abbattimento delle barriere architettoniche nel 2015.</p>		
				
AMBITO DI VERIFICA		SI	NO	NOTE
<b>1</b>	<b>ACCESSIBILITA' PERCORSI ESTERNI</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità, in prossimità dell'accesso allo spazio considerato?	X		
1.2	Il percorso di avvicinamento allo spazio considerato, presenta marciapiedi dedicati ai pedoni di tipo rialzato o a raso aventi larghezza adeguata al transito di persone su sedia a ruote?	X		Sede pedonale a raso o raccordata alla quota carrabile ove necessario.
1.3	Il percorso di avvicinamento allo spazio considerato, ha un piano di calpestio regolare, privo di sconnessioni e di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione?	X		
1.4	Il percorso di avvicinamento allo spazio considerato presenta ostacoli al passaggio di persone su sedia a ruote (pali di pubblica illuminazione, semafori, segnali stradali e/o pubblicitari e arredi che possono essere da intralcio)?		X	
1.5	I percorsi di avvicinamento allo spazio considerato sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	
1.6	Il percorso interno allo spazio collettivo considerato (compresi giardini o aree di pertinenza) ha pavimentazione compatta adatta al transito di persone su sedia a ruote?	X		


## CONCLUSIONI

Livello di qualità dello spazio riscontrato, ai sensi della L. n° 13/1989 e del D.M. n° 236/1989.

					 		
X	ACCESSIBILITA'						
	VISITABILITA'						
	ADATTABILITA'						

Leggenda:

 Assenza di accessibilità/visitabilità/adattabilità --> interventi necessari da programmare

 Livello minimo garantito --> interventi da suggerire

 Accessibilità/visitabilità/adattabilità completa

NOTE:

### Interventi suggeriti:

- Realizzazione percorsi guida esterni in LOGES che indicano gli ingressi ai principali edifici di interesse storico-culturale (par. 8.2.8 PEBA)
- Segnalare gli attraversamenti pedonali con piastrelle LOGES (par. 8.2.8 PEBA).

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Data sopralluogo: 21/09/2018



Foto 36. Via Ferri: aree pedonali ai lati della carreggiata, area di sosta sulla destra



Foto 37. Via Ferri: aree pedonali ai lati della carreggiata sono a raso con la carreggiata e hanno pavimentazione omogenea



Foto 38. Percorso pedonale su via Ferri




Foto 39. Percorso pedonale su via Ferri


























Foto 40. Via Ferri: attraversamento pedonale a raso

<b>Nome luogo pubblico</b>		Via Dugoni - Via Ronchi		
<b>Indirizzo</b>				
<b>Destinazione d'uso</b>		Via carrabile/pedonale/ciclabile		
<b>Descrizione</b>		<p>La via Dugoni, che prosegue come via Ronchi, percorre l'intero abitato del capoluogo in direzione sud-ovest / nord-est. Non è interessata da un alto volume di traffico. Lungo il primo tratto di via Dugoni, la carreggiata è delimitata da marciapiedi discontinui, con una superficie irregolare. Il tratto successivo ha da un lato la pista ciclabile e pedonale schermata da filari di alberi, dal lato opposto il marciapiedi pedonale. Il tratto stradale è oggetto di un intervento di riqualificazione e abbattimento delle barriere architettoniche, il progetto è in fase esecutiva.</p> <p>Sulla via Dugoni si aprono diverse attività commerciali, strutture scolastiche, la biblioteca comunale, gli uffici postali e l'ingresso al Museo Civico del Polirone e al parco pubblico</p> <p>Lungo la via sono presenti anche delle fermate di autobus interurbani in direzione Mantova e comuni limitrofi della provincia.</p>		
				
AMBITO DI VERIFICA		SI	NO	NOTE
<b>1</b>	<b>ACCESSIBILITA' PERCORSI ESTERNI</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità, in prossimità dell'accesso allo spazio considerato?	X		
1.2	Il percorso di avvicinamento allo spazio considerato, presenta marciapiedi dedicati ai pedoni di tipo rialzato o a raso aventi larghezza adeguata al transito di persone su sedia a ruote?		X	Il marciapiedi si interrompe in prossimità della biblioteca comunale
1.3	Il percorso di avvicinamento allo spazio considerato, ha un piano di calpestio regolare, privo di sconnessioni e di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione?		X	
1.4	Il percorso di avvicinamento allo spazio considerato presenta ostacoli al passaggio di persone su sedia a ruote (pali di pubblica illuminazione, semafori, segnali stradali e/o pubblicitari e arredi che possono essere da intralcio)?		X	
1.5	I percorsi di avvicinamento allo spazio considerato sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	


## CONCLUSIONI

Livello di qualità dello spazio riscontrato, ai sensi della L. n° 13/1989 e del D.M. n° 236/1989.

					 		
X	ACCESSIBILITA'						
	VISITABILITA'						
	ADATTABILITA'						

Leggenda:

 Assenza di accessibilità/visitabilità/adattabilità --> interventi necessari da programmare

 Livello minimo garantito --> interventi da suggerire

 Accessibilità/visitabilità/adattabilità completa

NOTE:

Le vie analizzate, in prossimità delle attrezzature di servizio pubblico, garantiscono un buon livello di accessibilità, ma la percorribilità dei percorsi non è agevole lungo tutte le vie in questione.

Il primo tratto della via Dugoni, la carreggiata è delimitata da marciapiedi discontinui che si interrompono all'altezza degli uffici postali, prosegue oltre uno sterrato ricoperto con pietrisco.

I tratti pedonali si interrompono anche lungo via Ronchi, la pavimentazione non è continua.

Quanto qui segnato sarà già oggetto di miglioramento tramite gli interventi previsti nel progetto di riqualificazione e abbattimento delle barriere architettoniche (progetto in fase esecutiva).

### Interventi necessari

- Realizzazione percorsi pedonali secondo le prescrizioni contenute in par. 8.2.4 e 8.2.5 del PEBA.
- Segnalare gli attraversamenti pedonali con piastrelle LOGES (par. 8.2.8 PEBA).

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Data Sopralluogo: 23/09/2018



Foto 41. Tratto iniziale di via Dugoni in prossimità di Piazza Marconi. Gli alberi e le loro radici ostacolano il passaggio sul tratto pedonale a sinistra



Foto 42. Tratto di via Dugoni in prossimità dell'accesso al Museo e agli uffici postali: il marciapiedi si interrompe





Foto 43. Parcheggio riservato ai disabili lungo via Dugoni in prossimità d'accesso al Museo e agli uffici postali, raccordo del marciapiede con la sede carrabile

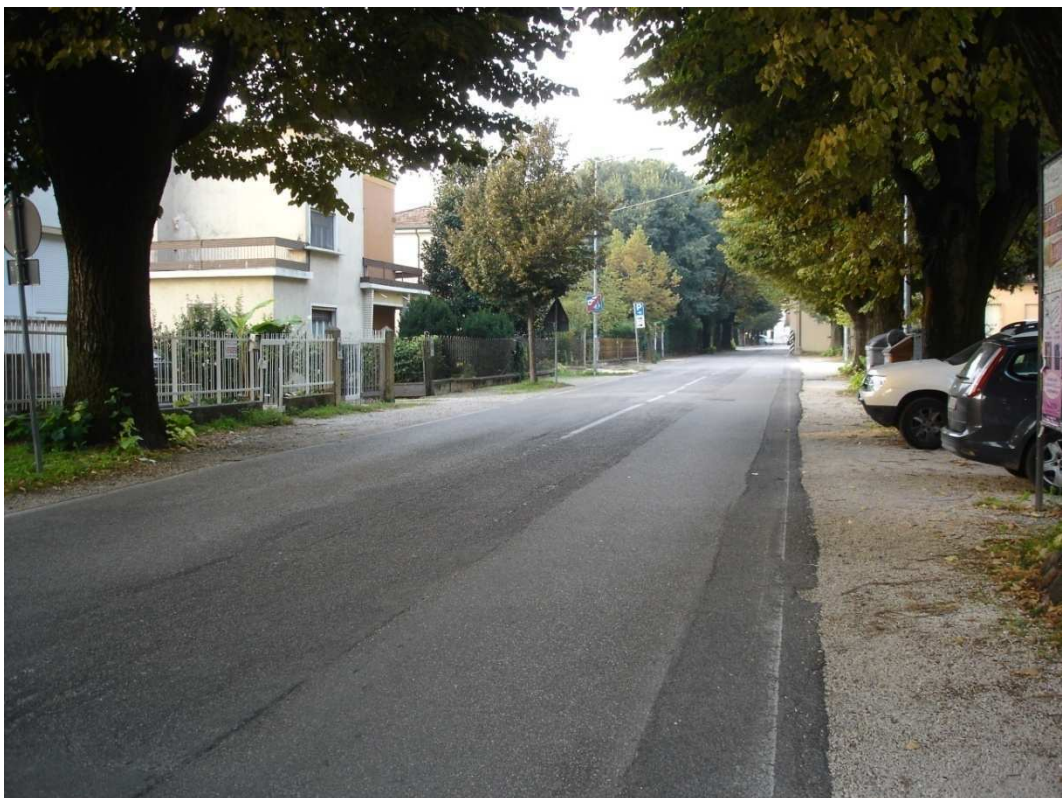


Foto 44. Via Dugoni, tratti privi di pavimentazione ai lati della carreggiata





Foto 45. Via Dugoni, tratto privo di pavimentazione omogenea ai lati della carreggiata



Foto 46. Attraversamenti pedonali a raso in prossimità delle scuole





Foto 47. Attraversamenti pedonali a raso in prossimità delle scuole



Foto 48. Pista ciclabile e pedonale su via Dugoni in prossimità del parco pubblico





Foto 49. Tratto di via Dugoni con pista ciclabile/pedonale schermata da filari di alberi sulla destra, area di sosta a sinistra




Foto 50. Tratto di via Dugoni (prosegue come via Ronchi) con pista ciclabile/pedonale schermata da filari di alberi sulla destra, assenza di pavimentazione sulla sinistra



Foto 51. Via Ronchi: area pedonale pavimentata a sinistra, assenza di pavimentazione sulla destra























**SCHEDA DI RILEVAMENTO BB.AA. NEGLI SPAZI PUBBLICI**
**N° 1/Zona I**

<b>Nome luogo pubblico</b>	Via Monsignor Bertazzoni			
<b>Indirizzo</b>	Via Monsignor Bertazzoni			
<b>Destinazione d'uso</b>	Via carrabile/pedonale/ciclabile			
<b>Descrizione</b>	La via pubblica è interessata dagli accessi di alcune attrezzature scolastiche, la carreggiata è delimitata da una lato dalla pista ciclabile e pedonale a raso, dall'altro da marciapiedi.			
				
AMBITO DI VERIFICA		SI	NO	NOTE
<b>1</b>	<b>ACCESSIBILITA' PERCORSI ESTERNI</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità, in prossimità dell'accesso allo spazio considerato?	X		
1.2	Il percorso di avvicinamento allo spazio considerato, presenta marciapiedi dedicati ai pedoni di tipo rialzato o a raso aventi larghezza adeguata al transito di persone su sedia a ruote?	X		
1.3	Il percorso di avvicinamento allo spazio considerato, ha un piano di calpestio regolare, privo di sconnessioni e di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione?	X		
1.4	Il percorso di avvicinamento allo spazio considerato presenta ostacoli al passaggio di persone su sedia a ruote (pali di pubblica illuminazione, semafori, segnali stradali e/o pubblicitari e arredi che possono essere da intralcio)?		X	
1.5	I percorsi di avvicinamento allo spazio considerato sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	

**CONCLUSIONI**

Livello di qualità dello spazio riscontrato, ai sensi della L. n° 13/1989 e del D.M. n° 236/1989.

							
X	ACCESSIBILITA'						
	VISITABILITA'						
	ADATTABILITA'						

Leggenda:

 Assenza di accessibilità/visitabilità/adattabilità --> interventi necessari da programmare

 Livello minimo garantito --> interventi da suggerire

 Accessibilità/visitabilità/adattabilità completa

NOTE:

Interventi suggeriti:

- Segnalare gli attraversamenti pedonali con piastrelle LOGES (par. 8.2.8 PEBA).

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Data sopralluogo: 23/09/2018



Foto 52. Attraversamento pedonale a raso in prossimità dell'incrocio tra via Dugoni e Via Bertazzoni

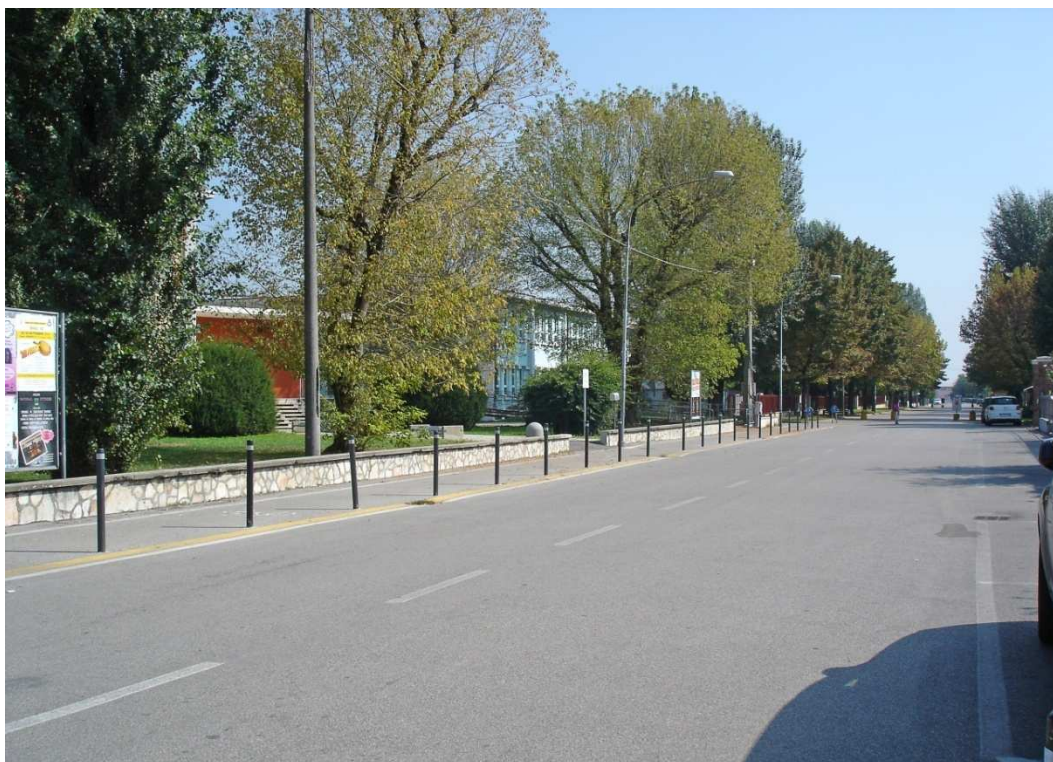


Foto 53. Via Bertazzoni, sulla sinistra le scuole e la pista ciclabile/pedonale a raso





Foto 54. Via Bertazzoni, pista ciclabile e pedonale a raso

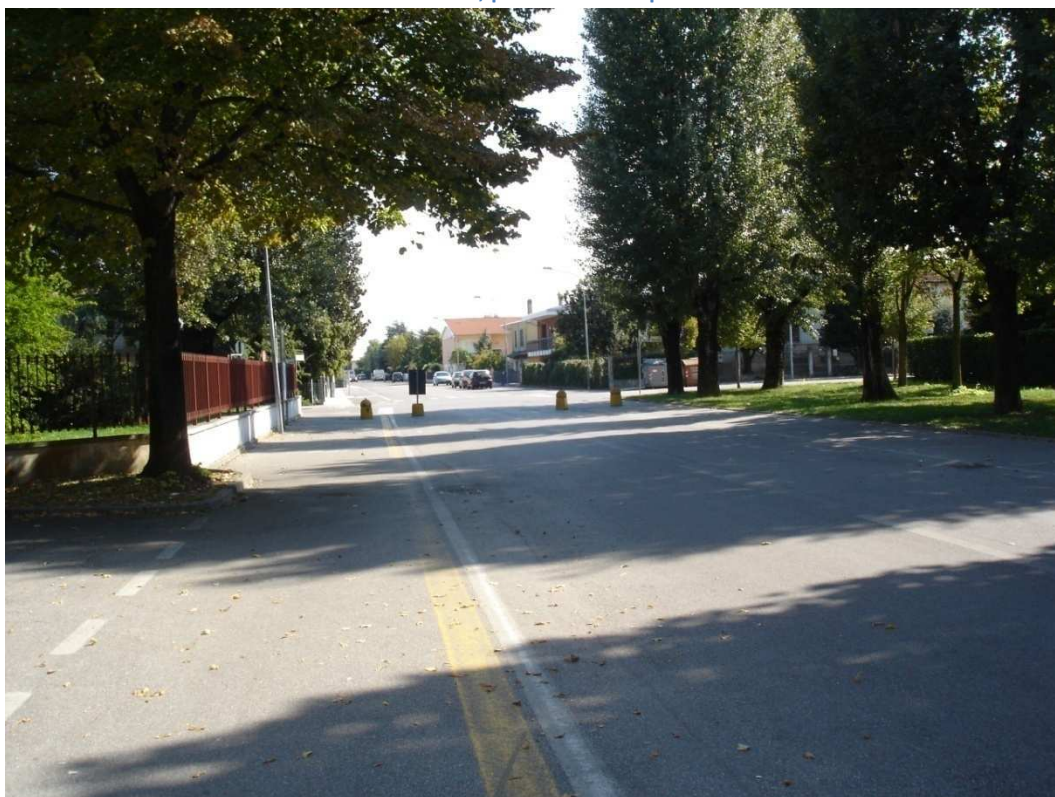























Foto 55. Via Bertazzoni, aree verdi a destra, pista ciclabile/pedonale a raso sulla sinistra

**SCHEDA DI RILEVAMENTO BB.AA. NEGLI SPAZI PUBBLICI**
**N° 2/Zona I**




<b>Nome luogo pubblico</b>		Via Ruffini		
<b>Indirizzo</b>		Via Ruffini		
<b>Destinazione d'uso</b>		Sede carrabile/pedonale/ciclabile - parcheggi		
<b>Descrizione</b>		Sulla via Ruffini si trovano gli accessi alla palestra e alla piscina comunali, un'area a parcheggio a servizio delle suddette strutture un'area per la sosta dei camper. La sede stradale carrabile è delimitata da un lato dalla pista ciclabile/pedonale a raso dall'altra da marciapiede pedonale.		
				
AMBITO DI VERIFICA		SI	NO	NOTE
<b>1</b>	<b>ACCESSIBILITA' PERCORSI ESTERNI</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità, in prossimità dell'accesso allo spazio considerato?	X		
1.2	Il percorso di avvicinamento allo spazio considerato, presenta marciapiedi dedicati ai pedoni di tipo rialzato o a raso aventi larghezza adeguata al transito di persone su	X		Marciapiedi raccordati con la sede carrabile in prossimità degli accessi privati o di attraversamenti pedonali.
1.3	Il percorso di avvicinamento allo spazio considerato, ha un piano di calpestio regolare, privo di sconnessioni e di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione?	X		
1.4	Il percorso di avvicinamento allo spazio considerato presenta ostacoli al passaggio di persone su sedia a ruote (pali di pubblica illuminazione, semafori, segnali stradali e/o pubblicitari e arredi che possono essere da intralcio)?		X	
1.5	I percorsi di avvicinamento allo spazio considerato sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	

**CONCLUSIONI**

Livello di qualità dello spazio riscontrato, ai sensi della L. n° 13/1989 e del D.M. n° 236/1989.

							
X	ACCESSIBILITA'						
	VISITABILITA'						
	ADATTABILITA'						

Leggenda:

-  Assenza di accessibilità/visitabilità/adattabilità --> interventi necessari da programmare
-  Livello minimo garantito --> interventi da suggerire
-  Accessibilità/visitabilità/adattabilità completa

NOTE:

Interventi suggeriti:

- Segnalare gli attraversamenti pedonali con piastrelle LOGES (8.2.8 PEBA)





Foto 56. Via Ruffini: pista ciclabile/pedonale a raso sulla sinistra, marciapiedi sulla destra (differenza di quota di circa 10 cm - raccordi in prossimità degli accessi)



Foto 57. Via Ruffini: pista ciclabile/pedonale a raso sulla sinistra e area parcheggio





Foto 58. Parcheggio e area camper




Foto 59. Parcheggio























Foto 60. Percorso pedonale in prossimità dell'area camper

**SCHEDA DI RILEVAMENTO BB.AA. NEGLI SPAZI PUBBLICI**
**N° 1/Zona II**




<b>Nome luogo pubblico</b>	Area residenziale a nord-est del centro storico		
<b>Indirizzo</b>	Via della Costituzione, via Einaudi, via Togliatti		
<b>Destinazione d'uso</b>	Sede carrabile/pedonale		
<b>Descrizione</b>	 <p>Le vie pubbliche in corrispondenza delle aree residenziali a nord del centro storico sono costituite da una carreggiata carrabile con ai lati dei marciapiedi su cui si aprono gli accessi privati. I marciapiedi pedonali sono a circa 10 cm dal suolo carrabile, solo in corrispondenza degli accessi vi sono scivoli per raccordare le superfici su quote differenti.</p>		
<b>AMBITO DI VERIFICA</b>		<b>SI</b>	<b>NO</b>
<b>1</b>	<b>ACCESSIBILITA' PERCORSI ESTERNI</b>		
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità, in prossimità dell'accesso allo spazio considerato?		X
1.2	Il percorso di avvicinamento allo spazio considerato, presenta marciapiedi dedicati ai pedoni di tipo rialzato o a raso aventi larghezza adeguata al transito di persone su sedia a ruote?	X	
1.3	Il percorso di avvicinamento allo spazio considerato, ha un piano di calpestio regolare, privo di sconnessioni e di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione?	X	
1.4	Il percorso di avvicinamento allo spazio considerato presenta ostacoli al passaggio di persone su sedia a ruote (pali di pubblica illuminazione, semafori, segnali stradali e/o pubblicitari e arredi che possono essere da intralcio)?		X
1.5	I percorsi di avvicinamento allo spazio considerato sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X

**CONCLUSIONI**

Livello di qualità dello spazio riscontrato, ai sensi della L. n° 13/1989 e del D.M. n° 236/1989.

							
X	ACCESSIBILITA'						
	VISITABILITA'						
	ADATTABILITA'						

Leggenda:

-  Assenza di accessibilità/visitabilità/adattabilità --> interventi necessari da programmare
-  Livello minimo garantito --> interventi da suggerire
-  Accessibilità/visitabilità/adattabilità completa



## NOTE:

Per quanto riguarda la possibilità per in disabili sensoriale di muoversi in autonomia, l'area con caratteristiche architettoniche/urbanistiche piuttosto omogenee potrebbe offrire guide naturali (il percorso pedonale è di larghezza costante, la presenza di recinzioni i muretti delle abitazioni private, lungo il marciapiedi, sono costanti. Non ci sono attraversamenti pedonali segnalati.

### Interventi suggeriti:

- Può essere opportuno segnale con pavimentazione a rilievo (codice LOGES "pericolo valicabile") il termine dei marciapiedi (par. 8.2.8 PEBA)
- Allargamento superficie dei marciapiedi (larghezza minima 90 cm).
- Interventi di manutenzione del suolo pedonale dove questo appare dissestato (ripristino pavimentazione secondo le indicazione contenute in per. 8.2.5 PEBA).

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Data sopralluogo: 23/09/2018



Foto 61. Via della Costituzione. Marciapiedi ambo i lati, larghezza insufficiente (minimo previsto: 90 cm), raccordi in corrispondenza degli accessi privati.




Foto 62. Via Einaudi. Marciapiedi ambo i lati, larghezza insufficiente (minimo previsto: 90 cm), raccordi in corrispondenza degli accessi privati.























Foto 63. Via Togliatti. Marciapiedi ambo i lati, larghezza insufficiente (minimo previsto: 90 cm), raccordi in corrispondenza degli accessi privati.

**SCHEDA DI RILEVAMENTO BB.AA. NEGLI SPAZI PUBBLICI**
**N° 1/Zona III**




<b>Nome luogo pubblico</b>	Area residenziale a sud-est del centro storico		
<b>Indirizzo</b>	Via Puccini, via Alighieri, via Leopardi, via Bellini		
<b>Destinazione d'uso</b>	Sede carrabile/pedonale		
<b>Descrizione</b>	 <p>Le vie pubbliche in corrispondenza delle aree residenziali a sud del centro storico sono costituite da una carreggiata carrabile con ai lati dei marciapiedi su cui si aprono gli accessi privati. I marciapiedi pedonali sono a circa 10 cm dal suolo carrabile, solo in corrispondenza degli accessi vi sono gli scivoli per raccordare le superfici su quote differenti.</p>		
<b>AMBITO DI VERIFICA</b>		<b>SI</b>	<b>NO</b>
<b>1</b>	<b>ACCESSIBILITA' PERCORSI ESTERNI</b>		
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità, in prossimità dell'accesso allo spazio considerato?		X
1.2	Il percorso di avvicinamento allo spazio considerato, presenta marciapiedi dedicati ai pedoni di tipo rialzato o a raso aventi larghezza adeguata al transito di persone su sedia a ruote?	X	
1.3	Il percorso di avvicinamento allo spazio considerato, ha un piano di calpestio regolare, privo di sconnessioni e di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione?	X	
1.4	Il percorso di avvicinamento allo spazio considerato presenta ostacoli al passaggio di persone su sedia a ruote (pali di pubblica illuminazione, semafori, segnali stradali e/o pubblicitari e arredi che possono essere da intralcio)?	X	
1.5	I percorsi di avvicinamento allo spazio considerato sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X

**CONCLUSIONI**

Livello di qualità dello spazio riscontrato, ai sensi della L. n° 13/1989 e del D.M. n° 236/1989.

							
X	ACCESSIBILITA'						
	VISITABILITA'						
	ADATTABILITA'						

Leggenda:

-  Assenza di accessibilità/visitabilità/adattabilità --> interventi necessari da programmare
-  Livello minimo garantito --> interventi da suggerire
-  Accessibilità/visitabilità/adattabilità completa



## NOTE:

Per quanto riguarda la possibilità per in disabili sensoriale di muoversi in autonomia, l'area con caratteristiche architettoniche/urbanistiche piuttosto omogenee potrebbe offrire guide naturali (il percorso pedonale è di larghezza costante, la presenza di recinzioni i muretti delle abitazioni private, lungo il marciapiedi sono costanti. Non ci sono attraversamenti pedonali segnalati.

### Interventi suggeriti:

- Può essere opportuno segnale con pavimentazione a rilievo (codice LOGES "pericolo valicabile") il termine dei marciapiedi (par. 8.2.8 PEBA)
- Su via Puccini e via Leopardi per agevolare il passaggio anche a persone su sedia a ruota là dove le aiuole restringono lo spazio utile sui marciapiedi, installare delle griglie metalliche che rendano complanare la superficie (par. 8.2.1 PEBA).

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Data sopralluogo: 23/09/2018



Foto 64. Via Dante in prossimità dell'incrocio con via Dugoni. Marciapiedi pedonali ambo i lati, parcheggio disabile a destra con raccordo tra marciapiede (in quota +10 cm rispetto al piano strada) e superficie carrabile (evidenziato in foto).





Foto 65 - 66. Marciapiedi ai lati della carreggiata, larghezza sufficiente al passaggio di persone su sedia a ruote, sono presenti dei raccordi con la sede carrabile in prossimità degli accessi privati.



Foto 67. Via Dante





Foto 68. Via Dante, assenza di raccordo marciapiedi in prossimità di alcuni incroci carrabili



Foto 69. Via Dante, raccordo marciapiedi in prossimità dell'incrocio con via Bellini





Foto 70 . Via Bellini in prossimità dell'incrocio con via Dante. Marciapiedi pedonali ambo i lati (in quota +10 cm rispetto al piano strada). Sono presenti raccordi.



Foto 71. Via bellini: marciapiedi pedonale (in quota +10 cm rispetto al piano strada), raccordato con la superficie carrabile.





Foto 72. Via Bellini: marciapiede pedonale, in quota +10 cm rispetto al piano strada.




Foto 73. Via Puccini: marciapiedi pedonali ambo i lati della carreggiata (in quota +10 cm rispetto al piano strada con raccordi in prossimità degli accessi privati). Le aiuole con alberi restringono la superficie utile per l'eventuale passaggio di persone su sedia a ruote.


























Foto 74. Via Leopardi: marciapiedi pedonali ambo i lati della carreggiata (in quota +10 cm rispetto al piano strada con raccordi in prossimità degli accessi privati). Le aiuole con alberi restringono la superficie utile per l'eventuale passaggio di persone su sedia a ruote.

**SCHEDA DI RILEVAMENTO BB.AA. NEGLI SPAZI PUBBLICI**
**N° 1/Zona IV**




<b>Nome luogo pubblico</b>		Via principale che conduce alla stazione ferroviaria		
<b>Indirizzo</b>		Viale Gramsci		
<b>Destinazione d'uso</b>		Via carrabile e pedonale		
<b>Descrizione</b>		<p>La Gramsci collega il centro storico con la stazione ferroviaria di San Benedetto Po ed è intersecata dalla Strada Statale 413. Ai lati della carreggiata a doppio senso di marcia, vi sono i percorsi pedonali costituiti da marciapiedi a quota +10 cm rispetto alla superficie carrabile. Un filare di alberi, albo i lati costeggia il tratto pedonale. Sulla via si affacciano abitazioni private unifamiliari e in villa.</p>		
				
AMBITO DI VERIFICA		SI	NO	NOTE
<b>1</b>	<b>ACCESSIBILITA' PERCORSI ESTERNI</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità, in prossimità dell'accesso allo stazione ferroviaria ?	X		Vi è un'area parcheggio innanzi l'ingresso alla stazione
1.2	Il percorso di avvicinamento allo spazio considerato, presenta marciapiedi dedicati ai pedoni di tipo rialzato o a raso aventi larghezza adeguata al transito di persone su sedia a ruote?	X		I marciapiedi sono a quota +10 cm dalla superficie carrabile, non sempre raccordati opportunamente con il piano carrabile .
1.3	Il percorso di avvicinamento allo spazio considerato, ha un piano di calpestio regolare, privo di sconnessioni e di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione?		X	In alcuni punti i marciapiedi risultano dissestati.
1.4	Il percorso di avvicinamento allo spazio considerato presenta ostacoli al passaggio di persone su sedia a ruote (pali di pubblica illuminazione, semafori, segnali stradali e/o pubblicitari e arredi che possono essere da intralcio)?		X	
1.5	I percorsi di avvicinamento allo spazio considerato sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	.

## CONCLUSIONI

Livello di qualità dello spazio riscontrato, ai sensi della L. n° 13/1989 e del D.M. n° 236/1989.

					 		
X	ACCESSIBILITA'						
	VISITABILITA'						
	ADATTABILITA'						

Leggenda:

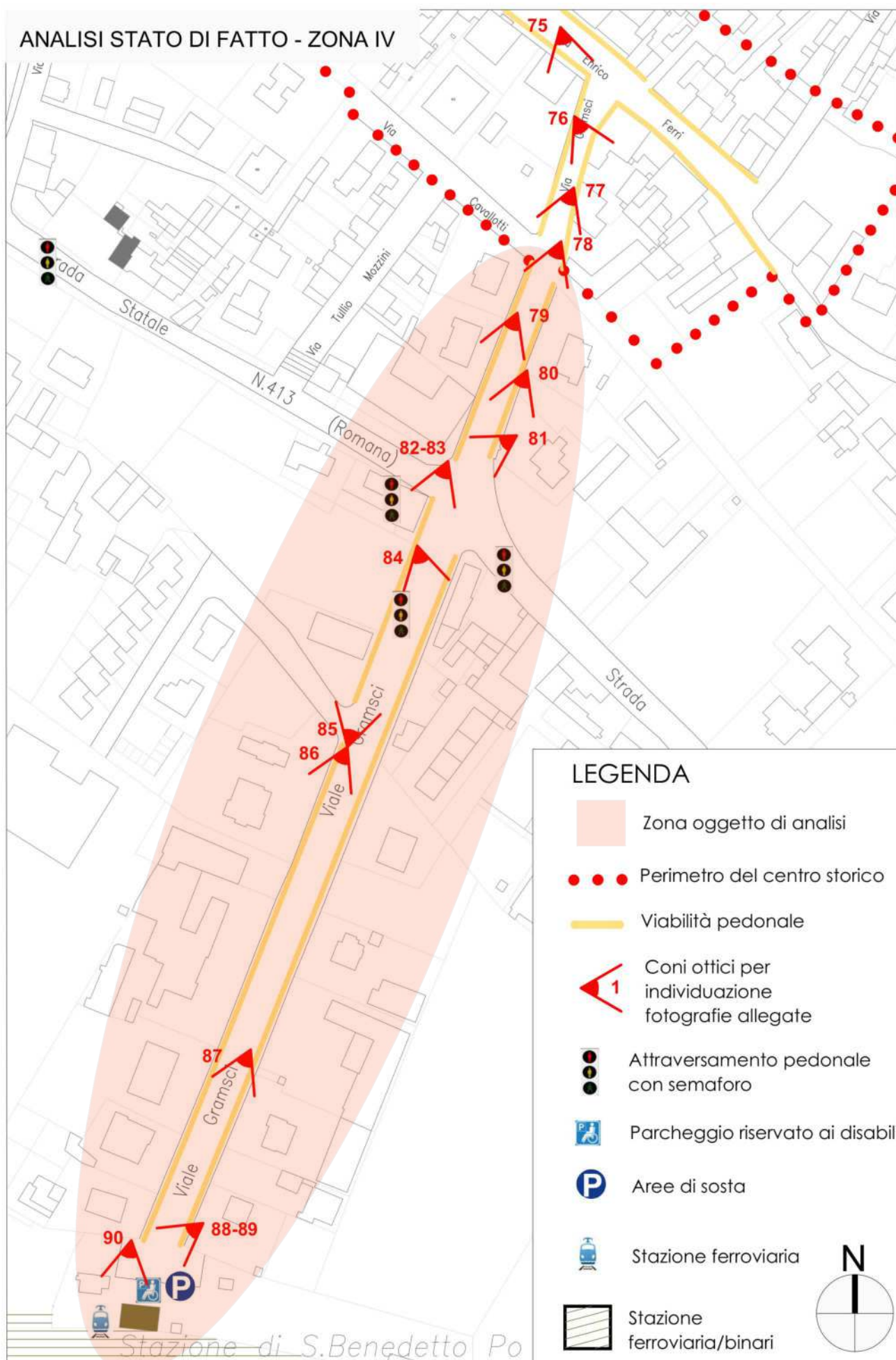
-  Assenza di accessibilità/visitabilità/adattabilità --> interventi necessari da programmare
-  Livello minimo garantito --> interventi da suggerire
-  Accessibilità/visitabilità/adattabilità completa

NOTE:

### Interventi suggeriti:

- Ripristino della pavimentazione dei marciapiedi dissestati,
- segnalare gli attraversamenti pedonali con piastrelle LOGES (par. 8.2.8 PEBA),
- installare nuovo impianto semaforico con segnalatore acustico per non vedenti in prossimità degli attraversamenti pedonali presso gli incroci tra viale Gramsci e la SS. 413 (par. 8.2.9 PEBA).

# ANALISI STATO DI FATTO - ZONA IV



Stralcio Planimetrico: Viale Gramsci e stazione ferroviaria.

1:2000



## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Data sopralluogo: 11/10/2018



Foto 75. Via Ferri in prossimità dell'incrocio con via Gramsci. Attraversamenti pedonale a raso e percorsi pedonali a raso.



Foto 76. Via Gramsci: attraversamenti pedonale a raso e percorsi pedonali a raso



Foto 77. Via Gramsci



Foto 78. Fine tratto pedonale a raso, marciapiedi rialzato (+ 10 cm dalla superficie carrabile) non raccordato.



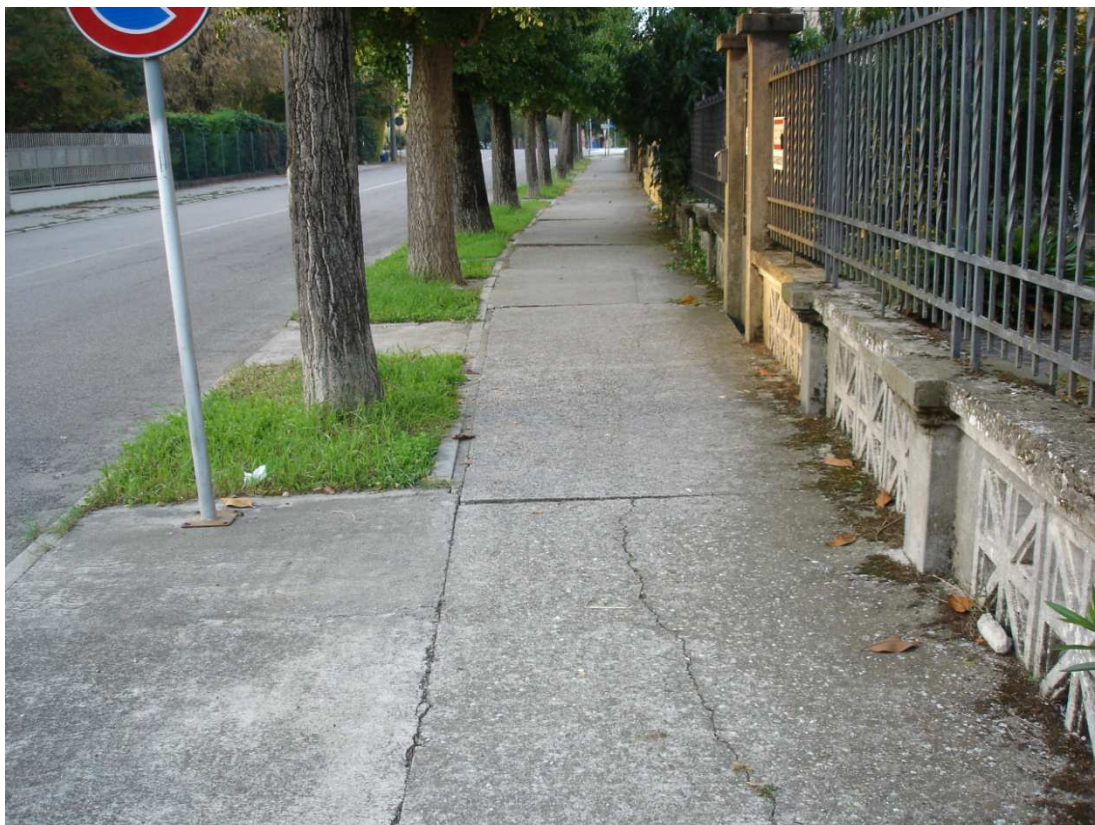


Foto 79. Marciapiedi lato destro con superficie dissestata.



Foto 80. Marciapiedi lato sinistro con superficie dissestata.



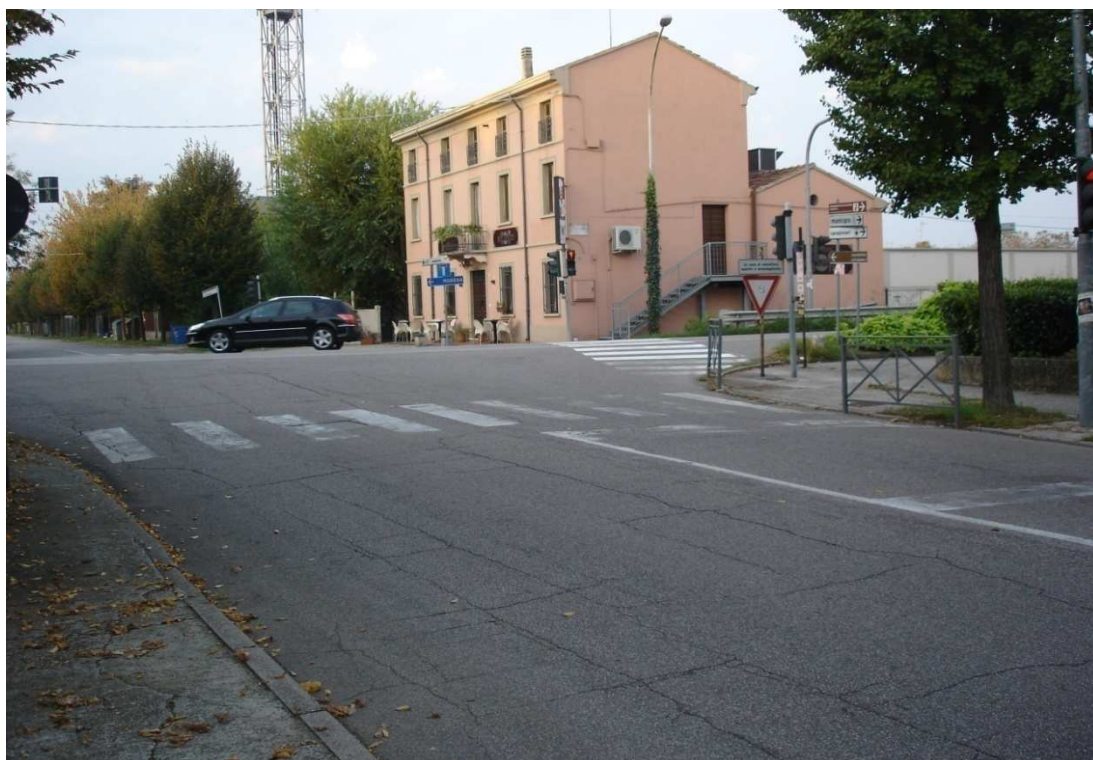


Foto 81. Incrocio tra viale Gramsci e SS. 413



Foto 82. Incrocio tra viale Gramsci e SS. 413 - Semaforo pedonale con pulsante per chiamata a richiesta, privo di segnalazione sonora.





Foto 83. Ostacolo per pedoni con disabilità: bordo marciapiedi in quota, non raccordato. in prossimità delle strisce pedonali

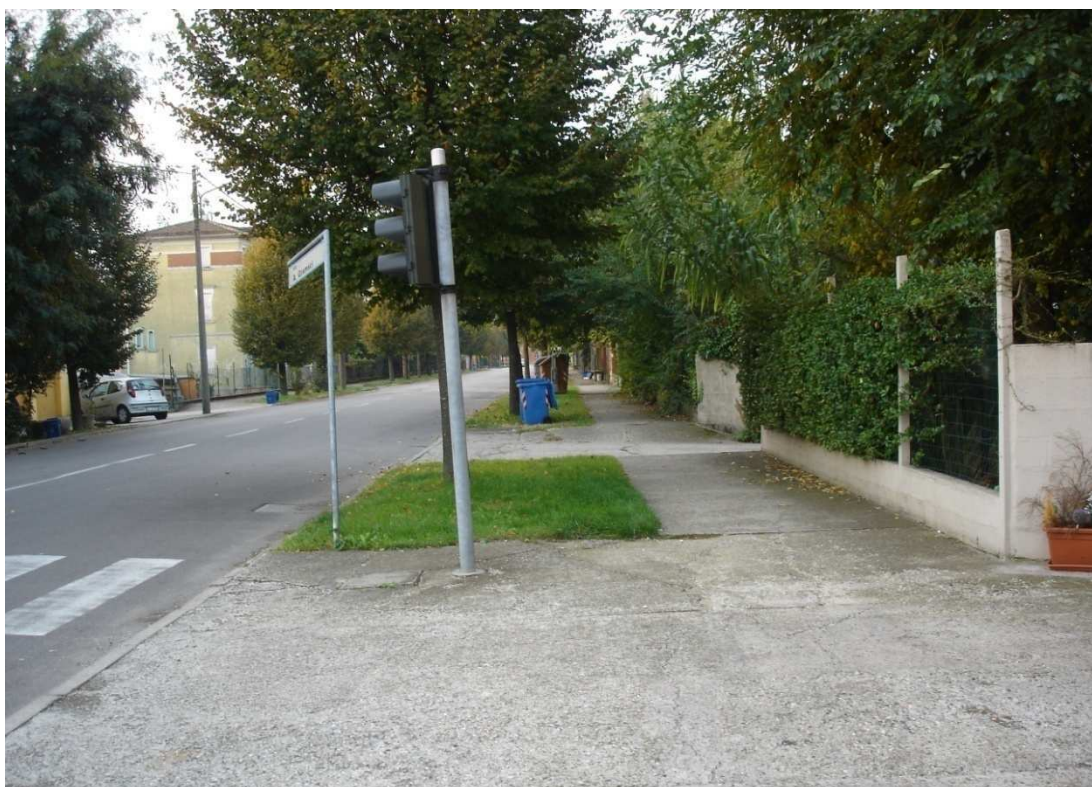


Foto 84. Semaforo pedonale su via Gramsci con pulsante per chiamata a richiesta, privo di segnalazione sonora.





Foto 85. Marciapiedi in quota non raccordato con la superficie carrabile.



Foto 86. Marciapiedi sul lato destro, non raccordato con il piano carrabile

<b>Nome luogo pubblico</b>	Stazione ferroviaria di San Benedetto Po
<b>Indirizzo</b>	Viale Gramsci
<b>Destinazione d'uso</b>	Stazione ferroviaria
<b>Descrizione</b>	<p>La stazione ferrovia di San Benedetto Po si trova ai margini sud dell'abitato, raggiungibile da viale Gramsci. I collegamenti ferroviari sono quelli lungo la linee Suzzara-Ferrara e Suzzara-Rimini, Suzzara-Sermide. L'edificio si trova al termine della via Gramsci, raggiungibile a piedi dal centro storico. L'area antistante l'edificio della stazione è destinata a parcheggio per automobili e biciclette.</p> <p>La scheda di analisi di seguito riportata è stata compilata anche per quanto riguarda l'accessibilità degli spazi interni alla struttura, si sottolinea, tuttavia, che le competenze dell'amministrazione comunale sono pertinenti solo all'area antistante e i percorsi sulla via pubblica. L'area interna alla stazione e i servizi della struttura sono di competenza della ditta di trasporti locale (Tper)</p>
























AMBITO DI VERIFICA		SI	NO	NOTE
<b>1</b>	<b>ACCESSIBILITA' PERCORSI ESTERNI E DI AVVICIAMENTO</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità, in prossimità dell'accesso all'edificio collettivo considerato?	X		Vi è un'area parcheggio innanzi l'ingresso alla stazione con parcheggio riservato ai disabili
1.2	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato, presenta marciapiedi dedicati ai pedoni di tipo rialzato o a raso aventi larghezza adeguata al transito di persone su sedia a ruote?	X		I marciapiedi lungo la via Gramsci sono a quota +10 cm dalla superficie carrabile, non sempre raccordati opportunamente con il piano carrabile . Il piano antistante la stazione è asfaltato e complanare.
1.3	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato, ha un piano di calpestio regolare, privo di sconnessioni e di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione?		X	
1.4	Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato presenta ostacoli al passaggio di persone su sedia a ruote (pali di pubblica illuminazione, semafori, segnali stradali e/o pubblicitari e arredi che possono essere da intralcio)?	X		
1.5	I percorsi di avvicinamento all'edificio considerato sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	
1.6	La porta di ingresso ha larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
<b>2</b>	<b>ACCESSIBILITA' AMBIENTI INTERNI (all'interno della stazione l'area è di competenza Tper)</b>			
2.1	Atri di ingresso, disimpegni e spazi di distribuzione in genere, hanno larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
2.2	Le pavimentazioni dei singoli ambienti interni, compresi locali di servizio, disimpegni e zone comuni, sono regolari e privi di elementi che sporgono?	X		
2.3	Atri di ingresso, zone comuni in genere e disimpegni diretti agli ambienti principali e ai servizi igienici del piano terra, sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		X	
2.4	Atri di ingresso, zone comuni in genere e disimpegni diretti agli ambienti principali e ai servizi igienici del piano terra, sono dotati di segnaletica verticale di indicazione e di emergenza di tipo		X	
2.5	Le porte interne di accesso ai singoli ambienti hanno larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?	X		
<b>3</b>	<b>ACCESSIBILITA' COLLEGAMENTI VERTICALI</b>			
3.1	L'edificio considerato è dotato di ascensori per disabili?		X	La zona a servizio pubblico si articola tutta al piano terra.
3.2	I vani ascensore, ad ogni piano, presentano spazi antistanti di dimensioni adeguate al passaggio e alla movimentazione delle persone su sedia a ruote?			
3.3	L'edificio considerato è dotato di impianti monta-carrozzelle lungo rampe di scale esistenti?		X	Non necessario
<b>4</b>	<b>ACCESSIBILITA' E FRUIBILITA' SERVIZI IGIENICI</b>			
4.1	L'edificio considerato è dotato di servizi igienici per disabili al piano terra?		X	
4.2	I servizi igienici per disabili sono adeguatamente segnalati tramite dispositivi luminosi, acustici e tattili, totem informativi ecc., per una loro facile individuazione anche da parte dei disabili?		X	






## CONCLUSIONI

Livello di qualità dello spazio riscontrato, ai sensi della L. n° 13/1989 e del D.M. n° 236/1989.

					 		
X	ACCESSIBILITA'						
	VISITABILITA'						
	ADATTABILITA'						

Leggenda:

-  Assenza di accessibilità/visitabilità/adattabilità --> interventi necessari da programmare
-  Livello minimo garantito --> interventi da suggerire
-  Accessibilità/visitabilità/adattabilità completa

NOTE:

Interventi suggeriti (competenza dell'amministrazione comunale possono riguardare solo le aree esterne alla stazione e sulla pubblica via):

- realizzazione percorsi LOGES (intervento puntuale) per indicare gli accessi dal parcheggio all'ingresso in stazione (8.2.8 PEBA)

N.B: il percorso per raggiungere i binari e i segnali di pericolo lungo gli stessi sono di competenza Tper perchè interni alla struttura.

Per quanto riguarda gli interventi utili a rendere accessibili i percorsi di avvicinamento, si rimanda all'analisi dettagliata della precedente scheda (N° 1/Zona IV) che interessa nello specifico il viale Gramsci.

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Data sopralluogo: 11/10/2018



Foto 87. Stazione di San Benedetto Po al termine di via Gramsci



Foto 88. Area parcheggio antistante la stazione





Foto 89. Parcheggio riservato ai disabili innanzi all'ingresso



Foto 90. Ingresso stazione ferroviaria





Foto 91. Accesso ai binari privo di segnalazione di "pericolo invalicabile" per non vendenti (area di competenza Tper)



Foto 92. Binari privi di segnalazione di "pericolo invalicabile" per non vendenti (area di competenza Tper)